

**ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI SELAMA PANDEMI COVID-19
DENGAN MENGGUNAKAN METODE *DISCRETE
CHOICE MODEL*
(STUDI KASUS BANDARA INTERNASIONAL
SULTAN MAHMUD BADDARUDIN II PALEMBANG)**



SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana
Program Strata-1 Program Studi Teknik Industri Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh
Baihaqi Hakim
152018037**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
2022**

SKRIPSI

**ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
SELAMA PANDEMI COVID-19 DENGAN MENGGUNAKAN METODE
DISCRETE CHOICE MODEL
(STUDI KASUS BANDARA INTERNASIONAL SULTAN MAHMUD
BADDARUDIN II PALEMBANG)**

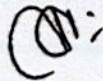
Dipersembahkan dan disusun oleh :

**Baihaqi Hakim
152018037**

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji pada tanggal 22 Agustus 2022

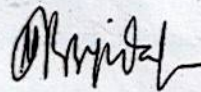
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Utama



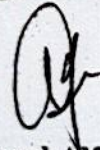
Ir. A. Ansyori Masruri, M.T

**Dewan Penguji
Ketua Penguji**



Masayu Rosyidah, S.T., M.T

Anggota Penguji



Achmad Alfian, S.T., M.T

Laporan Skripsi Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T)

Palembang, 31 Agustus 2022

Ketua Program Studi Teknik Industri



**Merisha Hastarina, S.T., M.Eng
NBM/NIDN : 1240533/230058401**



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

Jl. Jendral A. Yani 13 Ulu Palembang 30623, Telp (0711)518764, Fax (0711) 519408
Website : ft.um Palembang.ac.id/industri

Bismillahirrahmanirrahim

Nama : Baihaqi Hakim
NRP : 152018037
Judul Tugas : ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI SELAMA PANDEMI COVID-19
DENGAN MENGGUNAKAN METODE *DISCRETE*
CHOICE MODEL (STUDI KASUS BANDARA
INTERNASIONAL SULTAN MAHMUD BADARUDDIN
II PALEMBANG)

Telah Mengikuti Ujian Sidang Sarjana Program Studi Teknik Industri Periode
Ke-9 Tanggal Dua Puluh Dua Agustus Dua Ribu Dua Puluh Dua.

Palembang, 31 Agustus 2022

Menyetujui,
Pembimbing Utama

Ir. H. A. Ansyori Masruri, M.T
NBM/NIDN: 1248199/220125801

Pembimbing Pendamping

Nidya Wisudawati, ST., MT., M.Eng.
NBM/NIDN: 1240723/205088903

Mengetahui,

Dekan
Fakultas Teknik

Dr. Ir. Kiagus A. Roni, M.T., IPM
NBM/NIDN : 7630449/0227077004

Ketua Program Studi
Teknik Industri






Merisha Hastarina, S.T., M.Eng
NBM/NIDN : 1240553/0230058401

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- ✓ Setiap perkara ada gantinya, setiap perlakuan ada ganjarannya, dan setiap kejadian ada hikmahnya.
- ✓ Atasilah kesulitan anda, maka anda akan terhindar dari ribuan kesulitan yang lain.

Saya Persembahkan Skripsi ini Kepada :

-  Kedua orangtuaku tercinta Ayah Matlias dan Ibu Indah Yuntati yang selalu memberikan semangat, dukungan, arahan, materi dan doa yang tulus selama ini.
-  Keluarga besarku Alm. H. Abdul Goni dan Ciknang
-  My Best Partner Paiza Tri Astini yang selalu membantu dan mensupport dalam menyelesaikan skripsi ini
-  Sahabat - sahabat ku tongkrongan malam yang selalu memberikan hiburan dikala stres melanda dalam mengerjakan skripsi ini.
-  Serta Seluruh teman-teman angkatan 2018, yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang selalu memberikan dukungan dan semangat selama proses pengerjaan skripsi.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Selama Pandemi Covid-19 Dengan Menggunakan Metode Discreate Choice Model (Studi Kasus Bandara Internasional Sultan Mahmud Baddarudin II Palembang) “**.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang diajukan untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T,IPM selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Merisha Hastarina S.T, M.Eng selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Nidya Wisudawati S. T, M. T, M.Eng selaku Sekertaris Prodi Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Palembang sebagai Dosen Pembimbing Pendamping.

5. Bapak Ir. H. Ahmad Ansori Masruri, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Utama.
6. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Industri, Admin dan Staf Universitas Muhammadiyah Palembang.

Demi kesempurnaan skripsi ini, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan. Semoga karya ini bermanfaat dan dapat memberi sumbangan yang berarti bagi pihak yang membutuhkan.

Palembang, 25 Agustus 2022

Penulis

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Baihaqi Hakim

NIM : 152018037

Tempat, Tanggal Lahir : Teluk Jaya, 16 September 1999

Alamat : Ds.Teluk Jaya Kec. Kelekar Kab. Muara
Enim

Dengan Menyatakan bahwa :

1. Karya tulis (Skripsi) yang saya buat ini adalah asli dan belum diajukan untuk memperoleh gelar akademik di Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Karya tulis (Skripsi) adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri dan arahan dari Dosen Pembimbing skripsi.
3. Didalam karya tulis (skripsi) tidak terdapat karya dan pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicentumkan dalam daftar pustaka dengan disebutkan nama pengarang dan judul buku aslinya.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sungguh-sungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh karena karya tulis ini serta sanksi lainnya yang sesuai dengan peraturan-peraturan yang berlaku diperguruan tinggi.

Palembang, 31 Agustus 2022



Baihaqi Hakim

Baihaqi Hakim

ABSTRAK

ANALISIS KARAKTERISTIK PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI SELAMA PANDEMI COVID-19 MENGGUNAKAN METODE *DISCREATE CHOICE MODEL* (STUDI KASUS BANDARAINTERNASIONAL SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II PALEMBANG)

Baihaqi Hakim
Program Studi Teknik Industri, Universitas Muhammadiyah Palembang
Bayahakim0@gmail.com

Transportasi merupakan kegiatan perpindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain atau dari tempat asal ke tempat tujuan. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi penumpang dalam memilih moda transportasi selama pandemi Covid-19. Penelitian ini dilakukan terhadap pengguna transportasi dari tempat asal perjalanan dengan rute Palembang, Perabumulih, Kayu Agung, Pagar Alam, dan lainnya tujuan Bandara Internasional Sultan Mahmud Baddaruddin II dengan sampel sebanyak 200 responden.

Variabel atau faktor yang akan dianalisis dalam penelitian ini adalah karakteristik demografis responden, karakteristik perjalanan responden dan faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi seperti faktor biaya, faktor waktu, faktor jarak, faktor keamanan, faktor kemudahan, faktor kenyamanan dan faktor keselamatan selama pandemi Covid-19. Analisis data dilakukan dengan menggunakan metode *Discrete Choice Model*.

Hasil penelitian yang diperoleh dari perhitungan menunjukkan bahwa faktor yang dominan berpengaruh terhadap pemilihan moda transportasi selama pandemi Covid-19 pada taxi / mobil online adalah faktor kemudahan yaitu mudah untuk dijangkau dengan nilai odds rasion 21,570. Sedangkan pemilihan moda transportasi pada LRT adalah faktor kemudahan yaitu mudah untuk menyimpan barang bawaan dengan nilai odds 805,521 dibandingkan dengan faktor lainnya.

Kata Kunci: *Discrete Choice Model*, Faktor - Faktor Mempengaruhi, Pemilihan Moda

ABSTRACT

ANALYSIS OF CHARACTERISTICS OF TRANSPORTATION MODE SELECTION DURING THE COVID-19 PANDEMIC USING THE DISCRETE CHOICE MODEL (CASE STUDY OF AIRCRAFT PASSENGER TO SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II INTERNATIONAL AIRPORT PALEMBANG)

Baihaqi Hakim

*Industrial Engineering Study Program, Muhammadiyah University of Palembang
bayahakim0@gmail.com*

Transportation is the activity of moving goods and passengers from one place to another or from the place of origin to the destination. This study was conducted with the aim of knowing the factors that influence passengers in choosing the mode of transportation during the Covid-19 pandemic. This research was conducted on transportation users from the place of origin of the trip with the route of Palembang, Perabumulih, Kayu Agung, Pagar Alam, and others to the Sultan Mahmud Baddaruddin II International Airport with a sample of 200 respondents.

The variables or factors to be analyzed in this study are the demographic characteristics of the respondents, the characteristics of the respondents' travels and the factors that influence the choice of transportation modes such as the cost factor, time factor, distance factor, safety factor, convenience factor, comfort factor and safety factor during the Covid pandemic. -19. Data analysis was performed using the Discrete Choice Model method.

The results obtained from the calculations show that the dominant factor influencing the choice of transportation mode during the Covid-19 pandemic on taxis / online cars is the convenience factor, which is easy to reach with an odds ratio of 21.570. While the choice of transportation mode on the LRT is the convenience factor, namely it is easy to store luggage with an odds value of 805,521 compared to other factors.

Keywords: Discrete Choice Model, Fashion Selection, Influencing Factors.

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Baihaqi Hakim

NIM : 152018037

Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi
Selama Pandemi Covid-19 Menggunakan Metode *Discreate Choice Model*
(Studi Kasus Bandara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II
Palembang)

Memberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Muhammadiyah Palembang untuk mempubikasi hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis koresponden (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, 5 Agustus 2022

Baihaqi Hakim

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vii
ABSTRAK.....	viii
<i>ABSTRACT</i>.....	ix
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Sejarah Perusahaan.....	7
2.2 Transfortasi	8

2.2.1 Pengertian Transportasi.....	8
2.2.2 Sistem Transportasi.....	9
2.3 Pemilihan Moda.....	10
2.3.1 Pengertian Moda.....	10
2.3.2 Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	11
2.4 Metode Discrete Choice Model.....	12
2.4.1 Jenis Metode <i>Discrete Choice Model</i>	13
2.4.2 Identifikasi dari <i>Discrete Choice Model</i>	16
2.5 Metode Analisis.....	17
2.5.1 Uji Validasi.....	18
2.5.2 Uji Reliabilitas.....	20
2.5.3 Pengujian Goodness Of Fit	21
2.5.4 Pengujian Parameter Secara Simultan.....	21
2.5.5 Pengujian Parameter Secara Parsial.....	22
2.5.6 Rasio Kecenderungan (<i>Odds Ration</i>).....	23
2.5.7 Pembentukan Model	23
2.6 Kajian Penelitian Terdahulu.....	24
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Tempat Dan Waktu Penelitian.....	27
3.2 Jenis Penelitian.....	27
3.3 Objek Penelitian.....	27
3.4 Variabel Penelitian.....	28
3.5 Instrumen Penelitian.....	28

3.6 Metode Pengumpulan Data.....	29
3.7 Metode Pengolahan Data	29
3.8 Analisis Pemecahan Masalah.....	31
3.9 Desain Penelitian.....	31
3.9.1 Langkah Penentuan Jumlah Responden Penelitian.....	31
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1 Pengumpulan Data.....	34
4.2 Pengolahan Data.....	34
4.2.1 Statistik Deskriptif Analisis Deskriptif.....	35
4.2.2 Pengujian Instrumen Penelitian	40
4.2.2.1 Uji Validitas.....	40
4.2.2.2 Uji Reliabilitas.....	40
4.2.3 Pengujian Data Penelitian	44
4.2.3.1 Frekuensi Karakteristik Perjalanan Responden	44
4.2.3.2 Analisis Deskriptif Moda Transportasi.....	53
4.2.3.3 Analisis Deskriptif Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	51
4.2.3.4 Uji Independensi.....	59
4.2.3.5 Uji Regresi Logistik Multinomial	62
4.2.3.6 Uji Signifikasi Parameter.....	62
4.2.3.6.1 Uji Serentak.....	62
4.2.3.6.2 Uji Parsial.....	63
4.2.3.7 <i>Odds Ratio</i>	66

4.2.3.8 Uji Kesesuaian Model.....	73
4.2.3.9 Ketetapan Klarifikasi Model.....	74
BAB 5 PENUTUP.....	76
Kesimpulan	76
Saran	77
DAFTAR PUSTAKA.....	78
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Alir.....	30
Gambar 4.1 Frekuensi Zona Asal.....	44
Gambar 4.2 Frekuensi Biaya Satu Kali Perjalanan.....	45
Gambar 4.3 Frekuensi Waktu Tempuh Perjalanan.....	45
Gambar 4.4 Frekuensi Jarak Tempuh Perjalanan.....	46
Gambar 4.5 Frekuensi Tujuan Perjalanan.....	47
Gambar 4.6 Frekuensi Orang Yang Ikut Bepergian.....	47
Gambar 4.7 Frekuensi Koper Dalam Bagasi Pesawat.....	48
Gambar 4.8 Frekuensi ke Bandara Selama 12 Bulan Terakhir.....	49
Gambar 4.9 Frekuensi Faktor Biaya.....	49
Gambar 4,10 Frekuensi Faktor Jarak.....	50
Gambar 4.11 Frekuensi Faktor Waktu.....	50
Gambar 4.12 Frekuensi Faktor Keamanan.....	51
Gambar 4.13 Frekuensi Faktor Kemudahan.....	51
Gambar 4.14 F rekuensi Faktor Kenyamanan.....	52
Gambar 4.15 Frekuensi Faktor Keselamatan.....	52
Gamabr 4.16 Frekuensi Penggunaan Kembali Moda Transportasi	53
Gambar 4.17 Kecenderungan Responden Dalam Memilih Moda Transportasi.....	54
Gambar 4.18 Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor Biaya yang Terjangkau.....	55

Gambar 4.19 Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor	
Jarak Tempuh Perjalanan Dekat.....	55
Gambar 4.20 Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor	
Waktu Tempuh Perjalanan Dekat.....	56
Gambar 4.21 Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor	
Keamanan dari Resiko Penyebaran Covid-19.....	56
Gambar 4.22 Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor	
Kemudahan Dalam Menyimpan Barang.....	57
Gambar 4.23 Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor	
Kenyamanan Ketersediaan Fasilitas.....	58
Gambar 4.24 Karakteristik Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor	
Keselamatan dari Penerapan Protokol Kesehatan	
Covid-19.....	58

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	35
Tabel 4.2 Persentase Responden Berdasarkan Usia.....	36
Tabel 4.3 Persentase Responden Berdasarkan Jenjang Pendidikan Terakhir.....	36
Tabel 4.4 Persentase Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	37
Tabel 4.5 Persentase Responden Berdasarkan Penghasilan Perbulan.	38
Tabel 4.6 Persentase Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM.....	38
Tabel 4.7 Persentase Responde Berdasarkan Kepemilikan Jenis Kendaraa.....	39
Tabel 4.8 Persentase Responden Berdasarkan Zona Asal.....	39
Tabel 4.9 Rekapitulasi Hasil Uji Validasi.....	40
Tabel 4.10 Rekapitulasi Hasil Uji Realibilitas.....	40
Tabel 4.11 Hasil Uji Independen.....	59
Tabel 4.12 Parameter Estimasi.....	62
Tabel 4.13 Estimasi Parameter Secara Serentak.....	63
Tabel 4.14 Estimasi Parameter Secara Parsial.....	64
Tabel 4.15 Nilai <i>Odds Ratio</i>	67
Tabel 4.16 Uji Kesesuaian Model.....	74
Tabel 4.17 Ketetapan Klarifikasi Model.....	74

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada masa modern ini, transportasi merupakan suatu kebutuhan yang mendasar bagi seluruh manusia untuk berpindah dari suatu tempat ketempat lainnya. Menurut Adisasmita (2015), transportasi adalah salah satu fungsi utama kota, yang diselenggarakan dengan menyediakan prasarana dan sarana. Oleh sebab itu, transportasi merupakan faktor yang sangat penting bagi seluruh masyarakat dalam sebuah negara. Karena dengan adanya moda transportasi dan sistem transportasi yang baik, dapat membantu mendorong, menggerakkan dan menunjang keberhasilan suatu wilayah.

Pada masa pandemi Covid 19 di Penumpang Pesawat Menuju Bandara Internasional SMB II Palembang mengalami penurunan pemesanan moda transportasi. Penurunan tersebut dikarenakan tingginya tingkat kewaspadaan masyarakat tertularnya penyakit Covid 19. Perjalanan transportasi pada masa pandemi Covid 19 dibatasi oleh pemerintah dengan menetapkan protokol kesehatan seperti penggunaan masker, *social distancing* (jaga jarak), tidak beroperasi di wilayah yang ditetapkan sebagai wilayah pengendalian ketat berskala lokal, cuci tangan dengan sabun atau *hand sanitizer* sebelum atau sesudah naik transportasi.

Di Indonesia terdapat berbagai jenis moda transportasi untuk membantu masyarakat atau penumpang berpindah dari suatu ke tempat lainnya. Pemilihan moda transportasi yang tepat sangatlah penting untuk membantu memenuhi kebutuhan yang diinginkan. Namun, pada saat ini, untuk memenuhi kebutuhan pelaku jalan hanya terdapat dua pilihan yang sering digunakan yaitu dengan kendaraan pribadi atau dengan kendaraan umum yang ada.

Permasalahan dalam pemilihan moda transportasi merupakan suatu permasalahan yang sulit untuk diidentifikasi, karena dalam hal pemilihan moda menyangkut kepuasan, kenyamanan dan kebutuhan seseorang yang berbeda. Pemilihan moda adalah suatu proses memisahkan orang perjalanan dengan modus perjalanan untuk memahami hubungan antara moda dengan suatu faktor yang mempengaruhi pemilihan moda. Hal ini semua dipengaruhi oleh faktor yang sulit diidentifikasi misalnya keamanan, kenyamanan, ketersediaan moda dan lainnya (Oftar Z. Tamim, 2003).

Pada penelitian ini, peneliti mengambil sampel penumpang pesawat menuju Bandara Internasional SMB II Palembang. Penentuan pengambilan sampel di penumpang pesawat menuju Bandara Internasional SMB II Palembang dikarenakan pada masa Pandemi Covid-19 penumpang pesawat harus memilih moda transportasi yang aman demi kesehatan, keselamatan, dan kelancaran dalam menuju Bandara Internasional SMB II Palembang.

Protokol kesehatan di masa Covid 19 dan era new normal membuat masyarakat menjadi hati-hati dalam memilih transportasi, maka dipilih penelitian ini dengan judul “**Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Transportasi Selama Pandemi Covid-19 Menggunakan Metode *Discrete Choice Model* (Studi Kasus Bandara Internasional SMB II Palembang)**”.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun yang menjadi rumusan permasalahan dalam penelitian ini yaitu:

- 1 Faktor apa yang mempengaruhi dalam pemilihan moda transportasi selama pandemi covid-19 di Palembang dalam menuju Bandara Internasional SMB II Palembang?
- 2 Bagaimana pengaruh dari faktor yang paling dominan terhadap Pemilihan moda transportasi selama pandemi covid-19 di Palembang dalam menuju Bandara Internasional SMB II Palembang?
- 3 Bagaimana bentuk model pemilihan moda transportasi selama pandemi covid-19 yang ada di Palembang dalam menuju Bandara Internasional SMB II Palembang dengan metode *discrete choice model*?

1.3 Batasan Penelitian

Dalam penelitian ini masalah yang akan dianalisis dibatasi agar tepat sasaran dan tidak terlalu luas. Pembatasan terletak pada masalah yang ada yaitu:

- 1 Studi ini hanya mengambil pergerakan orang yang menuju Bandara Internasional SMB II Palembang.
- 2 Objek penelitian hanya pada transportasi darat menuju Bandara Internasional SMB II Palembang.
- 3 Data yang didapat dari hasil pengisian kuesioner oleh para responden yang benar-benar mengetahui moda transportasi yang digunakan.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

- 1 Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi selama pandemi covid-19 di Palembang dalam menuju Bandara Internasional SMB II Palembang.
- 2 Mengetahui pengaruh dari faktor yang paling dominan terhadap Pemilihan pemilihan moda transportasi selama pandemi covid-19 di Palembang dalam menuju Bandara Internasional SMB II Palembang.
- 3 Memperoleh suatu bentuk model pemilihan moda transportasi selama pandemi covid-19 di Palembang dalam menuju Bandara Internasional SMBII Palembang dengan metode *discrete choice model*.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian adalah sebagai berikut:

1 Bagi Universitas

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan untuk mengevaluasi sampai sejauh mana kurikulum yang telah ada sesuai dengan kebutuhan dunia kerja dan dapat memberi referensi untuk peneliti selanjutnya.

2 Bagi Perusahaan

Sebagai bahan masukan bagi perencanaan yang dapat dijadikan acuan pengembangan transportasi dalam beberapa tahun yang akan datang.

3 Bagi Masyarakat

Menambah wawasan masyarakat dalam memilih moda transportasi selama masa pandemi covid-19 dan dapat gambaran sebab-akibat suatu fenomena, kebijakan, atau perubahan sosial.

1.6 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan skripsi adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Memuat latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Memuat teori-teori yang berhubungan dengan penelitian, juga dapat mengulas penelitian atau publikasi bidang sejenis sebelumnya.

BAB 3 METODE PENELITIAN

Di dalam bab ini menguraikan tentang kerangka dalam memecahkan suatu masalah, penjelasan secara garis besar bagaimana langkah pemecahan persoalan dengan penerapan suatu metode.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini disajikan data hasil penelitian yang diperoleh dari pengumpulan data-data.

BAB 5 PENUTUP

Berisi tentang hasil pokok/kesimpulan dari hasil pembahasan dan analisis terhadap data yang diperoleh dan diolah, dan juga pada bab ini berisi saran-saran pengembangan selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Ae, P. H. (2013). *An Introduction to Logistic Regression : From Basic Concepts to Interpretation with Particular Attention to Nursing Domain. Journal of Korean Academy of Nursing*, 43(2), 154–164.
- Adisasmita, SaktiAdji. 2015. *Perencanaan Sistem Transportasi Publik*. Yogyakarta: GrahaIlmu.
- Agresti, A. (2002). *Categorical Data Analysis*. Canda: John Willy & Sons.
- Andresta, N. (2018). *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Online Dan Angkutan Konvensional*. Bandar Lampung: Universitas Lampung.
- Dodi, & Nahdalina. (2018). Analisis Pemilihan Moda Transportasi dengan Metode Discrete Choice Model (Studi kasus: Bandara Internasional Soekarno Hatta). *Warta Ardhia Jurnal Perhubungan Udara*, Volume 44 No.2 Desember 2018, hal81-92.
- DjokoSetijowarno. Russ B F. 2003. *Pengantar Rekayasa Dakayasa Dasar Transportasi*. Universitas Katalik Seogojipranata.
- Hosmer, D. W. & S. L. (2000). *Applied Logistic Regression Second Edition*. New York: John Wiley and Sons.
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Multivariate Dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Herlina, V. (2019). *Panduan Prakti sMengolah Data Kuesioner Dalam SPSS*. Jakarta: PT. Elix Media Komputindo.
- Mio, Fidel. 2005. *PerencanaanTransportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Miro, F. (2012). *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Pingit Wulandari, S., & Kusnul Kotimah, M. (2014). Model Regresi Logistik Biner Sertifikasi Pada Partisipasi Ekonomi Perempuan Di Provinsi. *Jurnal Sains Dan Seni Pomits*, Vol.3 No.1 (2014) 2337-3520 (2301-928x Print).3(1).
- Primasari, D. W., Ernawati, J., & W, A. D. (2013). Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus Oleh Mahasiswa Universitas Brawijaya. *Indonesian Green Technology Journal*, Vol 2 No.2 Page 84-93.

- Primasari, D. W., Ernawati, J., & W, A. D. (2016). Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus Oleh Mahasiswa Universitas Brawijaya. *Indonesian Green Technology Journal*, 15-27.
- Soedirjo. 2006. *Statistika Untuk Penelitian Transportasi*. ITB, Bandung.
- Salim, A. (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Sari, S.N. (2017). *Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Tindakan Kriminalitas Di Kota Surabaya Tahun 2016 Dengan Metode Regresi Logistik Multinomial*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November .
- Satuan Tugas Penanganan COVID-19. (2020, April 2). *Gugus Tugas Percepatan Penanganan COVID-19*. Dipetik Juni 20, 2020, dari covid19.go.id: <https://www.covid19.go.id/situasi-virus-corona/>
- Simanjuntak, E. F. (2009). *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Bus Angkutan Kota dan Kereta Api Rute Medan Tanjung Balai Terhadap Kenaikan Harga BBM*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Sugihantono, d. A. (2020). *Pedoman Kesiapsiagaan Menghadapi Corona Virus Diseases (COVID-19)*. Jakarta: Kementerian Kesehatan RI dan Direktorat Jenderal Pencegahan dan Pengendalian Penyakit.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Manajemen (Pendekatan : Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi (Mixed Methods), Penelitian Tindakan (Action Research), Penelitian Evaluasi)*. Bandung: Alfabeta Bandung.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. ITB, Bandung.
- Vitriyana, D., & Latifa, E. A. (2018). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Menuju Bandara Soekarno Hatta Menggunakan Mobil Penumpang dan Kereta Api. *POLITEKNOLOGI*, 117-125.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Wulansari, D. N. (2016). Kompetisi Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Berdasarkan Model Logit Binomial Selisih Dan Logit Binomial Nisbah. *Jurnal Fropil*, Vol 4 No 1 page 15-27.

- Yuliana. (2020). Corona Virus Diseases. *Wellness and Healty Magazine* , 187-192.
- ZA, S., Putra, D. I., Sofyan, S., & Bimo. (2020). *Pedoman Umum Menghadapi Pandemi COVID-19* . Jakarta: Kementrian Dalam Negeri.