

**PENGARUH PROFITABILITAS LIKUIDITAS DAN LEVERAGE
TERHADAP RETURN SAHAM PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**



SKRIPSI

**Nama : An Naafi
Nim : 212019283**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2023**

SKRIPSI

**PENGARUH PROFITABILITAS LIKUIDITAS DAN LEVERAGE
TERHADAP RETURN SAHAM PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

**Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**



**Nama : An Naafi
Nim : 212019283**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2023**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : An Naafi
NIM : 212019283
Kosentrasi : Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas Likuiditas Dan Leverage Terhadap
Return Saham Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik
Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Strata I baik di Universitas Muhammadiyah Palembang Maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, 2023



Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang

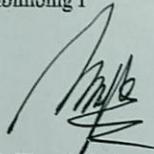
TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Pengaruh Profitabilitas Likuiditas Dan Leverage Terhadap Return Saham
Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek
Indonesia

Nama : An Naafi
NIM : 212019283
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Prodi : Manajemen
Konsentrasi : Keuangan

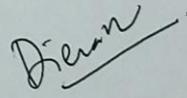
Diterima dan Disahkan
Pada Tanggal

Pembimbing I



Hj. Belliwati Kosim, S.E., M.M
NIDN: 0217036101

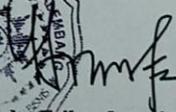
Pembimbing II



Dinarossi Utami, S.E., M.Si
NIDN: 0220018901

Mengetahui,
Dekan
Fakultas Program Studi Manajemen




Dr. Zaleha Trihandayani, S.E., M.Si
NIDN: 0229057501

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Akan selalu ada jalan menuju sebuah kesuksesan bagi siapapun, selama orang tersebut mau berusaha dan bekerja keras untuk memaksimalkan kemampuan yang ia miliki.” (Bambang Pamungkas)

“Kamu tidak harus menjadi hebat untuk memulai, tetapi kamu harus mulai untuk menjadi hebat.”(Zig Ziglar)

“Barang siapa keluar untuk mencari sebuah ilmu, maka ia akan berada di jalan Allah hingga ia kembali.” (HR Tirmidzi)

Kupersembahkan Untuk :

- ❖ **Kedua orang tuaku bapakku (Jumadi) dan ibuku (Rinni Marini) terkasih**
- ❖ **Keluarga Tercinta**
- ❖ **Pembimbing Skripsi Ku**
- ❖ **Teman-teman seperjuangan**
- ❖ **Almamater Kebanggaan**



PRAKATA

Assalamu'alaikum wr. wb.

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang selalu memberikan nikmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Profitabilitas Likuiditas Dan Leverage Terhadap Return Saham Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia” dengan tepat waktu. Skripsi tersebut merupakan salah satu untuk mendapatkan gelar sarjana dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang. Tidak terlupakan sholawat serta salam penulis sampaikan kepada Nabi Muhaammad SAW yang telah membawa umat dari alam kegelapan ke alam terang-menerang seperti yang kita rasakan saat ini.

Penulisan skripsi ini tentu tidak akan selesai tanpa dorongan dan dukungan banyak pihak, untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada kedua orang tuaku bapakku (jumadi) dan ibuku (Rinni Marini) yang telah mendidik, membiayai, mendoakan dan memberikan dorongan semangat kepada penulis, selain itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Yudha Mahrom DS, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Zaleha Trihandayani, S.E., M.Si selaku ketua program studi manajemen Universitas

4. Bapak Mister Candra, S.Pd., M.Si. selaku Sekretaris Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Palembang Fakultas Ekonomi dan Bisnis
5. Ibu Anggreany Hustia, S.E., M.M. selaku dosen Pembimbing Akademik
6. Ibu Hj. Belliwati Kosim, S.E., M.M. dan Ibu Dinarossi Utami, S.E., M.Si. selaku Dosen pembimbing telah mengajarkan, membimbing, mendidik, serta memberikan dorongan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
8. Keluarga besarku tercinta yang telah memberi support hingga sejauh ini.
9. Teman-teman seperjuangan “Boy Band (Adam, Agus, Alam, Bagus, diki) dan Wong Jelek (Agung, Bobi dan Zali)”.
10. Dan terakhir terima kasih kepada diri sendiri yang bisa bertahan sampai saat ini.

Demikianlah skripsi ini saya tulis, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti-peneliti selanjutnya.

Pelambang,

2023

An Naafi

DAFTAR ISI

Halaman Sampul Luar	i
Halaman judul	ii
Halaman Pernyataan Bebas Plagiat	iii
Halaman Pengesahan Skripsi	iv
Halaman Motto dan Persembahan	v
Halaman Prakarta	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
Daftar Lampiran	xii
Abstrak	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	10
BAB II. KAJIAN KEPUSTAAAN, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	11
A. Landasan Teori	11
B. Kerangka Pemikiran	28
C. Hipotesis	32
BAB III. METODE PENELITIAN	33
A. Jenis penelitian	33
B. Lokasi penelitian	34
C. Operasionalisasi Variabel	35
D. Populasi dan Sample	36
E. Data yang diperlukan	37
F. Metode Pengumpulan data	38
G. Analisis data	39
H. Teknik analisis	40

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
A. Hasil Penelitian	51
B. Pembahasan Hasil Penelitian	88
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	93
A. Kesimpulan	93
B. Saran	94
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Profitabilitas likuiditas dan leverage	5
Tabel II.1 Persamaan dan perbedaan penelitian dengan penelitian sebelumnya	27
Tabel III.1 Operasional Variabel	35
Tabel III.2 Daftar Sampel Penelitian	37
Tabel IV.1 Return Saham Perusahaan Transportasi dan Logistik	72
Tabel IV.2 Profitabilitas Perusahaan Transportasi dan Logistik	73
Tabel IV.3 Likuiditas Perusahaan Transportasi dan Logistik	75
Tabel IV 4 Leverage Perusahaan Transportasi dan Logistik	77
Tabel IV 5 Hasil Uji Multikolinieritas	81
Tabel IV 6 Hasil Uji Autokorelasi	83
Tabel IV 7 Hasil Uji Regresi Berganda	83
Tabel IV 8 Hasil Uji F	85
Tabel IV 9 Hasil Uji t	86
Tabel IV.10 Hasil Uji Koefisien Determinasi	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Rata-rata <i>return</i> saham perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.	4
Gambar II.1 Kerangka Pemikiran	32
Gambar IV.1 Uji Normalitas	79
Gambar IV.2 Uji Heteroskedastisitas	80

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Daftar Perusahaan yang menjadi populasi
- Lampiran 2 Daftar Perusahaan yang menjadi sampel
- Lampiran 3 Jadwal Kegiatan Penelitian Mahasiswa
- Lampiran 4 Data Nilai Masing Masing Variabel Penelitian
- Lampiran 5 Hasil Output Uji Asumsi Klasik
- Lampiran 6 Hasil Output Uji Regresi Linear Berganda
- Lampiran 7 Hasil Output Uji F
- Lampiran 8 Daftar Nilai Ftabel
- Lampiran 9 Hasil Output Uji t
- Lampiran 10 Daftar Nilai t tabel
- Lampiran 11 Hasil Output Determinasi Koefisien
- Lampiran 12 Plagiarsm Checker
- Lampiran 13 Surat Keterangan Selesai Riset
- Lampiran 14 Kartu Aktivitas Bimbingan Skripsi
- Lampiran 15 Sertifikat AIK
- Lampiran 16 Sertifikat SPSS
- Lampiran 17 Sertifikat Komputer
- Lampiran 18 Sertifikat SKPI
- Lampiran 19 Lembar Persetujuan Perbaikan Skripsi
- Lampiran 20 Biodata Penulis

Abstrak

An Naafi/212019283/2023/Pengaruh Profitabilitas Likuiditas Dan Leverage Terhadap Return Saham Perusahaan Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia /Manajemen Keuangan

Penelitian ini bertujuan 1) Untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, likuiditas, dan leverage terhadap return saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik. 2) Untuk mengetahui pengaruh profitabilitas terhadap return saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik 3) Untuk mengetahui pengaruh likuiditas terhadap return saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik. 4) Untuk mengetahui pengaruh leverage terhadap return saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik. Penelitian ini termasuk jenis penelitian asosiatif. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor transportasi dan logistik sebanyak 30 perusahaan kemudian di ambil sampel 15 perusahaan dengan metode purposive sampling. Data dalam penelitian ini adalah data sekunder sedangkan teknik pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda yang menggunakan software spss versi 16, pengujian hipotesis menggunakan uji F dan uji t dengan taraf nyata 5 %. Hasil pengujian (uji F) menunjukkan profitabilitas (ROA), likuiditas (CR) dan leverage (DER) berpengaruh positif dan signifikan terhadap return saham. Hasil pengujian (uji t) menunjukkan profitabilitas yang diukur dengan *return on asset* (ROA) berpengaruh terhadap return saham, likuiditas yang diukur dengan *current ratio* (CR) tidak berpengaruh terhadap return saham dan leverage yang di ukur dengan *debt to equity ratio* berpengaruh terhadap return saham.

Kata Kunci : Return Saham Profitabilitas, Likuiditas dan Leverage

Abstract

An Naafi/212019283/The effect of Profitability Liquidity and leverage on Stock Returns of Transportation and Logistics sector companies listed on the Indonesian stock exchange/Financial Management Companies

This study aims 1) To determine the effect of profitability, liquidity, and leverage on stock returns in companies in the transportation and logistics sector. 2) To determine the effect of profitability on stock returns in companies in the transportation and logistics sector 3) To determine the effect of liquidity on stock returns in companies in the transportation and logistics sector. 4) To determine the effect of leverage on stock returns in companies in the transportation and logistics sector. This research includes the type of associative research. The population in this study were 30 companies in the transportation and logistics sector and then 15 companies were taken as a sample using a purposive sampling method. The data in this study is secondary data while the data collection technique uses the documentation method. The analysis technique used is multiple linear regression analysis using SPSS version 16 software, hypothesis testing using the F test and t test with a significant level of 5%. The test results (F test) show that profitability (ROA), liquidity (CR) and leverage (DER) have a positive and significant effect on stock returns. The test results (t test) show that profitability as measured by return on assets (ROA) has an effect on stock returns, liquidity as measured by the current ratio (CR) has no effect on stock returns and leverage as measured by the debt to equity ratio has an effect on stock returns .

Keywords: Stock Return Profitability, Liquidity and Leverage

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Masalah perekonomian merupakan salah satu faktor yang sangat penting dalam kemajuan suatu negara. Dalam upaya menghadapi persaingan global dan mendorong perusahaan untuk tumbuh menjadi besar serta mampu memperoleh laba, maka dibutuhkan berbagai usaha untuk memperoleh dana yang sangat besar. Setiap unit usaha mengumpulkan dana yang tujuannya untuk melakukan ekspansi (perluasan usaha) maupun penambahan modal kerja. Salah satu usaha tersebut adalah peningkatan investasi dengan cara menerbitkan saham perusahaan dan melakukan penjualan saham pada masyarakat. Banyak cara dan sarana yang tersedia bagi investor untuk melakukan investasi salah satunya yaitu dengan berinvestasi di pasar modal (Ariani, 2019).

Pasar modal merupakan salah satu roda perekonomian suatu negara, fungsi yang direpresentasikan yaitu sebagai sarana pendanaan usaha dan sebagai sarana bagi perusahaan mendapatkan dana dari masyarakat pemodal untuk mengembangkan usaha dan penambahan modal kerja. Pasar modal dapat menjadi sarana bagi masyarakat untuk berinvestasi pada instrumen keuangan seperti pada saham, obligasi, dan reksadana. Investor dalam menanamkan dananya membutuhkan berbagai informasi yang berguna untuk memprediksi hasil investasinya dalam pasar modal. Salah satu bentuk investasi adalah saham. Saham dapat didefinisikan sebagai tanda penyerta

-an atau kepemilikan seseorang atau badan dalam suatu usaha perusahaan atau perseroan terbatas. (Darmadji & Fakhruddin, 2012:6).

Saham merupakan tanda bukti penyertaan kepemilikan modal atau dana pada suatu perusahaan. Saham berwujud selembar kertas yang tercantum dengan jelas nilai nominal, nama perusahaan dan diikuti dengan hak dan kewajiban yang dijelaskan kepada setiap pemegangnya. Serta merupakan persediaan yang siap untuk dijual (Fahmi 2015:80). Pada umumnya tujuan utama berinvestasi yaitu untuk mendapatkan keuntungan. Dalam berinvestasi seorang investor pasti mengharapkan keuntungan dan tidak mungkin mau melakukan investasi yang tidak menghasilkan keuntungan. Dengan berinvestasi saham maka akan memperoleh suatu return (Halim, 2015).

Berdasarkan data yang dipublikasikan oleh Bursa Efek Indonesia, harga saham perusahaan dipengaruhi oleh keuntungan atau laba pada periode berjalan. Semakin tinggi laba perusahaan, maka semakin banyak investor yang berminat sehingga mempengaruhi harga saham. Kesalahan dalam pengambilan keputusan investasi akan menyebabkan investor mengalami kerugian dan tidak mendapatkan return yang diharapkan. Maka dari itu, investor dapat menjadikan rasio keuangan sebagai bahan pertimbangan dalam berinvestasi untuk menilai kinerja perusahaan. Rasio keuangan terdiri dari beberapa, dalam penelitian ini peneliti menggunakan rasio profitabilitas, likuiditas, leverage. Rasio profitabilitas untuk mengukur tingkat imbalan untuk keuntungan disbanding penjualan atau aktiva,

mengukur seberapa besar kemampuan perusahaan memperoleh laba dalam hubungan dengan penjualan, aktiva maupun laba dan modal sendiri Rasio likuiditas digunakan investor untuk mengetahui tingkat likuiditas perusahaan dalam memenuhi hutang jangka pendek yang masa hutangnya tidak melebihi 1 tahun. Semakin tinggi likuiditas perusahaan, menandakan bahwa perusahaan memenuhi hutang jangka pendek dengan dana lancar semakin bagus. Begitu juga sebaliknya, rasio likuiditas yang rendah akan menghambat perusahaan memperoleh laba. Kemampuan perusahaan dalam memenuhi semua kewajibannya, baik dalam jangka waktu panjang maupun pendek disebut leverage atau solvabilitas. Tingkat leverage yang tinggi berarti jaminan aset perusahaan maupun ekuitas terhadap kewajiban yang terlalu tinggi, dan ini mencerminkan risiko yang tinggi sehingga para investor dan calon investor akan menghindari investasi (Purba, 2019).

Pandemi covid-19 yang telah melanda dunia membuat banyak sektor bisnis kewalahan dalam memaksimalkan keuntungan. Pemerintah juga menerapkan banyak kebijakan untuk menekan jumlah kasus covid 19 yang ada di Indonesia seperti PSBB (Pembatasan Sosial Berskala Besar) dan PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat). Akan tetapi perusahaan transportasi dan logistik mendapatkan peluang di tengah pandemi yang berlangsung. Menurut data yang dirangkum *researchandmarket.com* pada juni 2020 Pasar logistik Indonesia diproyeksikan akan mencapai US\$ 220 miliar pada tahun 2021, angka ini hampir sama dengan estimasi pasar logistik di di India sebesar US\$ 215 miliar di tahun 2020. Salah satunya

didorong oleh pertumbuhan bisnis e-commerce, terutama digerakkan UKM www.ithb.ac.id. Perusahaan transportasi dan logistik mencakup perusahaan yang berperan dalam aktivitas perpindahan dan pengangkutan seperti penyedia transportasi serta perusahaan penyedia jasa logistik dan pengantaran.

Return Saham penting dalam menentukan besar kecilnya investasi yang akan dilakukan oleh investor. Berikut grafik rata-rata Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik tahun 2017- 2021 :



Gambar I.1
Rata-Rata Return Saham Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia 2017-2021

Sumber : Yahoo Finance (diolah penulis sesuai data, 2022)

Berdasarkan gambar diatas memberikan informasi mengenai rata-rata Return Saham selama 5 tahun pada periode 2017-2021. Rata-rata Return Saham mengalami fluktuasi dari tahun ketahun yaitu pada tahun 2017 sebesar 0,16, mengalami penurunan pada tahun 2018 sebesar -0,00 , pada tahun 2019 mengalami peningkatan sebesar 0,01, pada tahun 2020 mengalami penurunan sebesar -0,06 dan pada tahun 2021 mengalami

peningkatan yang signifikan sebesar 0.27. Rata-rata Return Saham yang tertinggi pada tahun 2021 dan yang terendah pada tahun 2020. Artinya tingkat keuntungan yang dinikmati oleh investor pada tahun 2021 lebih besar dari pada tahun sebelumnya.

Beberapa rasio keuangan yang dipilih penulis dalam penelitian ini adalah Profitabilitas yang diukur dengan *Return On Asset*, Likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio*, Leverage yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio*. *Return On Asset* dipilih karena dapat mengukur efektivitas keseluruhan aktiva dalam menghasilkan laba melalui aktiva yang tersedia, serta daya untuk menghasilkan laba dari modal yang diinvestasikan. *Current Ratio* dikarenakan dapat mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban finansial jangka pendek dengan menggunakan aktiva lancar. *Debt to Equity Ratio* dikarenakan dapat menunjukkan seberapa besar hutang perusahaan yang digunakan untuk menutup kebutuhan dana perusahaan. Berikut tabel profitabilitas likuiditas dan leverage perusahaan transportasi dan logistik tahun 2017-2021.

Tabel I.1
Rata-rata Profitabilitas Likuiditas dan Leverage Perusahaan
Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
2017-2021

KETERANGAN	2017	2018	2019	2020	2021
Profitabilitas	0.02	-0,02	-0,02	-0,08	-0,02
Likuiditas	1,34	1,38	1,17	1,07	1,54
Leverage	1,32	-0.10	0,65	-0.20	-0.58

Sumber : IDX (diolah penulis sesuai data, 2022)

Dari tabel di atas profitabilitas yang diukur oleh *Return On Asset* (ROA) pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2021. Pada tahun 2017 sebesar 0.02 , mengalami penurunan pada tahun 2018 sebesar -0,02, kemudian ditahun 2019 return saham sama seperti tahun 2018 sebesar -0,02, pada tahun 2020 mengalami penurunan sebesar -0,08 dan pada tahun 2021 mengalami peningkatan yang sebesar -0,02. Rata-rata ROA yang tertinggi pada tahun 2017 dan yang terendah pada tahun 2020. Artinya kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba pada tahun 2017 lebih baik dibandingkan tahun-tahun sesudahnya.

Berdasarkan tabel di atas memberikan informasi mengenai rata-rata likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio* (CR) selama 5 tahun pada periode 2017-2021. Pada tahun 2017 sebesar 1,34, mengalami peningkatan pada tahun 2018 sebesar 1,38, kemudian di tahun 2019 mengalami penurunan sebesar 1,17, sedangkan pada tahun 2020 mengalami penurunan sebesar 1,07 dan pada tahun 2021 mengalami peningkatan kembali sebesar 1,54. Artinya, pada tahun 2021 lebih baik dibandingkan dari pada tahun 2020 , karena semakin tinggi nilai CR maka ketersediaan aset lancar untuk membayar hutang lancar juga semakin meningkat.

Berdasarkan tabel diatas memberikan informasi mengenai rata-rata leverage yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio* (DER) selama 5 tahun pada periode 2017-2021. Rata-rata DER mengalami fluktuasi dari tahun ketahun yaitu pada tahun 2017 sebesar 1,32 , mengalami penurunan pada

tahun 2018 sebesar -0.10, pada tahun 2019 mengalami peningkatan sebesar 0,65, pada tahun 2020 mengalami penurunan yang sebesar -0.20 dan pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar -0.58. semakin besar nilai DER akan menyebabkan laba perusahaan semakin tidak menentu dan menambah kemungkinan bahwa perusahaan tidak dapat memenuhi kewajiban untuk membayar utangnya.

Dari beberapa penelitian dahulu masih terjadi perbedaan hasil penelitian. (Research Gap) mengenai pengaruh Profitabilitas (ROA) terhadap *return* saham telah diteliti oleh Dewi, dkk (2019) menunjukkan hasil Profitabilitas (ROA) berpengaruh signifikan terhadap *return* saham sedangkan penelitian Widiarini dan Dillak (2019) menunjukkan Profitabilitas (ROA) tidak berpengaruh terhadap *return* saham.

Penelitian selanjutnya yang mengkaji tentang likuiditas (CR) terhadap *return* saham telah diteliti oleh lestari dan cahyono (2020) menunjukkan hasil likuiditas (CR) berpengaruh signifikan terhadap *return* saham sedangkan penelitian yang dilakukan oleh Hardiani, dkk (2021) likuiditas (CR) tidak berpengaruh terhadap *return* saham.

Penelitian tentang leverage (DER) terhadap *return* saham telah diteliti oleh Pratama dan Indawati (2019) menunjukkan hasil leverage (DER) berpengaruh positif terhadap *return* saham sedangkan penelitian yang dilakukan oleh Fuada (2022) leverage (DER) tidak berpengaruh terhadap *return* saham.

Berdasarkan uraian dan hasil-hasil penelitian terdahulu yang tertera diatas, maka penulis tertarik untuk menelaah secara lebih mendalam, diharapkan dapat diketahui sampai sejauh mana memberikan dampak bagi *return* saham pada perusahaan transportasi dan logistik dalam bentuk skripsi dengan judul: “Pengaruh Profitabilitas Likuiditas dan Leverage Terhadap Return Saham Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan pada penjelasan latar belakang masalah yang telah dijelaskan sebelumnya, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Apakah ada pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Leverage terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Apakah ada pengaruh Profitabilitas terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
3. Apakah ada pengaruh Likuiditas terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
4. Apakah ada pengaruh Leverage terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah diatas, maka penelitian ini dilakukan dengan tujuan :

1. Untuk mengetahui pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Leverage terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Untuk mengetahui pengaruh Profitabilitas terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
3. Untuk mengetahui pengaruh Likuiditas terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
4. Untuk mengetahui pengaruh Leverage terhadap Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

D. Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan yang hendak akan dicapai dalam penelitian ini, manfaat yang diperoleh dari hasil penelitian ini adalah :

1. Bagi Penulis

Hasil penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi peneliti sebagai tambahan ilmu wawasan dan wawasan dibidang keuangan. Selain itu, hasil penelitian ini juga bermanfaat bagi peneliti sebagai

sarna menerapkan ilmu yang sudah didapatkan dari pembelajaran selama perkuliahan.

2. Bagi Penelitian Selanjutnya

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan tambahan pengetahuan dan wawasan yang lebih luas lagi, serta mampu mempraktekan teori yang telah didapat selama kuliah dengan realitas yang terjadi dilapangan.

3. Bagi Almamater

Diharapkan dapat menjadi sumber informasi dan referensi untuk memungkinkan penelitian selanjutnya mengenai topik-topik berkaitan, baik yang bersifat melanjutkan atau melengkapi.

DAFTAR PUSTAKA

- Ariani, K. A. (2019). Pengaruh Faktor Fundamental Terhadap Return Saham (Studi pada Perusahaan Retail yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2012-2017). *Ilmiah Mahasiswa FEB Universitas Brawijaya*.
- Brigham, E. F., & Houston, J. F. (2019). *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan* (Empat Belas ed.). Jakarta: Salemba Empat.
- Bursa Efek Indonesia. (2022). Laporan Keuangan dan Tahunan . Diakses pada 19 November 2022, dari www.idx.co.id
- Darmadji, T., & Fakhrudin, H. M. (2012). *Pasar Modal di Indonesia : Pendekatan tanya jawab*. Jakarta: Salemba Empat.
- Dewi, N. L., & Sudiarta, I. G. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham Pada Perusahaan Food dan Beverage. *Manajemen*.
- Dewi, N. S., Gunadi, I. N., & Suarjana, I. W. (2019). PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP RETURN SAHAM (Studi pada Perusahaan-Perusahaan yang Terdaftar di Indeks LQ45 di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2017). *Seminar Nasional Inovasi Baru dalam Penelitian Sains, Teknologi dan Humaniora, INOBALI*.
- Fahmi, I. (2015). *Analisis Laporan Keuangan*. Bandung: Alfabeta.
- Fahmi, I. (2020). *Analisis Laporan Keuangan* . Bandung: Alfabeta.
- Fauzi, F., Dencik, A. B., & Asiati, D. I. (2019). *Metodologi Penelitian untuk Manajemen dan Akuntansi Aplikasi SPSS dan EViews untuk Teknik Analisis Data*. Jakarta: Salemba Empat.
- Fauziah, F. (2017). *Kesehatan Bank, Kebijakan Deviden, dan Nilai Perusahaan Teori dan Kajian Empiris* . RV. Pustaka Horizon.
- Fuada, N. (2022). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Aktivitas, dan Leverage Terhadap Return Saham. *Ekonomika*.
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Halim, A. (2015). *Auditing Dasar-Dasar Audit Laporan Keuangan* (Kelima ed.). Yogyakarta: STIM YKPN.

- Harahap, S. S. (2020). *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Hardiani, S. E., Hakim, M. Z., & Abbas, D. S. (2021). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage, Dan Nilai Pasar Terhadap Return Saham (Pada Perusahaan Industri Barang Konsumsi Yang Terdaftar Di Bursa Efek tahun 2016- 2019). *UM JEMBER PRESS*.
- Hartono, J. (2014). *Teori portofolio dan analisis investasi* (8 ed.). Yogyakarta: BPFE.
- Hery. (2018). *Analisis Laporan Keuangan : Integrated and Comprehensive Edition*. Jakarta : PT. Gramedia.
- Hutabarat, F. (2021). *Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan*. Banten: Desanta Muliavisitama .
- Institut Teknologi Harapan Bangsa. (2022), Transportasi dan Logistik : Peluang di Tengah Pandemi. Diakses pada 10 November 2022, dari www.ithb.ac.id
- Jogiyanto, H. (2017). *Teori Portofolio dan Analisis Investasi* . Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.
- Kasmir. (2008). *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. Jakarta: PT.Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. Depok: Rajawali Pers.
- Kementerian Koordianator Bidang Perekonomian Republik Indonesia. (2020) Ditengah Peningkatan Inflasi Global, Laju Inflasi Indonesia Tahun 2021 Tetap Terkendali Rendah dan Stabil. Diakes pada 7 November 2022, dari www.ekon.go.id
- Kurniawan, A. (2014). *Metode Riset untuk Ekonomi dan Bisnis Teori, Konsep & Praktik Penelitian Bisnis (Dilengkapi Perhitungan Pengolahan Data dengan IBM SPSS 22.0)*. Bandung: Alfabeta.
- Lestari, R., & Cahyono, K. E. (2020). PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN SOLVABILITAS TERHADAP RETURN SAHAM (STUDI PADA PERUSAHAAN CONSUMER GOODS DI BEI). *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen*.
- Malik, I. (2022). Faktor Fundamental Terhadap Return Saham (Pada Perusahaan Indeks LQ-45 di Bursa Efek Indonesia 2017-2020) . *Ilmu Administrasi Bisnis*.
- Marindra, W. A., Symbolon, E. I., Anjelia, L., & Dini, S. (2021). Pengaruh Return On Asset, *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan Inventory Turnover

Terhadap Return Saham pada Perusahaan Sektor Barang Konsumsi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019. *Ekonomis: Journal of Economics and Business*.

- Munawir, S. (2007). *Analisa Laporan Keuangan* (keempat ed.). Yogyakarta: Liberty.
- Mulyono. (2018). *Berprestasi Melalui JFP Ayo Kumpulkan Angka Kreditmu*. Yogyakarta: Alfabeta.
- Purba, N. M. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Dan Leverage Terhadap Return Saham Perusahaan Manufaktur Di Bursa Efek Indonesia. *Politeknik Caltex Riau*.
- Rahardian, T., & Hersugondo. (2021). Analisis Pengaruh Likuiditas, *Debt To Equity Ratio*, Firm Size, Dan Roa Terhadap Return Saham (Studi Pada Perusahaan Yang Terdaftar Pada Indeks Sri-Kehati Periode 2012-2018). *DIPONEGORO JOURNAL OF MANAGEMENT*.
- Samsul, M. (2015). *Pasar Modal dan Manajemen Portofolio* (2 ed.). Jakarta: Erlangga.
- Simorangkir, R. T. (2019). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Return Saham Perusahaan Pertambangan. *BISNIS DAN AKUNTANSI*.
- Siswanto, E. (2021). *Manajemen Keuangan Dasar*. Malang: Universitas Negeri Malang.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.CV.
- Sugiyono. (2019). *Metode penelitian Kuantitatif, kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.CV.
- Sujarweni, V. W. (2016). *KUPAS TUNTAS PENELITIAN AKUNTANSI dengan SPSS*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Sumiati . (2019). *Manajemen Keuangan Perusahaan* . UB Press.
- Tandelilin, E. (2017). *Pasar Modal "Manajemen Portofolio dan Investasi"*. Yogyakarta: PT. Kanisius.
- Pasar modal, pasar uang, pasar forex. Saham, obligasi, valuta asing. IHSG, Bursa Efek Indonesia. Bluechips, BUMN. (2023). Diakses pada 17 Januari, dari www.sahamu.com.

Pratama, I. S., & Idawati, I. A. (2019). PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN PERTANIAN DI BURSA EFEK INDONESIA. *Jurnal Lingkungan & Pembangunan*.

Portal berita pilihan, informasi, dan panduan terlengkap seputar *investasi* saham, kripto, dan bisnis. (2023). Diakses pada 20 Januari, dari www.investasimu.com.

Widiarini, S., & Dillak, V. J. (2019). PENGARUH PROFITABILITAS, LEVERAGE, LIKUIDITAS, KEBIJAKAN DIVIDEN, DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP RETURN SAHAM (STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN SEKTOR PROPERTI, REAL ESTATE, DAN KONSTRUKSI BANGUNAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2013-2017). *Jurnal Ilmu Sosial, Politik dan Humaniora*.

Yahoo Finance (2022). Harga Saham . Diakses pada 19 November 2022, dari www.yahoo.finance.com

Yuliani, S. (2021). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Solvabilitas, laba Akuntansi, dan Arus Kas Operasi Terhadap Return Saham dengan Corporate Governance sebagai variabel moderasi (Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Pertambangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia). *Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta*.

Yuliana, L., & Yuyetta, E. a. (2017). ANALISIS YANG MEMPENGARUHI LEVERAGE PERUSAHAAN (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2013-2015). *ACCOUNTING*.