

**PENGARUH KEPEMILIKAN MANAJERIAL  
KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL DAN KEBIJAKAN DIVIDEN  
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN SEKTOR  
INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BEI**



**SKRIPSI**

**NAMA : RISA PRAMUDITA**

**NIM : 212019172**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**2023**

**PENGARUH KEPEMILIKAN MANAJERIAL  
KEPEMILIKAN INSTITUSIONAL DAN KEBIJAKAN DIVIDEN  
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN SEKTOR  
INFRASTRUKTUR YANG TERDAFTAR DI BEI**

**SKRIPSI**

**Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen**



**NAMA : RISA PRAMUDITA**

**NIM : 212019172**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**2023**

### PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Risa Pramudita  
Nim : 212019172  
Fakultas : Ekonomi Dan Bisnis  
Program Studi : Manajemen  
Konsentrasi : Keuangan  
Judul Skripsi : Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional  
Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan  
Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Strata 1 baik di Universitas Muhammadiyah Palembang maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar Pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, Februari 2023



Risa Pramudita

Fakultas Ekonomi Dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang

**TANDA PENGESAHAN SKRIPSI**

Judul : Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional  
Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan  
Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI  
Nama : Risa Pramudita  
Nim : 212019172  
Fakultas : Ekonomi Dan Bisnis  
Program Studi : Manajemen  
Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Diterima dan disahkan  
Pada tanggal, 2023

Pembimbing I

Pembimbing II



Hj. Belliwati Kosim, S.E., M.M  
NIDN : 0217036101



Arraditva Permana, S.E., M.M  
NIDN : 0225108802

Mengetahui  
Dekan

U.b Ketua Program Studi Manajemen



Dr. Zalfa Trimandavani, S.E., M.Si  
NIDN : 0229057501

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Jadikanlah sabar dan shalat sebagai penolongmu, sesungguhnya Allah Bersama orang-orang yang sabar”

(Qs. Al Baqarah : 153)

“Ketika kamu lelah dan semakin ingin menyerah terhadap kehidupan di dunia, ketahuilah bahwa sesungguhnya pertolongan Allah SWT hanya berjarak antara kening dan sajadah.”

(Risa Pramudita)

*Ku persembahkan ini kepada :*

- ♥ *Kedua Orang Tuaku tercinta dan tersayang Bapak Darno dan Ibu Sumiati yang selalu mensupportku selama ini begitu juga dengan Saudara kandung saya kak Ardian Pradesa*
- ♥ *Diri sendiri, terima kasih telah bertahan dan berjuang untuk menyelesaikan perkuliahan selama ini*
- ♥ *Temen-teman ku tersayang yang menemaniku selama ini yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu*
- ♥ *Idol Kpop (Member EXO)*



## PRAKATA

*Assalamu'alaikum Warohmatullahi Wa Barokatuh*

Alhamdulillahrabbi'l'alamin, puji syukur kehadiran Allah Subhanahu wa ta'ala yang telah melimpahkan berkah, rahmat, hidayah serta karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **“Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI”** dengan tuntas, baik dan tepat waktu sebagaimana yang telah dijadwalkan dalam persyaratan untuk mencapai gelar sarjana dalam ilmu manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.

Atas selesainya skripsi yang menjadi bagian dari tugas akhir di perkuliahan ini, penulis ucapkan terima kasih kepada kedua orang tua yang penulis sayangi dan cintai yaitu Bapak Darno dan Ibu Sumiati. Mereka adalah orang tua yang telah banyak sekali berjasa dalam kehidupan penulis serta menyanyani penulis dengan sangat tulus. Keberhasilan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dorongan serta motivasi dari beberapa pihak, maka dengan kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Yudha Mahrom DS, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.

3. Ibu Dr. Zaleha Tri Handayani, S.E., M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Hj. Belliwati Kosim, S.E., M.M selaku dosen pembimbing pertama skripsi yang telah mengajarkan, membimbing, mendidik, serta membantu memberikan arahan dalam menyelesaikan penelitian ini dengan baik.
5. Bapak Arraditya Permana, S.E., M.M selaku dosen pembimbing kedua skripsi yang telah mengajarkan, membimbing, mendidik serta membantu dalam memberikan arahan dalam menyelesaikan penelitian ini dengan baik.
6. Ibu Ummi Kalsum, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan arahan serta membantu mahasiswa/i bimbingannya selama ini.
7. Bapak dan Ibu dosen pengajar serta seluruh staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
8. Keluarga besar tercinta yang telah mendukung penulis sejauh ini terutama juga kepada kedua orang tua yang tak pernah lupa selalu mendoakan, selalu menjenguk yang selalu berada diperantauan dan tak lupa juga untuk kakak kandung penulis tersayang terima kasih banyak.
9. Kepada teman-teman seperjuangan anak-anak kkn ( S & T ) yang selalu menemani penulis sampai saat ini dan teman-teman lainnya baik dari mahasiswa/i universitas muhammadiyah palembang maupun teman dari luar kampus.

10. Kepada para laki-laki virtual penulis yang selalu memberikan kebahagiaan, keceriaannya atas tingkah laku mereka dan memberikan beberapa motivasinya untuk penulis dimasa depan yaitu para idol kpop khususnya member EXO. Do Kyungsoo selaku bias utama penulis dan juga para member EXO lainnya, yaitu : Kim Minseok, Kim Junmyeon, Zhang Yixing, Byun Baekhyun, Kim Jongdae, Park Chanyeol, Kim Jongin dan Oh Sehun. Terima kasih banyak ***“WE ARE ONE EXO SARANGHAJA”***.

Demikianlah Skripsi ini penulis tulis, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak yang membutuhkan dan semoga Allah SWT membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

***Billahi Fii Sabilil Haq, Fastabikul Khairot***

***Wassalamu’alaikum Warohmatullahi Wa Barokatuh.***

Palembang, 2023

Risa Pramudita



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL DEPAN</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>HALAMAN PRAKATA</b> .....	<b>vi</b>
<b>HALAMAN DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>HALAMAN DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>HALAMAN DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Manfaat Penelitian .....	8
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS</b> <b>9</b>	
A. Kajian Pustaka.....	9
B. Penelitian Sebelumnya .....	21
C. Kerangka Pemikiran.....	25
D. Hipotesis.....	28
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>29</b>
A. Jenis Penelitian .....	29
B. Lokasi Penelitian .....	30
C. Operasionalisasi Variabel.....	31
D. Populasi dan Sampel .....	32
E. Data yang Diperlukan.....	34
F. Metode Pengumpulan Data .....	34

G. Analisis Data dan Teknik Analisis Data.....	36
<b>BAB IV PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>46</b>
A. Hasil Penelitian.....	46
B. Pembahasan Hasil Penelitian.....	65
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>70</b>
A. Kesimpulan.....	70
B. Lokasi Penelitian .....	70
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>74</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Persamaan dan perbedaan penelitian sebelumnya.....	24
Tabel III. 1 Operasional Variabel.....	31
Tabel III. 2 Seleksi Sampel .....	33
Tabel III. 3 Daftar Sampel .....	33
Tabel IV. 1 Data Kepemilikan Manajerial Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI.....	53
Tabel IV. 2 Data Kepemilikan Institusional Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI.....	54
Tabel IV. 3 Data Kebijakan Dividen Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI .....	55
Tabel IV. 4 Data Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI .....	56
Tabel IV. 5 Hasil Uji Normalitas .....	57
Tabel IV. 6 Hasil Uji Multikolinieritas .....	58
Tabel IV. 7 Hasil Uji Autokorelasi .....	60
Tabel IV. 8 Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....	61
Tabel IV. 9 Hasil Uji F.....	62
Tabel IV. 10 Hasil Uji T .....	63
Tabel IV. 11 Koefisien Determinasi .....	65

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Rata-Rata Harga Saham Sektor Infrastruktur .....	4
Gambar II. 1 Kerangka Pemikiran .....	27
Gambar IV. 1 Hasil Uji Heterokedastisitas.....	59

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Populasi dan Sampel Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI
- Lampiran 2 Jadwal Penelitian
- Lampiran 3 Analisis Laporan Keuangan
- Lampiran 4 Uji Asumsi Klasik, Regresi Linier Berganda, Uji f dan Uji t, Koefisien Determinasi
- Lampiran 5 Tabel F
- Lampiran 6 Tabel T dan Tabel Durbin-Watson
- Lampiran 7 Surat Keterangan Selesai Riset
- Lampiran 8 Kartu Aktivitas Bimbingan Skripsi
- Lampiran 9 Surat Keterangan Lunas BPP
- Lampiran 10 Plagiarisme Checker
- Lampiran 11 Sertifikat Komputer
- Lampiran 12 Sertifikat Hafalan Surat-Surat Pendek Al-Qur'an
- Lampiran 13 Sertifikat Seminar Gebyar Program Kampus Merdeka
- Lampiran 14 Sertifikat BAM (Baitul Arqam Mahasiswa)
- Lampiran 15 Sertifikat Pelatihan SKPI 1 Dan 2
- Lampiran 16 Sertifikat Pelatihan SPSS
- Lampiran 17 Lembar Persetujuan Skripsi
- Lampiran 18 Biodata Penulis
- Lampiran 19 Artikel

## **ABSTRAK**

**Risa Pramudita / 212019172/ 2023 / Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI**

Penelitian ini menganalisis pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional dan Kebijakan Dividen terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Infrastruktur yang terdaftar di BEI. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini sebanyak 7 perusahaan di sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI periode 2017-2021 dengan menggunakan pengambilan metode data dokumentasi yang dipublikasikan serta yang terdaftar di BEI. Jenis penelitian menggunakan penelitian kuantitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Kepemilikan Manajerial (KM) berpengaruh terhadap Harga Saham, Kepemilikan Institusional (KI) tidak berpengaruh terhadap Harga Saham, dan kebijakan Dividen berpengaruh terhadap Harga Saham. Secara simultan Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional dan Kebijakan Dividen berpengaruh terhadap Harga Saham.

**Kata Kunci : Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional, Kebijakan Dividen, dan Harga Saham**

## **ABSTRACT**

***Risa Pramudita / 212019172/ 2023 / Influence of Managerial Ownership, Institutional Ownership and Dividend Policy on Share Prices on Infrastructure Sector Companies Listed in BEI***

*This study analyzed the influence of Managerial Ownership, Institutional Ownership and Dividend Policy on Share Price on Infrastructure Sector Companies listed on the BEI. The samples used in this study were 7 companies in the infrastructure sector listed in the 2017-2021 period using the retrieval of published documentation data methods and those listed in the BEL Type of research using quantitative research. The results of this study show that Managerial Ownership (KM) has an effect on stock prices, Institutional Ownership (KI) has no effect on stock prices, and Dividend policies have an effect on stock prices. Simultaneous Managerial Ownership, Institutional Ownership and Dividend Policy have an effect on stock prices.*

***Keywords: Managerial Ownership, Institutional Ownership, Dividend Policy, and Share Price***

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Perkembangan pasar modal saat ini merupakan perkembangan yang sangat penting bagi perekonomian di Indonesia, hal ini dikarenakan meningkatnya minat masyarakat terhadap pasar modal dan banyaknya perusahaan yang terdaftar di pasar modal (Utami, 2018). Dengan perkembangan di pasar modal, masyarakat Indonesia jadi lebih ingin berinvestasi di beberapa perusahaan.

Sejak munculnya pandemi Covid-19 pada Desember 2019 telah banyak menimbulkan dampak yang negatif untuk kehidupan manusia diseluruh dunia, terlebih untuk perekonomian yang ada di Indonesia. Pandemi Covid-19 juga telah menimbulkan kerugian di pasar saham maupun pasar keuangan. Terdapat beberapa perusahaan yang mengalami penurunan harga saham secara drastis sehingga para investor menarik dananya untuk keperluan lainnya.

Harga saham merupakan harga yang muncul di pasar saham pada waktu tertentu, dengan adanya harga saham para investor dapat menilai bahwa perusahaan tersebut berhasil atau tidak dalam mengelola usahanya. Sehingga apabila harga saham perusahaan mengalami kenaikan maka hal ini dapat menarik minat calon investor untuk memiliki saham di perusahaan tersebut. Saham adalah sebuah investasi yang banyak diminati oleh para investor di pasar modal, keuntungan yang di dapatkan melalui saham ini lebih besar dibandingkan dengan obligasi dan membutuhkan dana yang tidak begitu besar.



Struktur Kepemilikan dapat diartikan sebagai surat berharga yang mempunyai sifat kepemilikan yang mana semakin besar saham yang dimiliki oleh investor maka semakin besar pula kekuasaan yang dimiliki perusahaan itu. Pada variabel penelitian ini menggunakan teori kepemilikan manajerial dan kepemilikan institusional, gunanya untuk memberikan sinyal yang positif untuk investor dan memonitorkan manajemen suatu perusahaan untuk mencegah sebuah pemborosan yang dilakukan oleh pihak manajemen.

Kepemilikan manajerial adalah kepemilikan saham yang dimiliki oleh manajer sebagai pemegang saham perusahaan. Dewan komisaris dan dewan direksi perusahaan juga merupakan pihak-pihak yang berperan aktif dalam perusahaan tersebut. Dalam kepemilikan manajerial, manajer memiliki tanggungjawab yang sangat besar untuk menyelaraskan kepentingan perusahaan.

Kepemilikan Institusional adalah suatu kepemilikan yang pengelolaan keuangannya termasuk kedalam lembaga seperti perusahaan asuransi, bank, perusahaan investasi dan lain sebagainya. Peningkatan pengawasan yang optimal, disebabkan karena adanya kepemilikan oleh institusional. Semakin besar kepemilikan institusional maka semakin efisien juga pemanfaatan aktiva perusahaan yang diharapkan dapat meningkatkan kinerja perusahaan dan meningkatkan kemakmuran pemegang saham.

Kebijakan Dividen adalah sebuah pengambilan keputusan yang dilakukan perusahaan untuk menilai apakah laba yang dihasilkan perusahaan dapat dibagikan kepada pemegang saham sebagai dividen atau laba akan ditahan guna pembiayaan investasi yang akan datang. Hal ini dapat memberikan informasi secara tidak

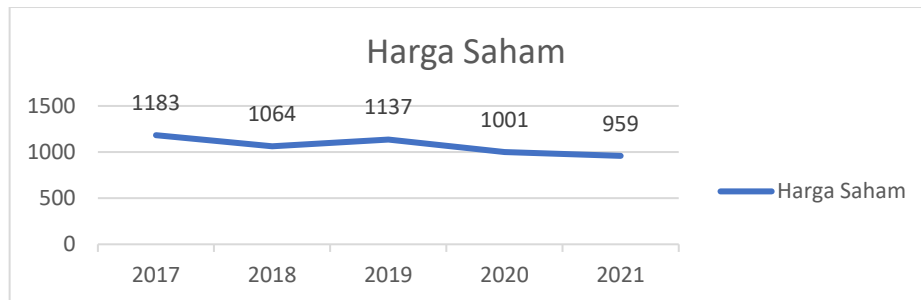
langsung kepada investor serta dapat meningkatkan kepercayaan para investor untuk terus berinvestasi apabila kemampuan perusahaan terus meningkat dalam menghasilkan laba nya.

Sektor infrastruktur adalah suatu perusahaan yang berperan dalam pembangunan dan pengadaan infrastruktur seperti perusahaan operator infrastruktur transportasi, perusahaan konstruksi bangunan, perusahaan telekomunikasi dan perusahaan utilitas. Menurut Gregory Mankiw (2003) dalam Teori Ekonomi, infrastruktur memiliki arti wujud modal publik (*public capital*) yang terdiri dari jalan umum, jembatan, sistem saluran pembuangan dan lainnya, sebagai investasi yang dilakukan oleh pemerintah. Dalam rangka meningkatkan daya saing infrastruktur Indonesia yang menjadi salah satu bentuk komitmen Pemerintah dalam penyediaan infrastruktur, pemerintah mengalokasikan anggaran infrastruktur sebesar Rp 417,4 triliun pada tahun 2021 yang merupakan jumlah terbesar dalam enam tahun terakhir. Hal penting lainnya yang dapat dilakukan masyarakat dalam rangka mendukung merdeka infrastruktur adalah menjaga infrastruktur yang telah dibangun oleh pemerintah dengan cara menggunakan infrastruktur sesuai peruntukannya dan tidak merusak infrastruktur yang telah tersedia. Dengan demikian, tidak hanya 'badannya' saja yang terbangun, namun juga masyarakat sebagai 'jiwanya' negara ikut serta bergerak dalam rangka kemerdekaan infrastruktur. Diperlukan kesinambungan antara Pemerintah dan masyarakat untuk menuju "Indonesia Tangguh, Indonesia Tumbuh".

Berikut ini adalah data saham perusahaan sektor infrastruktur yang tiap tahunnya mengalami penurunan :

**Gambar I. 1**

**Rata-Rata Harga Saham Sektor Infrastruktur**



Sumber : data diolah peneliti.

Fenomena yang dapat di ambil dari gambar data diatas bahwa sektor infrastruktur tersebut mengalami fluktuasi pada tahun 2017 sampai 2021. Namun, sektor infrastruktur sempat mengalami kenaikan harga sahamnya pada tahun 2019 sebesar 1.137 akan tetapi menurun kembali menjadi 1.001 pada tahun 2020. Hal ini dikarenakan adanya pandemi Covid-19 sehingga beberapa proyek yang seharusnya dijalankan mengalami penundaan dan biaya yang dikeluarkan oleh pemerintah dialihkan untuk biaya penanganan Covid-19 sehingga biaya konstruksinya membengkak dan kebutuhan anggaran untuk membayar cicilan hutang yang cukup besar.

Fenomena yang telah terjadi tahun 2021, bahwa sejumlah saham di sektor infrastruktur mengalami penurunan saham dikarnakan Pandemi Covid-19, antara lain Wijaya Karya Tbk. (WIKA) turun -1,61% per-saham, Wijaya Karya Bangunan Gedung Tbk. (WEGE) turun -0,98% per-saham, Telkom Indonesia Tbk. (TLKM) turun sebanyak -0,98% per-saham, Cikarang Listrindo Tbk. (POWR) turun drastis

sebanyak -0,81% per-saham, Sarana Menara Nusantara Tbk (TOWR) turun sebanyak -3,02% per-saham, Tower Bersama Infrastructure Tbk. (TBIG) turun sebanyak -2,32% per-saham dan Total Bangun Persada Tbk. (TOTL) turun sebanyak -2,47% per-saham (CNBCIndonesia, 2021).

Fenomena lain sedang menurun saat ini menurut Indeks Harga Saham Gabungan (IHSG) pada tahun 2022, Indeks sector infrastruktur yang paling tertekan hingga 0,95% atau 8,98 poin ke level 938,99 pada akhir perdagangan. Sejumlah saham yang ikut menekan sektor infrastruktur antara lain PT. Total Bangun Persada Tbk. (TOTL) turun 3,23% atau 10 poin ke level 300, PT. Jaya Konstruksi Manggala Pratama Tbk. (JKON) turun 3,03% atau 5 poin ke level 160, dan PT. PP Presisi Tbk. (PPRE) melemah 2,68% atau 4 poin ke level 145 (DataIndonesia.id, 2022).

Berdasarkan permasalahan diatas, terdapat penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Darmayanti dkk (2018), hasil penelitiannya dapat disimpulkan bahwa kepemilikan manajerial berpengaruh positif tidak signifikan terhadap nilai perusahaan, kepemilikan institusional berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan dan kebijakan hutang tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Sedangkan penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Dewi dkk. (2019), hasil penelitiannya dapat disimpulkan bahwa profitabilitas dan kepemilikan manajerial berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan, sedangkan likuiditas dan kepemilikan institusional berpengaruh negatif terhadap nilai perusahaan.

Berdasarkan permasalahan diatas, terdapat penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Irfani dkk. (2019), hasil penelitiannya dapat disimpulkan bahwa profitabilitas berpengaruh terhadap harga saham, kepemilikan manajerial

berpengaruh terhadap harga saham, dan kepemilikan institusional tidak berpengaruh terhadap harga saham. Pada penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Setiawan dkk. (2021), hasil penelitiannya dapat disimpulkan bahwa hasil uji T diperoleh bahwa variabel profitabilitas, solvabilitas, likuiditas dan kepemilikan institusional tidak berpengaruh terhadap harga saham, sedangkan hasil dari uji F yang dilakukan menghasilkan secara simultan seluruh variabel independen berpengaruh terhadap harga saham. Begitu pula dengan penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Raharjanti dkk. (2017), hasil penelitiannya dapat disimpulkan bahwa struktur kepemilikan dan struktur modal dengan harga saham terdapat kointegrasi jangka panjang antara harga saham, kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional, kepemilikan publik, DER dan EPS, sedangkan dalam jangka pendek ditemukan bahwa harga saham dipengaruhi oleh variabel kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional dan EPS.

Berdasarkan penjelasan di atas, penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur Yang Terdaftar Di BEI”**.

## **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka dapat permasalahan yang dikemukakan dalam penelitian ini adalah :

1. Adakah pengaruh kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional dan kebijakan dividen terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI?
2. Adakah pengaruh kepemilikan manajerial terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI?
3. Adakah pengaruh kepemilikan institusional terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI?
4. Adakah pengaruh kebijakan dividen terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI?

## **C. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan uraian latar belakang dan rumusan masalah diatas, maka tujuan penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui pengaruh kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional dan kebijakan dividen terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI.
2. Untuk mengetahui pengaruh kepemilikan manajerial terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI.
3. Untuk mengetahui pengaruh kepemilikan institusional terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI.

4. Untuk mengetahui pengaruh kebijakan dividen terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI.

#### **D. Manfaat Penelitian**

Berdasarkan tujuan diatas, maka penelitian ini diharapkan bisa memberikan manfaat bagi semua pihak diantaranya sebagai berikut :

##### **1. Bagi Penulis**

Bagi penulis diharapkan penelitian ini dapat menambah pengetahuan dan keterampilan khususnya di bidang manajemen keuangan tentang pengaruh kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional dan kebijakan dividen terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI.

##### **2. Bagi Perusahaan**

Bagi perusahaan diharapkan penelitian ini dapat memberikan manfaat dalam kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional dan kebijakan dividen terhadap harga saham pada perusahaan sektor infrastruktur yang terdaftar di BEI.

##### **3. Bagi Almamater**

Bagi Almamater diharapkan penelitian ini dapat dijadikan referensi tambahan untuk menambah informasi dan wawasan untuk peneliti selanjutnya khususnya untuk mahasiswa Universitas Muhammadiyah Palembang yang memiliki topik yang sama.

## DAFTAR PUSTAKA

- Aprillia, A., & Riharjo, I. B. (2022). Pengaruh Kepemilikan Manajerial , Kepemilikan Institusional Dan Profitabilitas Terhadap Harga Saham. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 11(6), 1–9.
- Asiati, Diah Isnaini., D. (2019). *Metodologi Penelitian Bisnis* (Edisi 1). Palembang : NoerFikri.
- Darmayanti, Fella Eka., Sanusi, Fauzi & Widya, I. U. (2018). Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional Dan Kebijakan Hutang Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2011- 2015). *Sains: Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 11(1), 1–20.
- Dewi, Gusti Ayu Ketut Rencana Sari; Vijaya, D. P. (2019). *Investasi Dan Pasar Modal Indonesia* (1st ed.). Rajawali Pers.
- Dewi, L. S., & Abundanti, N. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Kepemilikan Institusional Dan Kepemilikan Manajerial Terhadap Nilai Perusahaan. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 8(10), 6099.
- Erri, D., & Dwi, N. A. (2018). Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham PT Unilever Indonesia Tbk Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Widya Cipta*, 2(2), 177–182.
- Irfani, R., & Anhar, M. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Leverage, Kepemilikan Manajerial, Dan Kepemilikan Institusional Terhadap Harga Saham (Studi Empiris : Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2015-2017). *Jurnal STEI Ekonomi*, 28(01), 150–151.
- Kurnia, D. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Kebijakan Dividen dan Harga Saham Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur di Provinsi Banten yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2016. *Jurnal Akuntansi : Kajian Ilmiah Akuntansi (JAK)*, 6(2), 178.
- Mo’o, O., Mangantar, M., & Tulung, J. E. (2018). Pengaruh struktur modal, kepemilikan manajerial dan kebijakan dividen terhadap harga saham (studi kasus pada perusahaan manufaktur subsektor food and beverages yang terdaftar di BEI periode 2012-2016). *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 6(3), 1138–1147.



- Priyastama, R. (2020). *The Book Of SPSS Pengolahan & Analisis Data*. START UP : Yogyakarta.
- Raharjanti, R., & Setyowati, N. (2017). Pengaruh Struktur Kepemilikan Dan Struktur Modal Terhadap Harga Saham. *Jurnal Akuntansi Dan Auditing*, 14(2), 89.
- Rusdiyanto, D. (2019). *Good Corporate Governance (Teori dan Implementasinya di Indonesia)* (Edisi 1). Gresik.
- Saprudin. (2019). Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Leverage dan profitabilitas terhadap Harga Saham Perusahaan Manufaktur. *Journal of System, Applied, Management, Accounting and Research (JISAMAR)*(, 3(3), 19–26.
- Sejati, F. R., Ponto, S., & Sumbari, N. N. (2020). *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kebijakan Dividen*. 2, 110–131.
- Setiawan, M. D., Titisari, K. H. &, & Suhendro. (2021). Pengaruh kinerja keuangan dan struktur kepemilikan terhadap harga saham. *Journal Feb Unmul*, 18(3), 498–506.
- Setiawan, S., Danisworo, D. S., Nur'aeni, N., & Sandra, A. B. (2021). Analisis Dampak Profitabilitas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur. *Jurnal Accounting Information System (AIMS)*, 4(2), 1–8.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif* (Edisi). Bandung : ALFABETA.
- Sujarweni, V. W. (2019). *Analisis Laporan Keuangan Teori Aplikasi & Hasil Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Sutrisno. (2017). *Manajemen Keuangan (Teori Konsep dan Aplikasi)* (Edisi 2). EKONISIA Yogyakarta.
- Wibowo, S. (2016). Pengaruh Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional, Kebijakan Dividen dan Kebijakan Hutang Terhadap Nilai Perusahaan. *Tesis Dipublikasikan, Universitas Airlangga*, 5(2), 1–118.

[www.cnbcindonesia.com](http://www.cnbcindonesia.com)

[www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)