

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG  
DIDEPAN RUMAH SAKIT DR. MOHAMMAD HOESIN KM 3,5  
JALAN JENDRAL SUDIRMAN PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
pada Fakultas Teknik Program Studi Sipil  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh :**

**MSY ANGELI AUZAFIRAH**

**NRP. 11 2017 175**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL**

**2022**

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG**

**DIDEPAN RUMAH SAKIT DR. MOHAMMAD HOESIN KM. 3,5**

**JALAN JENDRAL SUDIRMAN PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Oleh :**

**MSY ANGELI AUZAFIRAH**

**11 2017 175**

**Telah Disahkan Oleh :**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang**



**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM**  
**NIDN. 0227077004**



**Ir. Revisdah, M.T**  
**NIDN. 0231056403**

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG**

**DIDEPAN RUMAH SAKIT DR. MOHAMMAD HOESIN KM. 3,5**

**JALAN JENDRAL SUDIRMAN PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Oleh :**

**MSY ANGELI AUZAFIRAH**

**11 2017 175**

**Telah Disetujui Oleh:**

**Dosen Pembimbing I**

**Ir. Noto Royan, M.T.**  
**NIDN. 0203126801**

**Dosen Pembimbing II**

**Ir. Erny Agusri, M.T.**  
**NIDN. 0029086301**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG  
DIDEPAN RUMAH SAKIT DR. MOHAMMAD HOESIN KM. 3,5  
JALAN JENDRAL SUDIRMAN PALEMBANG**

**Dipersiapkan dan Disusun Oleh :**

**MSY ANGELI AUZAFIRAH  
11 2017 175**

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada Tanggal, 25 Agustus 2022  
SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

1. **Ir. Nurnilam Oemiati, M.T**  
NIDN. 0220106301

(  
.....)

2. **Ir. A. Junaidi, M.T**  
NIDN. 0202026502

(  
.....)

3. **M. Hijrah Agung, S.T., M.T**  
NIDN. 0219038701

(  
.....)

**Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)**

**Palembang, 25 Agustus 2022**

**Program Studi Sipil**

**Ketua,**



**Ir. Revisdah, M.T**  
NIDN. 0231056403

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa :

1. Laporan tugas akhir dengan judul “*Efektivitas Penggunaan Jembatan Penyebrangan Orang Didepan Rumah Sakit Dr. Mohammad Hoesin Km 3,5 Jalan Jendral Sudirman Palembang*” adalah benar merupakan karya saya sendiri tanpa melakukan penjiplakan dengan cara yang tidak sesuai tata etika ilmiah yang berlaku dalam masyarakat.
2. Sepanjang pengetahuan saya tidak ada penjiplakan pendapat atau karya yang telah diterbitkan dari penulis lain, kecuali yang diacu secara tertulis dalam naskah ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Atas pernyataan ini apabila di kemudian hari ditemukan adanya ketidakbenaran, saya bersedia menanggung akibat dan sanksi yang diberikan kepada saya sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, Agustus 2022

Pembuat Pernyataan



MSY ANGELI AUZAFIRAH

NRP. 11 2017 175

### **Motto :**

"Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya." (QS. Al-Baqarah:286)

“Angin tidak berhembus untuk menggoyangkan pepohonan, melainkan menguji kekuatan akarnya. (Ali bin Abi Thalib).

"Barang siapa keluar mencari ilmu, maka ia akan berada di jalan Allah hingga ia kembali" (HR. Tarmizi)”

“Menuntut ilmu adalah takwa. Menyampaikan ilmu adalah ibadah. Mengulang-ulang ilmu adalah zikir. Mencari ilmu adalah jihad”. (Abu Hamid Al Ghazali)

### **Kupersembahkan skripsi ini untuk :**

- Saya ucapkan terima kasih kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmatnya sehingga saya bisa menyelesaikan tugas akhir saya dengan baik.
- Kepada Alm. Papi dan Mami Terima kasih telah memberikan kebahagiaan yang luar biasa kepada fira, hidup begitu mudah dan dilancarkan ketika kita memiliki orang tua yang lebih memahami kita dari pada kita sendiri terima kasih atas semua cinta yang telah Alm Papi dan Mami kasih kepadaku. Melalui banyak perjuangan yang telah kalian berikan kepadaku akhirnya fira bisa menyelesaikan kuliah ini dengan baik. Dan teruntuk Alm. Papi ini hadiah dari fira untuk Alm. Papi.
- Untuk Mamayu, Kak Pabi, Maya, Nadine, Ali yang telah memberi semangat dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.

- Teman - teman seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2017 yang telah memberikan saya dorongan dan dukungan kepada saya, mungkin saat ini bukan apa-apa .
- Sahabat-sahabatku terutama Brenda, Amel, Erin Terima kasih banyak kalian telah menyediakan pundak untuk menangis dan memberi bantuan saat aku membutuhkannya.

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh*

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan berkat dan rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini yang berjudul ***“Efektivitas Penggunaan Jembatan Penyebrangan Orang Didepan Rumah Sakit Dr. Mohammad Hoesin Km. 3,5 Jalan Jendral Sudirman Palembang”***. Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Tidak lupa saya ucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah terlibat dalam penyusunan skripsi ini. Kelancaran penulisan skripsi ini selain atas kehendak Allah SWT, juga berkat dukungan pembimbing, orang tua, dan teman-teman walaupun penulis juga sepenuhnya sadar bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis. Untuk itu, sekali lagi penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah, serta Nabi Muhammad SAW sebagai Suri Tauladan Umat.
2. Kedua Orang Tua yang telah banyak memberikan Doa serta membantu kami baik secara moril maupun materil.
3. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.



4. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Ibu Revisdah, S.T, M.T Selaku Ketua Prodi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang dan Pembimbing Akademik saya selama menempuh Pendidikan di Fakultas Teknik Program Studi Sipil .
6. Bapak Ir. Noto Royan, M.T selaku dosen pembimbing I saya selama pengerjaan laporan tugas akhir sehingga dapat rampung seperti saat ini.
7. Ibu Ir. Erni Agusri, M.T selaku dosen pembimbing II saya selama pengerjaan laporan tugas akhir sehingga dapat rampung seperti saat ini.
8. Bapak/Ibu Dosen dan jajarannya yang telah mendidik dan membagikan ilmunya kepada kami selaku mahasiswa dengan tulus dan ikhlas.
9. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan petunjuk, dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini, yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.
10. Teman–teman sejawat yang telah memberi dukungan dalam penyelesaian laporan ini yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan memenuhi fungsinya dalam mendukung tercapainya tujuan pembelajaran di Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih banyak kekurangan karena keterbatasan dan pengalaman yang dimiliki penulis.

Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca demi kemajuan karya tulis khususnya yang berkenaan dengan laporan tugas akhir ini.

Palembang, Agustus 2022

MSY ANGELI AUZAFIRAH

NRP. 11 2017 175

## INTISARI

Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) pada Jalan Jendral Sudirman khususnya terletak di kawasan pusat Perbelanjaan Terbesar di kota Palembang merupakan salah satu jembatan penyeberang yang berada di jalan jendral sudirman. Banyak penyeberang pejalan kaki yang tidak menggunakan jembatan penyeberangan orang (JPO) dan lebih memilih untuk menyeberang ke ruas jalan pada jalan jendral sudirman, Kawasan Tersebut mempunyai fasilitas jembatan penyeberang orang (PO), namun kenyataan di lapangan jembatan tersebut tidak maksimal penggunaannya, artinya masih ada penyeberang khususnya pejalan kaki yang menyeberang langsung ke area jalan tanpa melalui jembatan penyeberangan, Keengganan penyeberang jalan kaki tanpa melewati jembatan penyeberang orang (JPO) tentu kondisi tersebut menarik untuk dikaji bahwa perilaku pejalan kaki tersebut mempunyai pengaruh terhadap kinerja lalu lintas atau tidak dan seberapa besar pengaruh tersebut.

Survey awal dengan melakukan penghitungan arus lalu lintas harian selama 24 jam menggunakan metode pencacahan manual, serta metode visual dengan kamera video. survey lalu lintas harian diketahui waktu puncak yaitu puncak pagi (08.15 – 08.30) puncak siang (12.00 – 12.15) dan puncak sore (15.45-16.00). Pada masing-masing waktu puncak kemudian dikaji perbandingan perilaku penyeberang melalui jembatan dengan melalui jalan. Khusus untuk perilaku penyeberang melalui jalan akan diteliti pengaruhnya terhadap jumlah lama kendaraan tertahan serta kecepatan mobil penumpang ketika terjadi aktivitas penyeberangan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pada waktu pagi hari perilaku penyeberang melalui jembatan lebih banyak dari pada melalui area ruas jalan. Hal ini menunjukkan pada pagi hari fasilitas jembatan penyeberangan cukup efektif. Pada waktu sore hari perilaku penyeberang melalui jembatan lebih sedikit dari pada melalui jalan. Hal ini menunjukkan pada sore hari fasilitas jembatan penyeberangan tidak efektif. Pada puncak pagi rata-rata penyeberang jalan mampu menahan 1 kendaraan selama 0,80 detik. Pada puncak sore mampu menahan 1 kendaraan selama 0.86 detik. Pengaruh terhadap kecepatan mobil penumpang selama 3 jam puncak pagi menghasilkan kecepatan sebelum kejadian 24,48 km/Jam, sesaat kejadian 19,11 km/jam, setelah kejadian 26,35 km/jam. Pada 3 jam selama puncak siang menghasilkan kecepatan sebelum kejadian 20,30 km/Jam, sesaat kejadian 14,79 km/jam, setelah kejadian 17,78 km/jam. Pada 3 jam selama puncak sore menghasilkan kecepatan sebelum kejadian 24,48 km/Jam, sesaat kejadian 19,54 km/jam, setelah kejadian 29,02 km/jam Hal ini menunjukkan penyeberang melalui jalan mampu mempengaruhi kelancaran lalu lintas pada jalan Jendral Sudirman KM 3,5.

**Kata kunci :** Penyeberang, Pejalan Kaki, Perilaku, Arus lalu lintas.

## ABSTRACT

*Pedestrian Bridge (JPO) on Jalan Jendral Sudirman, especially located in the area of the largest shopping center in the city of Palembang. It is one of the pedestrian bridges located on Jalan Jendral Sudirman. Many pedestrian crossings do not use pedestrian bridges (JPO) and prefer to cross to the road on Jendral Sudirman Street. The area has a pedestrian bridge (PO) facility, but the reality on the ground is that the bridge is not used optimally, meaning that it is still available. Pedestrians, especially pedestrians who cross directly to the tapa road area through the pedestrian bridge, the reluctance of pedestrians to pass through the pedestrian bridge (JPO) of course, this condition is interesting to study that the behavior of pedestrians has an influence on traffic performance or not and how big the influence is .*

*Initial survey by calculating daily traffic flow for 24 hours using manual counting methods, as well as visual methods with video cameras. In daily traffic surveys, it is known that peak times are morning peaks (08.15 – 08.30), afternoon peaks (12.00 – 12.15) and afternoon peaks (15.45-16.00). At each peak time, a comparison of the behavior of pedestrians through the bridge and through the road is studied. Specifically for the behavior of pedestrians through the road, the effect will be investigated on the number of times the vehicle is held up and the speed of passenger cars when crossing activities occur.*

*The results of this study indicate that in the morning the behavior of pedestrians through the bridge is more than through the area of the road. This shows that in the morning the pedestrian bridge facility is quite effective. In the afternoon the behavior of pedestrians through the bridge is less than through the road. This shows that in the afternoon the pedestrian bridge facility is not effective. At the peak of the morning, the average pedestrian is able to hold 1 vehicle for 0.80 seconds. At the peak of the afternoon able to withstand 1 vehicle dive 0.86 seconds. The effect on the speed of passenger cars during the 3 hours of peak morning resulted in a speed before the incident of 24.48 km/hour, while the incident was 19.11 km/hour, after the incident 26.35 km/hour. At 3 hours during the peak afternoon the speed before the incident was 20.30 km/hour, while the incident was 14.79 km/hour, after the incident 17.78 km/hour. At 3 hours during the afternoon peak, the speed before the incident was 24.48 km/hour, while the incident was 19.54 km/hour, after the incident 29.02 km/hour. This shows that pedestrians through the road can affect the smoothness of traffic on Jalan Jendral Sudirman KM. 3.5.*

*Keywords: Crossers, Pedestrians, Behavior, Traffic flow.*

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Maksud dan Tujuan .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
1.6 Bagan Alir Penulisan.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Jembatan Penyeberangan Orang .....	6
2.1.1 Jenis-jenis Penyeberangan Orang.....	6
2.2 Jalan.....	8
2.3 Klasifikasi Jalan .....	8
2.4 Fungsi Jalan.....	11
2.5 Karakteristik Jalan.....	12
2.6 Perilaku Berlalu Lintas .....	14
2.7 Etika Dalam Berkendara .....	15
2.8 Pengertian Pejalan Kaki .....	16
2.9 Pengertian JPO (Jembatan Penyeberangan Orang) .....	16
2.10 Lalu Lintas.....	18
2.10.1 Arus Lalu Lintas .....	18
2.10.2 Volume Lalu Lintas .....	19
2.11 Kecepatan Lalu Lintas.....	19
2.12 Metode Survey .....	19
2.12.1 Survey Volume Lalu Lintas.....	19
2.12.2 Survey Perilaku Penyeberang Kaki .....	22

2.12.3	Survey Banyak Kendaraan Tertahan dan Lama Waktu Tertunda .	23
2.12.4	Survey Kecepatan Mobil .....	23
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN</b>		
3.1.	Lokasi Penelitian .....	24
3.2.	Pengumpulan Data .....	24
3.3.	Alat-Alat Survey .....	25
3.4.	Analisa Data .....	27
3.5.	Bagan Alir Penelitian .....	28
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Kondisi Geometri Jalan .....	30
4.2	Analisa Pejalan Kaki Yang Menggunakan Trotoar Dan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Pada Waktu Pagi Hari .....	31
4.3	Analisa Pejalan Kaki Yang Menggunakan Trotoar Dan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Pada Waktu Siang Hari .....	43
4.4	Analisa Pejalan Kaki Yang Menggunakan Trotoar Dan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Pada Waktu Sore Hari .....	55
4.5	Pembahasan .....	66
<b>BAB V PENUTUP</b>		
5.1	Kesimpulan.....	68
5.2	Saran.....	68
<b>FOTO DOKUMENTASI.....</b>		<b>69</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>70</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	5
Gambar 2.1 Zebra Cross .....	6
Gambar 2.2 Puffin Crossing .....	7
Gambar 2.3 Toucan Crossing .....	8
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian .....	25
Gambar 3.2 Alat Tulis .....	26
Gambar 3.3 Kamera .....	27
Gambar 3.4 Stopwatch.....	27
Gambar 3.5 Meteran.....	27
Gambar 3.6 Papan Alas.....	27
Gambar 3.7 Tasbih Digital.....	28
Gambar 3.8 Diagram Alir Penelitian .....	29
Gambar 4.1 (a) Kondisi Jalan Jendral Sudirman .....	30
Gambar 4.1 (b) Kondisi Jalan Jendral Sudirman .....	31
Gambar 4.2 Volume Kendaraan Pada Pagi Hari .....	33
Gambar 4.3 Volume Penyebrang Pejalan Kaki Pada Pagi Hari .....	35
Gambar 4.4 Persentase Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki Pada Pagi Hari .....	36
Gambar 4.5 Volume Kendaraan Pada Siang Hari .....	45
Gambar 4.6 Volume Penyebrang Pejalan Kaki Pada Pagi Hari.....	47

Gambar 4.7 Persentase Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki Pada Siang Hari .....	48
Gambar 4.8 Volume Kendaraan Pada Sore Hari .....	57
Gambar 4.9 Volume Penyebrang Pejalan Kaki Pada Sore Hari .....	59
Gambar 4.10 Persentase Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki Pada Siang Hari .....	60

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Volume Kendaraan Pada Pagi Hari (kend/menit) .....	32
Tabel 4.2 Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi .....	34
Tabel 4.3 Rekapitulasi Penyebrang Pejalan Kaki Pada Pagi Hari .....	38
Tabel 4.4 Volume Kendaraan Pada Pagi Hari (kendaraan/15menit) .....	40
Tabel 4.5 Rekapitulasi per jam total Kendaraan dan Waktu Tertahan Pagi Hari ..	41
Tabel 4.6 Pengaruh Penyebrang Jalan Terhadap Kecepatan Roda 4 Pagi Hari .....	42
Tabel 4.7 Volume Kendaraan Pada Siang Hari (kend/menit) .....	44
Tabel 4.8 Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki Pada Puncak Siang .....	46
Tabel 4.9 Rekapitulasi Penyebrang Pejalan Kaki Pada Siang Hari .....	50
Tabel 4.10 Volume Kendaraan Pada Siang Hari (kendaraan/15menit) .....	53
Tabel 4.11 Rekapitulasi total Kendaraan dan Waktu Tertahan Siang Hari .....	53
Tabel 4.12 Pengaruh Penyebrang Terhadap Kecepatan Roda 4 Puncak Siang .....	54
Tabel 4.13 Volume Kendaraan Pada Sore Hari (kend/menit) .....	56



Tabel 4.14 Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki Pada Puncak Sore .....	58
Tabel 4.15 Rekapitulasi Penyebrang Pejalan Kaki Pada Sore Hari .....	62
Tabel 4.16 Volume Kendaraan Pada Sore Hari (kendaraan/15menit).....	64
Tabel 4.17 Rekapitulasi Total Kendaraan dan Waktu Tertahan Sore Hari .....	65
Tabel 4.18 Pengaruh Penyebrang Jalan Terhadap Kecepatan Roda 4 Sore Hari...	66

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pejalan kaki adalah suatu bentuk transportasi yang penting di daerah perkotaan. Para pejalan kaki berada pada posisi lemah jika mereka bercampur dengan kendaraan terutama bagi pejalan kaki yang menyebrang jalan, sehingga secara tidak langsung mereka akan memperlambat arus lalu lintas. Keberadaan penyebrang jalan pada tingkat tertentu akan mengakibatkan konflik yang tajam dengan arus kendaraan yang pada gilirannya berakibat tundaan lalu lintas dan tingginya tingkat kecelakaan, selain itu juga akan mempengaruhi kapasitas jalan sehingga penyediaan prasarana dan sarana bagi pejalan kaki yang memenuhi persyaratan keamanan, kenyamanan, keselamatan, dan yang dapat meminimalkan konflik antara penyebrang jalan dan kendaraan, memperkecil tundaan lalu lintas sudah sangat diperlukan.

Kota Palembang merupakan salah satu kota di Indonesia yang memiliki kedudukan sebagai ibu kota provinsi Sumatera Selatan. Aktivitas kota Palembang yang tinggi sehingga memicu terjadinya perkembangan kota yang sangat pesat, baik perkembangan fisik kota maupun kegiatan penduduk. Perkembangan kawasan kota yang demikian pesat tidak terlepas dengan masalah kemacetan lalu lintas.

Pejalan kaki merupakan bagian yang sangat penting dalam transportasi, terutama di daerah perkotaan, khususnya di daerah pusat perdagangan retail, perbelanjaan dan perkantoran. Oleh karena itu, diperlukan alternative bagi para

pejalan kaki terutama dalam hal penyebrangan jalan. Jembatan Penyebrangan merupakan salah satu alternative dalam permasalahan penyebrangan yang digunakan oleh para pejalan kaki.

Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) pada Jl. Jendral Sudirman mempunyai dua titik lokasi penyebrangan yang berdekatan lokasinya yaitu Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) didepan Rumah Sakit Dr. Mohammad Hoesin dan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) di depan SMAN 3 PALEMBANG. Jembatan penyebrangan ini berada di tengah pusat kota Palembang, sehingga kawasan tersebut lalu lintasnya sangat ramai dan padat. Terutama pada Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) didepan Rumah Sakit Dr. Mohammad Hoesin. Yang dimana Rumah Sakit Tersebut berfungsi 24 jam tidak mempunyai hari libur. Aktivitas lalu lintas banyak pengguna jalan dengan berjalan kaki di sepanjang trotoar jalan, atau menunggu angkutan umum dan menyebrang jalan. Kawasan tersebut mempunyai fasilitas jembatan penyebrangan orang (JPO), namun kenyataan di lapangan jembatan tersebut tidak maksimal penggunaannya, artinya masih ada penyebrang khususnya pejalan kaki yang menyebrang langsung ke area jalan tanpa melalui Jembatan Penyebrangan Orang (JPO).

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa Efektivitas Penggunaan Jembatan Penyebrangan Orang Didepan Rumah Sakit Dr. Mohammad Hoesin Di Jalan Jendral Sudirman Palembang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah pejalan kaki masih enggan atau sudah melewati fasilitas Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) yang ada.

### **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang, maka penulis laporan mencoba merumuskan masalah dengan mengetahui seberapa besar pengaruh pejalan kaki tanpa menggunakan fasilitas Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) terhadap lalu lintas. Meliputi jumlah lalu lintas kendaraan yang terganggu di Jl. Jendral Sudirman yang tertahan dan bagaimana kecepatan kendaraan.

### **1.4 Batasan Masalah**

Pada penulisan ini penelitian membatasi permasalahan yang akan dibahas yaitu:

1. Pejalan kaki menggunakan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) dan pengaruh terhadap kecepatan lalu lintas pada area ruas JL. Jendral Sudirman.
2. Pengambilan data dilakukan pada volume puncak lalu lintas yaitu pada puncak pagi (07.00-09.00), siang (11.00-13.00), sore (15.00-17.00).
3. Area studi di asumsikan 60 meter ke arah simpang sekup dan 70 meter ke Arah POLDA.

### **1.5 Sistematika Penulisan**

Dalam penelitian ini Sistem penulisan atau sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan yang utuh.

## **BAB I PENDAHULUAN**

Pada pembahasan ini berisi mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, rumusan masalah, batasan masalah, sistematika penulisan, dan bagan alir penulisan.

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada pembahasan ini dijelaskan mengenai tinjauan pustaka dan landasan teori untuk mendukung penelitian.

## **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada pembahasan ini berisi tentang metode penelitian yang akan digunakan dalam pengumpulan data dan pengolahan data.

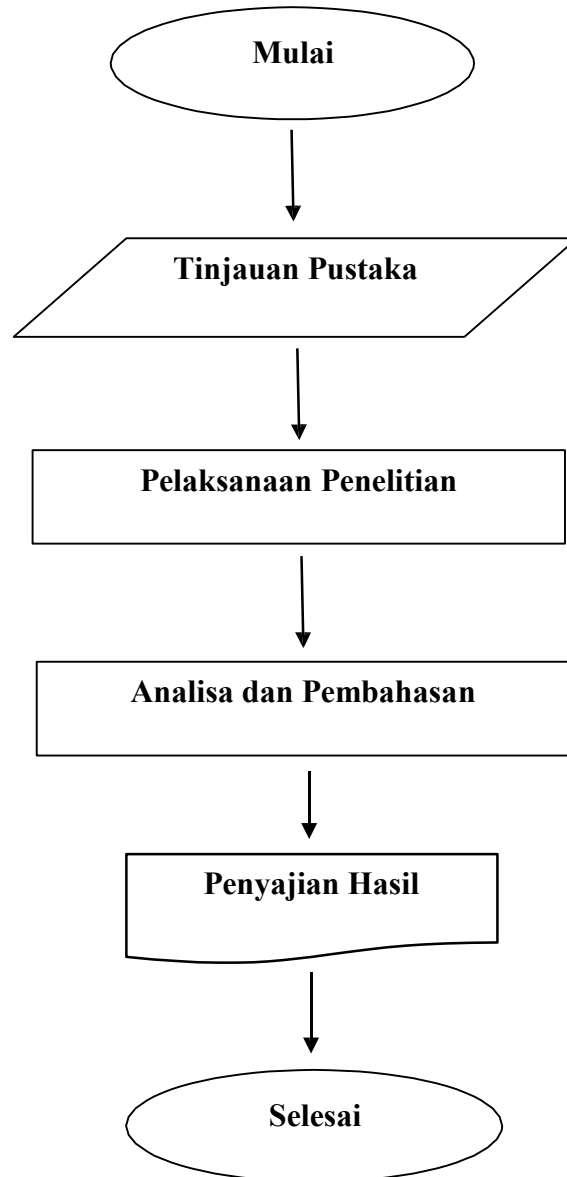
## **BAB IV PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang penjelasan mengenai tinjauan masalah secara (detail) batasan pembahasan pada bab ini hanya pada satu bagian permasalahan saja yang sedang dilakukan penelitian.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini berisi pembahasan mengenai kesimpulan dari hasil penelitian dan saran untuk perbaikan penelitian di masa yang mendatang.

## 1.6 Bagan Alir Penulisan



**Gambar 1.1** *Bagan Alir Penulisan*

## DAFTAR PUSTAKA

- C.A. O'Flaherty, 1997. *Transport Planning and Traffic Engineering*. Amsterdam: Elsevier Ltd.
- Dedi Heriandi.2018. *Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki dan Pengaruhnya terhadap kinerja Lalu Lintas (Studi kasus JPO Masjid Agung Palembang)*, Palembang: Universits Muhammadiyah Palembang.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum: Jakarta.
- Fruin, J. J., 1971, *Pedestrian Planning and Design*, Metropolitan Association of Urban Designers and Enviromental Planners, Inc., New York, N. Y.
- Idris, Zilhardi, 2007. *Jembatan Penyeberangan Di Depan Kampus Ums Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki*, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Idris Zilhardi, 2007. Departemential Advice Note TA/10/80.
- Munawar, A. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset: Jogjakarta.
- Thahir, Rudi, Al Amin, 2019, *Analisis Kebutuhan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Depan Lippo Plaza*, Universitas Halu Oleo.
- Nico Billytra. *Analisa Penempatan Titik Jembatan Penyeberangan Orang di Jalan Merdeka dan Jalan Sudirman Kota Palembang*, Palembang: Universitas Muhammadiyah Palembang.