

**ANALISA EFEKTIFITAS DAN KELAYAKAN JEMBATAN  
PENYEBERANGAN ORANG (JPO) PASAR TRADISIONAL-  
MODERN DI KOTA PRABUMULIH**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana**

**Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**

**Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh:**

**MUHAMMAD RIVALDO**

**11 2019 038**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**2023**

**ANALISA EFEKTIFITAS DAN KELAYAKAN JEMBATAN  
PENYEBERAGAN ORANG (JPO) DI PASAR TRADISIONAL-MODERN  
KOTA PRABUMULIH**

**TUGAS AKHIR**



**OLEH :**

**MUHAMMAD RIVALDO  
11 2019 038**

**Disetujui Oleh :**

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Dekan Fakultas Teknik,**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,**

**Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Fakultas Teknik UM Palembang**



**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM.**  
**NIDN : 0227077004**



**Ir. Revisdah, M.T**  
**NIDN : 0231056403**

**ANALISA EFEKTIFITAS DAN KELAYAKAN JEMBATAN  
PENYEBERGAN ORANG (JPO) DI PASAR TRADISIONAL-MODERN  
KOTA PRABUMULIH**

**TUGAS AKHIR**



**OLEH :**

**MUHAMMAD RIVALDO  
11 2019 038**

**Disetujui Oleh :**

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Pembimbing I,**

**Pembimbing II,**

*Lukman Muizzi*

**Ir. Lukman Muizzi, M.T**  
**NIDN. 0220016004**

*M. Hilarah Agung Sarwandy*

**M. Hilarah Agung Sarwandy, M.T**  
**NIDN. 0219038701**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**  
**ANALISA EFEKTIFITAS DAN KELAYAKAN JEMBATAN**  
**PENYEBERAGAN ORANG (JPO) DI PASAR TRADISIONAL-MODERN**  
**KOTA PRABUMULIH**

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

**MUHAMMAD RIVALDO**

**NIM : 11 2019 038**

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada Tanggal, 15 Maret 2023

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

**Dewan Penguji**

1. Ir. Noto Royan, M. T

NIDN. 0203126801

(.....)

2. Ir. Revisdah, M. T

NIDN. 0231056403

(.....)

3. Ir. A. Junaidi, M. T

NIDN. 0202026502

(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil (S.T)

Palembang, 15 Maret 2023

Program Studi Teknik Sipil

Ketua Program Studi



**Ir. Revisdah, M.T**

NIDN. 0231056403

## SURAT PERYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Rivaldo  
NIM : 112019038  
Program Studi : Sipil  
Fakultas : Teknik  
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Tugas Akhir saya, yang segera diujikan ini adalah benar-benar pekerjaan saya sendiri (Bukan Hasil Jiplakan).
2. Apabila dikemudian hari terbukti Tugas Akhir ini hasil jiplakan, maka saya akan menanggung resiko sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, April 2023  
Yang menerangkan  
Mahasiswa yang bersangkutan



Muhammad Rivaldo  
NRP : 112019038

## INTI SARI

Demi meningkatkan keamanan dan keselamatan para pedestrian disaat menyeberang jalan, maka pemerintah kota Prabumulih membangun Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang terletak di pasar Tradisional-Modern kota Prabumulih. Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) adalah jembatan penyeberangan yang letaknya bersilang dengan jalan raya atau jalur kereta api dan hanya diperuntukkan bagi pejalan kaki yang ingin menyeberangi jalan raya atau jalur kereta api tersebut. Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) merupakan media penyeberangan yang diperlukan manusia dalam melewati jalur lalu lintas dan sangat diperlukan agar kemungkinan terjadi kecelakaan dapat dikurangi dan demi keselamatan pejalan kaki tersebut maupun pengendara yang melintas.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektifitas jembatan penyeberangan, kelayakan jembatan penyeberangan, dan karakteristik para penyeberang pejalan kaki. Penulis meneliti menggunakan metode penyebaran kuesioner kepada para penyeberangan pejalan kaki yang menggunakan jembatan penyeberangan maupun yang menyeberang langsung melalui median jalan. Kuesioner disebarkan langsung ke penyeberangan pejalan kaki dan berisi pertanyaan mengenai penilaian dan pendapat mereka terhadap pengalaman mereka menggunakan jembatan penyeberangan maupun pendapat mereka yang tidak menggunakannya.

Data yang didapat berupa data kuantitatif yang disajikan dalam bentuk persentase diagram dan tabel. Pertanyaan kuesioner tersebut telah diisi oleh 25 responden pengguna jembatan penyeberangan dan 25 orang responden yang menyeberang langsung melalui median jalan dan mengindikasikan aspek fasilitas dan kenyamanan responden.

**Kata Kunci : Jembatan Penyeberangan, Kelayakan, Efektifitas.**

## ABSTRACT

In order to improve the security and safety of pedestrians when crossing the road, the Prabumulih city government built a People's Crossing Bridge (JPO) which is located in the Traditional-Modern market in Prabumulih city. People's Crossing Bridge (JPO) is a pedestrian bridge that is located across a road or railroad line and is only intended for pedestrians who want to cross the highway or railroad. The People's Crossing Bridge (JPO) is a crossing medium that is needed by humans to pass through traffic lanes and is very necessary so that the possibility of an accident can be reduced and for the safety of the pedestrians and motorists passing through.

This study aims to determine the effectiveness of pedestrian crossings, the feasibility of pedestrian crossings, and the characteristics of pedestrian crossings. The author examines using the method of distributing questionnaires to pedestrian crossings that use pedestrian bridges or those that cross directly through the road median. Questionnaires were distributed directly to the pedestrian crossings and contained questions about their assessments and opinions on their experiences using the pedestrian crossings as well as the opinions of those who did not use them.

The data obtained is in the form of quantitative data presented in the form of percentage diagrams and tables. The questionnaire questions were filled in by 25 respondents who used the crossing bridge and 25 respondents who crossed directly through the median and indicated aspects of the respondents' facilities and comfort.

**Keywords: Crossing Bridge, Feasibility, Effectiveness.**

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Dengan mengucapkan puji syukur khadirat Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena kasih dan karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **"Analisa Efektifitas dan Kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Pasar Tradisional-Modern di Kota Prabumulih"**. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Strata-1 pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Abid Dzajuli, S.E., M.M. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan ilmu, waktu dan arahan kepada penulis.
5. Bapak M. H. Agung Sarwandy, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan ilmu, waktu dan arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff dan Karyawan Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Serta penulis berterimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang begitu mendukung penulis dalam setiap kegiatan perkuliahan penulis baik melalui dukungan spiritual maupun dukungan fisik.
2. Teman – teman yang sekarang sedang berjuang bersama untuk menyelesaikan pendidikan sarjana.



3. Semua pihak yang telah memberikan doa, bantuan, bimbingan dan dukungannya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for never quitting.

Penulis menyadari adanya kekurangan dalam penyusunan laporan tugas akhir ini. Oleh karena itu, saran dan kritik yang konstruktif guna menjadi bahan pembelajaran berkesinambungan bagi penulis.

Penulis berharap dengan adanya penyusunan laporan tugas akhir dapat memberikan manfaat sesuai dengan tujuan pembelajaran pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Palembang, 04 April 2023

**Penulis**



**Muhammad Rivaldo**

**Nim: 11 2019 038**

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
LAPORAN TUGAS AKHIR.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN.....	v
INTI SARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	1
1.3. Maksud dan Tujuan .....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
1.6. Bagan Alir Penelitian .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) .....	6
2.1.1. Pengertian Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	6
2.1.2. Ketentuan Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	7
2.1.3. Konstruksi Beton Bertulang.....	14
2.1.4. Bagian dan susunan tangga beton bertulang .....	14
2.1.5. Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	15
2.2. Perilaku Penyeberang Pejalan Kaki .....	17
2.2.1. Perilaku Manusia.....	17
2.2.2. Perilaku Berlalu Lintas .....	19
2.2.3. Fasilitas Pejalan Kaki .....	19
2.3. Kuesioner.....	19
2.3.1. Penilaian Dengan Kuesioner .....	20
2.3.2. Penentuan Jumlah Sampel.....	21

2.3.3. Statistikal Package for the Social Sciens (SPSS).....	21
2.4. Contoh Jembatan Penyeberangan Orang di Indonesia.....	25
2.4.1. Jembatan Penyeberangan Phinisi.....	25
2.4.2. Jembatan Penyebrangan Gelora Bung Karno (GBK).....	25
2.5. Penelitian Terdahulu.....	26
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>30</b>
3.1 Lokasi Penelitian.....	30
3.2 Bahan dan Peralatan Yang Digunakan.....	30
3.2.1 Bahan.....	30
3.2.2 Peralatan.....	30
3.2.3 Sumber Data.....	33
3.2.4 Tahap-Tahap Penelitian.....	34
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	34
3.4 Waktu Penelitian.....	37
3.5 Analisis Data.....	38
3.6 Diagram Alir Penelitian.....	40
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>41</b>
4.1. Analisis Dimensi Standarisasi Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) .	41
4.2. Analisis Volume Penyeberang Pejalan Kaki.....	43
4.2.1. Solusi Agar Jembatan Penyeberangan Efektif.....	44
4.3. Analisis Data Kuesioner Dengan Menggunakan Aplikasi SPSS.....	44
4.3.1. Analisis Karakteristik Penyeberang Pejalan Kaki.....	44
4.3.2. Hasil Tanggapan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.....	51
4.3.3. Hasil Tanggapan Responden Yang Menggunakan JPO.....	64
4.4. Pembahasan.....	78
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>83</b>
5.1. Kesimpulan.....	83
5.2 Saran.....	83
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>85</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2. 1 Klasifikasi Efektifitas JPO .....</b>	<b>17</b>
<b>Tabel 2..2 Tabel R .....</b>	<b>24</b>
<b>Tabel 2. 3 Penelitian Terdahulu.....</b>	<b>27</b>
<b>Tabel 3. 1 Pembagian Waktu Survey Volume Penyeberangan Pejalan Kaki</b>	<b>35</b>
<b>Tabel 3. 2 Geometrik Dimensi JPO .....</b>	<b>36</b>
<b>Tabel 3. 3 Geometrik Dimensi Tangga (JPO) .....</b>	<b>36</b>
<b>Tabel 4.1 Data Geometrik Existing Dimensi Standarisasi JPO .....</b>	<b>41</b>
<b>Tabel 4.2 Data Geometrik Existing Dimensi Tangga JPO .....</b>	<b>42</b>
<b>Tabel 4.3 Rekap Hasil Survey Volume Penyeberang Pada Hari Minggu - Jumat .....</b>	<b>43</b>
<b>Tabel 4.4 Rekapitulasi Faktor Fasilitas JPO (X1) Untuk pertanyaan 1.....</b>	<b>52</b>
<b>Tabel 4.5 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X2) .....</b>	<b>53</b>
<b>Tabel 4.6 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X3) .....</b>	<b>54</b>
<b>Tabel 4.7 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X4) .....</b>	<b>55</b>
<b>Tabel 4.8 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X5) .....</b>	<b>56</b>
<b>Tabel 4.9 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X6) .....</b>	<b>57</b>
<b>Tabel 4.10 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X7) .....</b>	<b>58</b>
<b>Tabel 4.11 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y1) .....</b>	<b>59</b>
<b>Tabel 4.12 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y2) .....</b>	<b>60</b>
<b>Tabel 4.13 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y3) .....</b>	<b>61</b>
<b>Tabel 4.14 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y4) .....</b>	<b>62</b>
<b>Tabel 4.15 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y5) .....</b>	<b>63</b>
<b>Tabel 4.16 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y6) .....</b>	<b>64</b>
<b>Tabel 4.17 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X1) .....</b>	<b>65</b>
<b>Tabel 4.18 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X2) .....</b>	<b>66</b>

<b>Tabel 4.19 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X3)</b> .....	67
<b>Tabel 4.20 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X4)</b> .....	68
<b>Tabel 4.21 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X5)</b> .....	69
<b>Tabel 4.22 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X6)</b> .....	70
<b>Tabel 4.23 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas JPO (X7)</b> .....	71
<b>Tabel 4.24 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y1)</b> .....	72
<b>Tabel 4.25 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y2)</b> .....	73
<b>Tabel 4.26 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y3)</b> .....	74
<b>Tabel 4.27 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y4)</b> .....	75
<b>Tabel 4.28 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y5)</b> .....	76
<b>Tabel 4.29 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y6)</b> .....	77
<b>Tabel 4.30 Hasil Uji Validitas Untuk Kuesioner Responden Yang Tidak Menggunakan JPO Faktor Fasilitas (X)</b> .....	78
<b>Tabel 4.31 Hasil Uji Validitas Untuk Kuesioner Responden Yang Tidak Menggunakan JPO Faktor Kenyamanan (Y)</b> .....	78
<b>Tabel 4.32 Hasil Uji Reliabilitas Kuesioner Responden Yang Tidak Menggunakan JPO</b> .....	79
<b>Tabel 4.33 Hasil Uji Validitas Untuk Kuesioner Responden Yang Menggunakan JPO Faktor Fasilitas (X)</b> .....	79
<b>Tabel 4.34 Hasil Uji Validitas Untuk Kuesioner Responden Yang Menggunakan JPO Faktor Kenyamanan (Y)</b> .....	80
<b>Tabel 4.35 Hasil Uji Reliabilitas Kuesioner Responden Yang Menggunakan JPO</b> .....	80

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 1. 1 Bagan Alir Penelitian .....</b>	<b>5</b>
<b>Gambar 2. 1 Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Pasar yang terletak di Kota Prabumulih.....</b>	<b>6</b>
<b>Gambar 2. 2 Tinggi Badan Jembatan .....</b>	<b>8</b>
<b>Gambar 2. 3 Lebar Badan Jembatan.....</b>	<b>9</b>
<b>Gambar 2. 4 Tinggi Minimum Sandaran Jembatan .....</b>	<b>10</b>
<b>Gambar 2. 5 Sandaran yang dikasih kawat .....</b>	<b>10</b>
<b>Gambar 2. 6 Panjang Jembatan .....</b>	<b>11</b>
<b>Gambar 2. 7 Tipe Tangga.....</b>	<b>12</b>
<b>Gambar 2. 8 Perencanaan Pilar.....</b>	<b>13</b>
<b>Gambar 2. 9 Perencanaan Sarana Pembuangan Air Hujan.....</b>	<b>13</b>
<b>Gambar 2. 10 Bagian dan susunan tangga beton bertulang .....</b>	<b>14</b>
<b>Gambar 2. 11 Jembatan Penyeberangan Phinisi .....</b>	<b>25</b>
<b>Gambar 2. 12 Jembatan Penyeberangan Gelora Bung Karno (GBK) .....</b>	<b>26</b>
<b>Gambar 3.1 Peta Lokasi Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Pasar Prabumulih .....</b>	<b>30</b>
<b>Gambar 3.2 Meteran.....</b>	<b>31</b>
<b>Gambar 3.3 Kamera foto.....</b>	<b>31</b>
<b>Gambar 3.4 Alat hitung digital .....</b>	<b>32</b>
<b>Gambar 3.5 Alat tulis dan buku catatan.....</b>	<b>32</b>
<b>Gambar 3.6 Form Survey.....</b>	<b>33</b>
<b>Gambar 3.7 Diagram Alir Penelitian .....</b>	<b>40</b>
<b>Gambar 4.1 Grafik Volume Total Penyeberang Pejalan Kaki .....</b>	<b>43</b>
<b>Gambar 4.2 Hasil Diagram Persentase Jenis Kelamin Responden Yang Tidak Menggunakan JPO .....</b>	<b>45</b>

<b>Gambar 4.3 Hasil Diagram Persentase Jenis Kelamin Responden Yang Menggunakan JPO .....</b>	<b>45</b>
<b>Gambar 4.4 Hasil Diagram Persentase Rentang Usia Responden Yang Tidak Menggunakan JPO .....</b>	<b>46</b>
<b>Gambar 4.5 Hasil Diagram Persentase Rentang Usia Responden yang Menggunakan JPO .....</b>	<b>46</b>
<b>Gambar 4.6 Hasil Diagram Persentase Maksud Utama Perjalanan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO .....</b>	<b>47</b>
<b>Gambar 4.7 Hasil Diagram Persentase Maksud Utama Perjalanan Responden Yang Menggunakan JPO .....</b>	<b>47</b>
<b>Gambar 4.8 Hasil Diagram Persentase Frekuensi Menggunakan JPO Responden Yang Tidak Menggunakan JPO .....</b>	<b>48</b>
<b>Gambar 4.9 Hasil Diagram Persentase Frekuensi Menggunakan JPO Responden Yang Menggunakan JPO .....</b>	<b>48</b>
<b>Gambar 4.10 Hasil Diagram Persentase Pekerjaan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO .....</b>	<b>49</b>
<b>Gambar 4.11 Hasil Diagram Persentase Pekerjaan Responden Yang Menggunakan JPO .....</b>	<b>49</b>
<b>Gambar 4.12 Hasil Diagram Persentase Pendidikan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO .....</b>	<b>50</b>
<b>Gambar 4.13 Hasil Diagram Persentase Pendidikan Responden Yang Menggunakan JPO .....</b>	<b>50</b>
<b>Gambar 4.14 Hasil Diagram Persentase Asal Perjalanan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO .....</b>	<b>51</b>

<b>Gambar 4.15 Hasil Diagram Persentase Asal Perjalanan Responden Yang Menggunakan JPO .....</b>	<b>51</b>
<b>Gambar 4.16 Hasil Diagram Persentase Faktor Fasilitas (X1) Pertanyaan (Q1) .....</b>	<b>52</b>
<b>Gambar 4.17 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X2)....</b>	<b>53</b>
<b>Gambar 4.17 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X3)..</b>	<b>54</b>
<b>Gambar 4.18 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X4)....</b>	<b>55</b>
<b>Gambar 4.19 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X5)..</b>	<b>56</b>
<b>Gambar 4.20 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X6)....</b>	<b>57</b>
<b>Gambar 4.21 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X7)....</b>	<b>58</b>
<b>Gambar 4.22 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y1) .....</b>	<b>59</b>
<b>Gambar 4.23 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y2) .....</b>	<b>60</b>
<b>Gambar 4.24 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y3) .....</b>	<b>61</b>
<b>Gambar 4.25 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y4) .....</b>	<b>62</b>
<b>Gambar 4.26 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y5) .....</b>	<b>63</b>
<b>Gambar 4.27 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y6) .....</b>	<b>64</b>
<b>Gambar 4.28 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X1) ..</b>	<b>65</b>
<b>Gambar 4.29 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X2)..</b>	<b>66</b>



<b>Gambar 4.30 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X3)..</b>	<b>67</b>
<b>Gambar 4.31 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X4)..</b>	<b>68</b>
<b>Gambar 4.32 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X5)..</b>	<b>69</b>
<b>Gambar 4.33 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X6)..</b>	<b>70</b>
<b>Gambar 4.34 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X7)..</b>	<b>71</b>
<b>Gambar 4.35 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y1) .....</b>	<b>72</b>
<b>Gambar 4.36 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y2) .....</b>	<b>73</b>
<b>Gambar 4.37 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y3) .....</b>	<b>74</b>
<b>Gambar 4.38 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y4) .....</b>	<b>75</b>
<b>Gambar 4.39 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y5) .....</b>	<b>76</b>
<b>Gambar 4.40 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y6) .....</b>	<b>77</b>
<b>Gambar 4.41 Persentase Jawaban Responden Yang Menggunakan JPO.....</b>	<b>79</b>
<b>Gambar 4.41 Persentase Jawaban Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.....</b>	<b>79</b>

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Prabumulih merupakan salah satu kota di provinsi Sumatera Selatan yang sedang gencar-gencarnya membangun infrastruktur guna menunjang kebutuhan masyarakat yang semakin hari kian meningkat. Transportasi merupakan salah satu bagian dari kebutuhan masyarakat yang disebabkan karena adanya perpindahan obyek dari suatu tempat ke tempat yang lain, baik berupa manusia maupun barang.

Semakin meningkatnya jumlah masyarakat maka semakin meningkat juga kebutuhan masyarakat akan transportasi, dengan meningkatnya jumlah transportasi baik kendaraan roda empat atau roda dua akan menyebabkan jalanan semakin padat sehingga pejalan kaki (pedestrian) yang akan menyeberang menjadi sedikit kewalahan terutama di jalan-jalan kota yang sangat lebar dan luas untuk diseberangi. Maka dari itu Jembatan Penyeberangan Orang sangat dibutuhkan, terutama ditempat-tempat ramai seperti pasar, sekolah, rumah sakit dan lainnya.

Demi meningkatkan keamanan dan keselamatan para pedestrian disaat menyeberang jalan, maka pemerintah kota Prabumulih membangun Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang terletak di pasar Tradisional-Modern kota Prabumulih. Seiring berjalannya waktu, Jembatan Penyeberangan Orang tersebut dianggap kurang efektif atau tidak berjalan sebagaimana mestinya. Terdapat beberapa faktor yang membuat itu terjadi, diantaranya adalah dari segi kelayakan penggunaan (standarisasi, lokasi) Jembatan Penyeberangan Orang tersebut.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Masalah yang dibahas yaitu ke-efektifitasan dan kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di jalan Jenderal Sudirman ( pasar Tradisional-Modern) kota Prabumulih, Mengapa banyak masyarakat/ pejalan kaki yang ingin ke pasar tidak menggunakan jembatan penyeberangan tersebut dan yang perlu dirumuskan oleh penulis berdasarkan latar belakang diatas yaitu :

1. Bagaimana kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) pasar Tradisional-Modern kota Prabumulih dilihat dari standarisasi Departemen Pembangunan Umum?
2. Bagaimana efektifitas penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) pasar Tradisional-Modern kota Prabumulih terhadap pengguna pasar yang memanfaatkannya?
3. Apa saja karakteristik penyeberang pejalan kaki yang menggunakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di kota Prabumulih?

### **1.3. Maksud dan Tujuan**

Maksud yang diharapkan dari penelitian ini adalah agar masyarakat mempergunakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) dengan semestinya serta agar dapat mengurangi resiko kecelakaan penyeberangan jalan bagi masyarakat pengguna pasar.

1. Menganalisis kelayakan penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di kota Prabumulih.
2. Menganalisis efektifitas penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di kota Prabumulih.
3. Menganalisis karakteristik penyeberang pejalan kaki yang menggunakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di kota Prabumulih.

Tujuan yang diharapkan dari penelitian ini adalah agar dapat diketahui apakah Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang diteliti ini masih efektif digunakan serta kelayakan dan karakteristik penyeberangan pejalan kaki yang menggunakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) maupun yang menyeberangan langsung melalui median jalan.

### **1.4. Batasan Masalah**

Ruang lingkup yang ada dalam penelitian ini dibatasi pada :

1. Data yang diamati hanyalah data fisik yang penulis teliti, Seperti : kondisi fisik Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).
2. ke-efektifitasan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang digunakan para penyeberang pejalan kaki serta karakteristik pengguna Jembatan

Penyeberangan Orang (JPO) dari kuesioner selama masa survey 7 hari pada jam 06:00 – 18:00 WIB.

### **1.5. Sistematika Penulisan**

Adapun penulisan skripsi ini penulis berpedoman pada peraturan yang telah ditetapkan sebelumnya, maka hasil maupun isi skripsi ini didapatkan dari penelitian penulis dilapangan dan dari literatur-literatur yang ada. Sistematka penulisan tugas akhir ini dimulai dari :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, Rumusan masalah, maksud dan tujuan, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini terdiri dari pengertian Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), ketentuan pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), Faktor yang mempengaruhi penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), Pembahasan perilaku penyeberangan pejalan kaki, Pengertian kuesioner dan Pengertian metode Analytic Hierarchy Process (AHP)

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini berisikan tentang lokasi penelitian, pengumpulan data, bahan dan alat yang digunakan, prosedur penelitian, persiapan penelitian, waktu penelitian, dan diagram alir penelitian

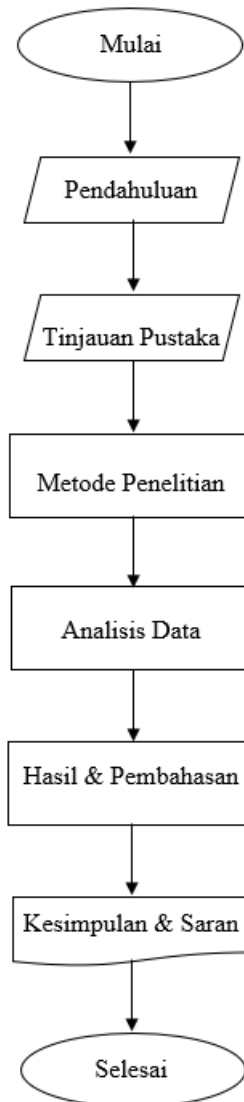
#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang analisa volume puncak penyeberangan pejalan kaki, analisa standarisasi Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), analisa perilaku penyeberangan pejalan kaki, proses pekerjaan, hasil penelitian, hasil kuesioner, pembahasan penelitian efektifitas dan kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), diagram hasil penelitian dan rekapitulasi hasil penelitian

## BAB V PENUTUP

Kesimpulan dan saran ini berisikan tentang kesimpulan dari keseluruhan penulisan dan saran sebagai masukan.

## 1.6. Bagan Alir Penelitian



**Gambar 1. 1 Bagan Alir Penelitian**

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1995. "Tata Cara Perencanaan Jembatan Penyeberangan Untuk Pejalan Kaki Di Perkotaan." *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*.
- Hussain, Matloub, Mian M. Ajmal, Mehmood Khan, and Hussein Saber. 2015. "Competitive Priorities and Knowledge Management: An Empirical Investigation of Manufacturing Companies in UAE." *Journal of Manufacturing Technology Management* 26 (6): 791–806. <https://doi.org/10.1108/JMTM-03-2014-0020>.
- KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM, and RAKYAT DAN PERUMAHAN. 2018. "Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki." *Kementerian PUPR*, 1–43.
- Koswara, Edy Supriady, , Roestaman, and Eko Walojodjati. 2016. "Efektifitas Penggunaan Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang (Jpo) (Studi Kasus Pada Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang Di Jl. Soekarno Hatta Bandung)." *Jurnal Konstruksi* 12 (1): 1–5. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.12-1.271>.
- Rizki, Annisa. 1995. "Analisa Efektifitas Dan Kelayakan," 549–65.
- Yamali, Fakhrol Rozi. 2018. "Kajian Azaz Manfaat Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Jalan Sultan Thaha Kota Jambi." *Jurnal Civronlit Unbari* 3 (1): 9. <https://doi.org/10.33087/civronlit.v3i1.27>.
- Frey, Bruce B. 2018. "Spss." *The SAGE Encyclopedia of Educational Research, Measurement, and Evaluation*. <https://doi.org/10.4135/9781506326139.n655>.
- Junaidi. 2010. "Tingkat Signifikansi Untuk Uji Satu Arah Tingkat Signifikansi Untuk Uji Satu Arah." *Http://Junaidichaniago.Wordpress.Com*, 1–5.