

TUGAS AKHIR

**PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR PAGI TERMINAL LINGKAR
PRABUMULIH**



**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada Fakultas Teknik Program
Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

RISKA NENDIA SEPTIA

112019053

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

TAHUN 2023

**PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR PAGI TERMINAL
LINGKAR PRABUMULIH**

TUGAS AKHIR



OLEH :

**RISKA NENDIA SEPTIA
112019053**

Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

**Dekan Fakultas Teknik,
Univ. Muhammadiyah Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM.
NIDN : 0227077004

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,
Fakultas Teknik UM Palembang**



Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403

PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR PAGI TERMINAL

LINGKAR PRABUMULIH



OLEH :

RISKA NENDIA SEPTIA

112019053

Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

Pembimbing II,

Ir. Noto Royan, M.T
NIDN. 0203126801

LAPORAN TUGAS AKHIR
PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR PAGI TERMINAL
LINGKAR PRABUMULIH

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

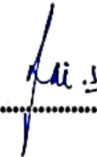
RISKA NENDIA SEPTIA
NIM : 11 2019 053

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 15 Maret 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. Ir. Erny Agusry, M.T
NIDN. 0029086301


(.....)

2. Ir. Nurnilam Oemiati, M.T
NIDN. 0220106301


(.....)

3. M. Hiiarah Agung Sarwandi, ST, M.T
NIDN. 0219038701


(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)
Palembang, 15 Maret 2023
Program Studi Sipil
Ketua



Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Riska Nendia Septia

NRP : 112019053

Program Studi : Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul "Pengaturan Ulang Tata Letak Fasilitas Parkir Di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih" ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan. Apabila dikemudian hari ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya. Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 2022



Riska Nendia Septia

NRP. 112019053

MOTO DAN PERSEMBAHAN

“Bertambah Tua Itu Bukan Berarti Kehilangan Masa Muda. Tapi Babak Dari Kesempatan dan Kekuata” (Riska Nendia Septia)

**“Hidup Ini Terlalu Misterius Untuk Kau Jalani Dengan Terlalu Serius”
(Riska Nendia Septia”**

Kupersembahkan skripsi ini untuk :

- Kedua orang tua yang aku sayangi. Terima kasih atas segala dukungan dan do'a yang selalu diberikan disetiap langkah yang aku lakukan.
- Teruntuk teman-teman dan orang baik. Terima kasih atas dukungan dan juga sarannya.
- Teruntuk dosen pembimbing yang telah membimbing. Terima kasih atas waktu, arahan, dan juga kesabarannya yang telah membimbing Riska untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
- Teruntuk kampus hijau unggul dan islami. Terima kasih atas kenangan atau momen-momen selama Riska berada di kampus dan juga bisa mempertemukan Riska dengan teman-teman, staf prodi serta dosen-dosen yang baik dan asik.

PRAKATA

Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “***Pengaturan Ulang Pola Parkir Di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih***” Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana (S1) pada Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Dengan adanya penulisan laporan skripsi ini diharapkan dapat membantu pihak terkait yang akan melanjutkan studi yang berhubungan dengan sistem penataan ulang tata letak parkir kendaraan.

Pada Kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada :

1. Ibu Revisdah, M.T sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Bapak Ir. Noto Royan, M.T sebagai Dosen Pembimbing 2 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.

Dan tak lupa penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr, Ir, Kgs Ahmad Roni, M.T. Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Staff Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.

6. Kedua Orang Tua dan Keluargaku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan dan doa selama ini serta sampai Tugas Akhir ini selesai.
7. Semua Sahabatku yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Dalam penelitian ini penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan pada Tugas Akhir ini, baik dari bentuk penulisan maupun kelengkapan isi. Maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Tugas akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca maupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Palembang, 2022
Penulis,

Riska Nendia Septia

INTISARI

Kota Prabumulih adalah salah satu kota yang terletak di Provinsi Sumatra Selatan, Indonesia, Dahulu Prabumulih adalah Kota Administratif yang dikepalai seorang Wakotif yang bertanggung jawab kepada Bupati Kabupaten Induk Muara Enim berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 1982, dan berdasarkan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2001 Tanggal 21 Juni 2001 tentang Pembentukan Kota Prabumulih, maka statusnya telah ditingkatkan menjadi Pemerintah Kota Madya Prabumulih. Secara geografis kota ini terletak antara 3°20'09,1" – 3°34'24,7" lintang selatan dan 104°07' 50,4" – 104°19'41,6" bujur timur, dengan luas daerah sebesar 434,46 km². Pada tahun 2021, Kota Prabumulih memiliki penduduk sebanyak 195.748 jiwa, dengan kepadatan sebanyak 451 jiwa/km² dan merupakan kota ketiga terbesar di Sumatra Selatan, setelah Kota Palembang dan Kota Lubuk Linggau.

Sebagian besar keadaan tanah Kota Prabumulih berasal dari jenis tanah Podsolik Merah Kuning dengan derajat kemiringan tanah Kota Prabumulih antara 0 – 40 % pada ketinggian antara ± 34 meter dari permukaan laut. Kota Prabumulih termasuk daerah tropis basah dengan curah hujan 204,45 m³ dan suhu rata-rata 27 °C

Berdasarkan hasil pengolahan data penelitian yang dihitung didapat volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari Sabtu tanggal 29 Desember 2022 jam 12.00-12.59 WIB sebanyak 190 kendaraan Roda Dua dan Kendaraan Roda Empat Volume Kendaraan Tertinggi Pada Hari Sabtu 20 dan 22 Desember 2022 jam 11.00-11.59 WIB sebanyak 35 Kendaraan Roda Empat. Sehingga dapat diketahui ruang parkir di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih masih bisa menampung Kendaraan yang parkir.

Kata Kunci : Aktivitas Pasar, Kapasitas Volume Kendaraan, Penataan Ulang Tata Letak Parkir

ABSTRAK

Prabumulih City is one of the cities located in South Sumatra Province, Indonesia. Formerly Prabumulih was an Administrative City headed by a Wakotif who was responsible to the Regent of Main Muara Enim Regency based on Government Regulation of the Republic of Indonesia Number 18 of 1982, and based on Law Number 6 Year 2001 June 21, 2001 concerning the Establishment of Prabumulih City, the status has been upgraded to Prabumulih Municipal Government. Geographically the city is located between 3°20'09.1" – 3°34'24.7" south latitude and 104°07' 50.4" – 104°19'41.6" east longitude, with an area of 434.46 km². In 2021, Prabumulih City has a population of 195,748 people, with a density of 451 people/km² and is the third largest city in South Sumatra, after Palembang City and Lubuk Linggau City.

Most of the soil conditions in Prabumulih City originate from the Red Yellow Podzolic soil type with the slope of Prabumulih City's soil between 0 - 40% at an altitude between \pm 34 meters above sea level. Prabumulih City is a wet tropical area with 204.45 m³ of rainfall and an average temperature of 27°

Based on the calculated research data processing results, the highest volume of vehicles occurred on Saturday 29 December 2022 at 12.00-12.59 WIB, with 190 two-wheeled vehicles and four-wheeled vehicles. The highest volume of vehicles on Saturday 20 and 22 December 2022 at 11.00-11.59 WIB 35 Four Wheel Vehicles. So that it can be seen that the parking space at the Prabumulih Circle Terminal Morning Market can still accommodate parked vehicles.

Keywords: *Market Activities, Vehicle Volume Capacity, Parking Layout Rearrangement*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABLE	xiii
DAFTAR GRAFIK	xvii
DAFTAR GAMBAR.....	xx
DAFTAR NOTASI.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Maksud dan Tujuan.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	2
1.5. Batasan Masalah.....	2
1.6. Sistematika Penulisan.....	2
1.7. Bagan Alir Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1. Tinjauan Umum Perparkiran.....	5
2.2. Masalah Perparkiran.....	6
2.3. Fasilitas Parkir.....	8

2.4. Parkir Menurut Tempat	8
2.5. Survei Perparkiran.....	9
2.6. Penentuan Kebutuhan Parkir.....	10
2.7. Pelataran Parkir	11
2.8. Pintu Masuk dan Keluar.....	11
2.9. Posisi Parkir.....	12
2.10. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	16
2.11. Kriteria Tata Letak Parkir	16
2.12. Tata Cara Parkir	18
2.13. Landasan Teori.....	18
BAB III METODE PENELITIAN	20
3.1. Lokasi Penelitian	20
3.2. Metode Pengumpulan Data	20
3.3. Alat.....	21
3.4. Bagan Air Penelitian	23
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	24
4.1. Analisa Data	24
4.1.1. Volume Parkir	24
4.1.2. Akumulasi Parkir.....	25
4.2. Perhitungan Parkir Efektif.....	55
4.2.1. Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°	55
4.2.2. Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90°.....	55
4.2.3. Pola Parkir Efektif.....	56
4.3. Pembahasan	57
4.3.1. Pergantian Parkir (parking Turn Over)	57
4.3.2. Durasi Parkir	59
4.3.3. Indeks Parkir	61
4.3.4. Penataan Pola Parkir Sudut 90°	64
4.3.5. Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	65

4.3.6.Pemecahan Masalah	66
4.3.7.Perhitungan Motor Sudut $60^{\circ},45^{\circ},30^{\circ}$	66
4.3.8.Perhitungan Mobil Sudut $60^{\circ},45^{\circ},30^{\circ}$	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
5.1. Kesimpulan.....	81
5.2. Saran.....	81
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN.....	83

DAFTAR TABLE

Tabel 4.1. Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	24
Tabel 4.2. Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih. Error! Bookmark not defined.	
Tabel 4.3. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Senin, 19 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	26
Tabel 4.4. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Selasa, 20 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	27
Tabel 4.5. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Rabu, 21 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	28
Tabel 4.6. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Kamis, 22 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	29
Tabel 4.7. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Jum'at, 23 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	30
Tabel 4.8. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Sabtu, 24 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	31
Tabel 4.9. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Minggu, 25 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	32
Tabel 4.10. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Senin, 26 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	33

Tabel 4.11. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Selasa, 27 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	34
Tabel 4.12. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Rabu, 28 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	35
Tabel 4.13. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Kamis, 29 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	36
Tabel 4.14. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Jum'at, 30 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	37
Tabel 4.15. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Sabtu, 31 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	38
Tabel 4.16. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Dua pada hari Minggu, 1 Januari 2023 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	39
Tabel 4.17. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Senin, 19 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	41
Tabel 4.18. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Selasa, 20 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	42
Tabel 4.19. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Rabu, 21 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	43
Tabel 4.20. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Kamis, 22 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	44

Tabel 4.21. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Jum'at, 23 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	45
Tabel 4.22. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Sabtu, 24 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	46
Tabel 4.23. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Minggu , 25 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	47
Tabel 4.24. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Senin, 26 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	48
Tabel 4.25. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Selasa, 27 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	49
Tabel 4.26. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Rabu, 28 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	50
Tabel 4.27. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Kamis, 29 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	51
Tabel 4.28. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Jum'at, 30 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	52
Tabel 4.29. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Sabtu, 31 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	53
Tabel 4.30. Data Akumulasi Parkir KendaraanRoda Empat pada hari Minggu, 1 Januari 2023 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	54
Tabel 4.31. Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 90°.....	56

Tabel 4.32. Rekapitulasi kapasitas parkir efektif	57
Tabel 4.33. Data pergantian parkir kendaraan roda dua di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih	57
Tabel 4.34. Data pergantian parkir kendaraan roda empat di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih	58
Tabel 4.35. Data durasi parkir kendaraan roda dua di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih	60
Tabel 4.36. Data durasi parkir kendaraan roda empat di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih	61
Tabel 4.37. Data indeks parkir roda dua di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih	62
Tabel 4.38. Data indeks parkir roda empat di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih	63
Tabel 4. 39. Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir.....	65

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 19 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	26
Grafik 4.2. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 20 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	27
Grafik 4.3. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 21 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	28
Grafik 4.4. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 22 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	29
Grafik 4.5. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Jum'at, 23 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	30
Grafik 4.6. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 24 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	31
Grafik 4.7. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 25 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.	32
Grafik 4.8. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 26 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	33
Grafik 4.9. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 27 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	34
Grafik 4.10. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 28 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	35
Grafik 4.11. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 29 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	36
Grafik 4.12. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Jum'at, 30 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	37
Grafik 4.13. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 31 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	38
Grafik 4.14. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 1 Januari 2023 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	39

Grafik 4.15. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 19 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	41
Grafik 4.16. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 20 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	42
Grafik 4.17. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 21 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	43
Grafik 4.18. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 22 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	44
Grafik 4.19. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Jum'at, 23 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	45
Grafik 4.20. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 24 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	46
Grafik 4. 21. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu, 25 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih.....	47
Grafik 4.22. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 26 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	48
Grafik 4.23. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda empat pada hari Selasa, 27 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	49
Grafik 4.24. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 28 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	50
Grafik 4.25. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 29 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	51

Grafik 4.26. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Jum'at, 30 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	52
Grafik 4.27. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 31 Desember 2022 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	53
Grafik 4.28. Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu, 1 Januari 2023 di Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih Kabupaten Kota Prabumulih	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Bagan Alir Penulisan	4	
Gambar 2.1.	Parkir Di Tepi Jalan Dan Parkir Di Luar Jalan.....	9	
Gambar 2.2.	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	12	
Gambar 2.3.	Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu	12	
Gambar 2.4.	Posisi Parkir Kendaraan Membentuk Sudut 90°	13	
Gambar 2.5.	Posisi parkir kendaraan membentuk sudut 30°, 45°, 60°	14	
Gambar 2.6.	Pola parkir pulau membentuk sudut 90°	14	
Gambar 2.7.	Pola parkir pulau sudut 45° bentuk tulang ikan tipe A.....	15	
Gambar 2.8.	Pola parkir pulau sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B	15	
Gambar 2.9.	Pola parkir pulau sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B	15	
Gambar 2.10.	Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar terpisah dan terletak pada satu ruas jalan.....	16	
Gambar 2.11.	Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar terpisah dan terletak tidak pada satu ruas jalan.....	17	
Gambar 2.12.	Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar menyatu dan terletak pada satu ruas jalan.....	17	
Gambar 2.13.	Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar menyatu dan terletak pada ruas jalan berbeda.....	18	
Gambar	3.1.	Lokasih	Penelitian
..... Error! Bookmark not defined.			

DAFTAR NOTASI

Akumulasi = $E_i - E_x$

E_i = Entry (kendaraan yang masuk ke lokasi)

E_x = Exit (kendaraan yang keluar lokasi)

D_s = Durasi Parkir

d = Waktu parkir (unit).

N = Jumlah Kendaraan parkir (unit)

Pergantian Parkir (Parking turn over) = $TO = \frac{\sum n}{R}$

TO = Parking

turn over = Jumlah kendaraan yang parkir(unit)

R = Ruang parkir yang tersedia (SRP)

Indeks Parkir= $I = \frac{A_p}{R}$

I_p = Indeks Parkir

A_p = Akumulasi Parkir

R = Ruang Parkir yang tersedia

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Prabumulih adalah salah satu kota yang terletak di Provinsi Sumatra Selatan, Indonesia. Secara geografis kota ini terletak antara $3^{\circ}20'09,1''$ – $3^{\circ}34'24,7''$ lintang selatan dan $104^{\circ}07' 50,4''$ – $104^{\circ}19'41,6''$ bujur timur, dengan luas daerah sebesar 434,46 km². Pada tahun 2021, Kota Prabumulih memiliki penduduk sebanyak 195.748 jiwa, dengan kepadatan sebanyak 451 jiwa/km² dan merupakan kota ketiga terbesar di Sumatra Selatan, setelah Kota Palembang dan Kota Lubuk Linggau. Sebagian besar keadaan tanah Kota Prabumulih berasal dari jenis tanah Podsolik Merah Kuning dengan derajat kemiringan tanah Kota Prabumulih antara 0 – 40 % pada ketinggian antara ± 34 meter dari permukaan laut. Kota Prabumulih termasuk daerah tropis basah dengan curah hujan 204,45 m³ dan suhu rata-rata 27 °C.

Pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih merupakan pasar yang dikelola oleh pemerintah dan mempunyai karakteristik sebagai salah satu pasar yang ada di Kota Prabumulih. Terdapat isitilah di dalam parkir yaitu SRP atau satuan ruang parkir yang merupakan ukuran luas efektif untuk meletakkan satu buah kendaraan (mobil penumpang, mobil pengangkut barang atau sepeda motor). Pasar tidak memiliki tempat parkir yang memadai dan mencukupi untuk menampung kendaraan yang masuk sehingga menyebabkan kesembrawutan dipasar itu sendiri. Di iringi dengan pesatnya pertumbuhan volume parkir sehingga membutuhkan penataan ulang lahan parkir agar pengguna pasar berkunjung kepasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih dengan aman dan nyaman sehingga dapat meningkatkan perekonomian masyarakat Kota Prabumulih.

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang akan dibahas pada tugas akhir ini sudah di jelaskan di latar belakang di atas :

1. Bagaimana karakteristik dan perhitungan kapasitas parkir kendaraan roda dua dan roda empat di pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih?
2. Bagaimana desain ulang tata letak fasilitas parkir di pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih?

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa penataan ulang lahan parkir agar lebih efektif .

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pola penataan parkir agar lebih mudah akses keluar masuk kendaraan agar pengunjung merasa aman dan nyaman.

1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Dapat membuat sistem parkir yang sesuai dengan permasalahan yang di hadapi
2. Memudahkan dalam proses perhitungan daya tampung area parkir

1.5. Batasan Masalah

Untuk membatasi ruang lingkup penelitian ini diperlukan batasan sebagai berikut:

1. Lokasi parkir di lahan pasar Pagi Terminal Lingkar Prabumulih
2. Waktu survey pukul 08:00 sampai dengan 13:00 WIB selama 15 hari
3. Teori karakteristik parkir tersebut adalah akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk dapat memberikan gambaran dan juga penjelasan tentang pokok masalah yang akan di bahas, maka sistematika penulisan ini dibagi menjadi beberapa pokok pembahasan, dengan penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi penulisan latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, batasan masalah

BAB II TINJUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Menjelaskan pengertian parkir, jenis parkir, kriteria dalam penentuan tata letak parkir, satuan ruang parkir (SRP), Volume parkir, akumulasi parkir, dan rumus rumus pengolahan data yang akan digunakan untuk menyelesaikan penulisan.

BAB III METODE PENELITIAN

Metode penelitian menjelaskan mengenai langkah kerja, pengumpulan data primer dan sekunder dan bagan alir penelitian.

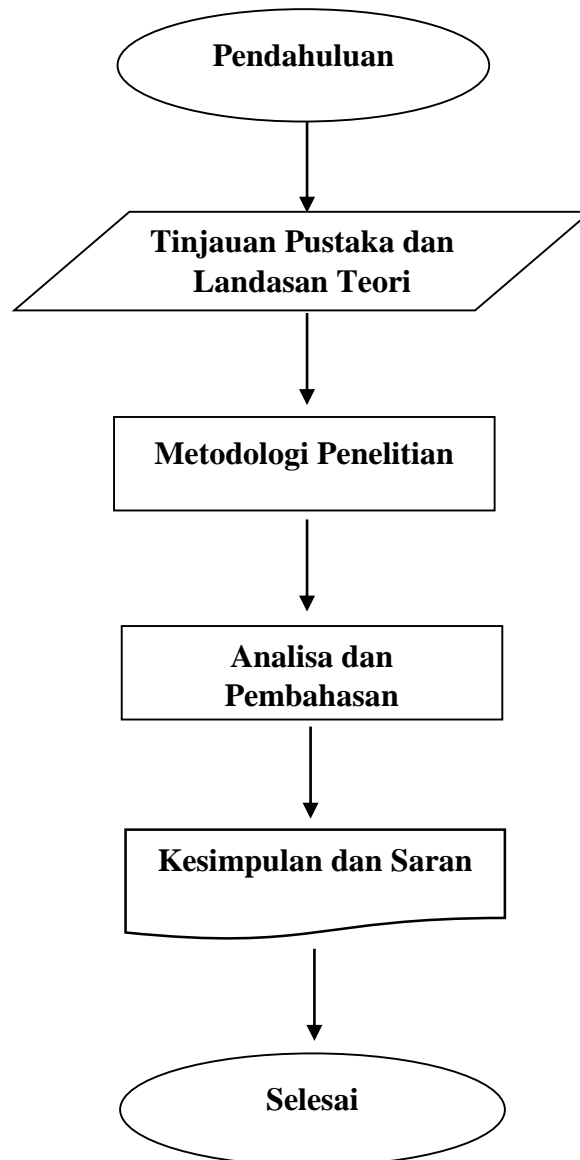
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisikan tentang pengolahan data dan pembahasan berupa hasil penelitian serta menganalisa data tersebut dengan menggunakan rumus rumus.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan yang di ambil dari keseluruhan hasil penelitian dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian-penelitian selanjutnya.

1.7. Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1. Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1996. *Dapertemen Perhubungan direktur Jenderal Perhubungan Darat*
.Pedoman Teknis Fasilitas Parkir. Jakarta
- Aulia, Zena. 2022. *Pengaturan Ulang Tata Letak Parkir Di Pasar Kayu Agung Kab. OKI SumSel*. Skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Junaedi, Tri. 2019. *Analisa Penataan Lahan Parkir di Pasar Kebun Bunga Sukarami Kota Palembang*. Skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Tatura, Lydia Suriyani. 2011. *Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Palembang*. Jurnal Teknik Sipil.