

**ANALISA PENGARUH PENYEBERANG
TERHADAP KECEPATAN LALU LINTAS
(STUDI KASUS – JPO PTC JL. R. SUKAMTO PALEMBANG)**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

Amelia Sapitri

112017138

**Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

2022

ANALISA PENGARUH PENYEBERANG TERHADAP KECEPATAN LALU
LINTAS (STUDI KASUS – JPO PTC MALL JL.R. SUKAMTO
PALEMBANG)

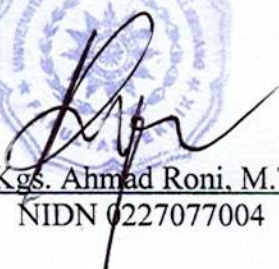


TUGAS AKHIR

DISAHKAN OLEH

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang

Ketua Program Studi
Teknik Sipil



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM
NIDN 0227077004



Ir. Revisdah, M.T
NIDN 0231056403

ANALISA PENGARUH PENYEBERANG TERHADAP KECEPATAN LALU
LINTAS (STUDI KASUS – JPO PTC MALL JL.R. SUKAMTO
PALEMBANG)



TUGAS AKHIR

DISETUJUI OLEH,

PEMBIMBING TUGAS AKHIR JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

PEMBIMBING I

Ir. Notoroyan, M.T
NIDN 0203126801

PEMBIMBING II

Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN 0220016004

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA PENGARUH PENYEBERANG TERHADAP KECEPATAN
LALU LINTAS (STUDI KASUS – JPO PTC MALL JL.R. SUKAMTO
PALEMBANG)**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

AMELIA SAPITRI

NRP. 11 2017 138

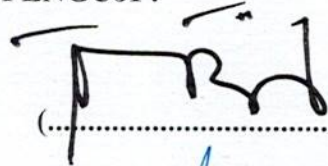
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif

Pada tanggal 24 Agustus 2022

SUSUNAN DEWAN PENGUJI :

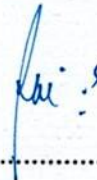
1. **Ir. Masri A. Rivai, M.T**

NIDN. 0024115701


(.....)

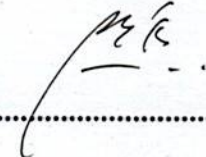
2. **Ir. Erny Agusri, M.T**

NIDN. 0029086301


(.....)

3. **Ir. R.A. Sri Martini, M.T**

NIDN. 0203037001


(.....)

**Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T). Palembang, 24 Agustus 2022**

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Ir. Revisdah, M.T.

NIDN. 0231056403

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Wr. Wb

Puji dan syukur penulis hanturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik Tugs Akhir ini, dengan judul ***“PENGARUH PENYEBERANG PEJALAN KAKI TERHADAP KECEPATAN LALU LINTAS” (STUDI KASUS - JPO PTC MALL JL.R.SUKAMTO PALEMBANG)***”. Serta tidak lupa shalawat dan salam kepada Rasulullah SAW yang telah menjadi suri tauladan bagi kita semua. Adapun tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan yang sangat berharga, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan waktu yg ditentukan. Pada kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang teramat dalam kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
2. Bapak Ir. Notoroyan M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Dan tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.

2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

3. Ir. Revisdah, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.

5. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.

6. Kedua orang tua dan kakak kandung yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan baik moril maupun materil dalam pembuatan Tugas Akhir ini.

7. Seluruh mahasiswa/i fakultas teknik jurusan sipil terkhususnya Angkatan 2017 yang selalu mendukung dan membantu dan memberikan perhatian dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini

8. Semua pihak yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Semoga amal dan budi baik kalian mendapat imbalan dari Allah

SWT. Dalam Penulisan Laporan Akhir ini penulis menyadari bahwa pembahasan yang disajikan tidak lepas dari kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini dari kekurangan dan kesalahan yang ada di masa mendatang. Semoga Laporan Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca ataupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Wassalamu 'Alaikum Wr. Wb

Palembang, Juni 2022

Amelia Sapitri
NIM.112017138

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian Tugas Akhir yang Berjudul "*Pengaruh penyeberang pejalan kaki terhadap kecepatan lalu lintas (studi kasus - jpo PTC Mall jl. R.Sukanto Palembang)*" ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam tugas akhir ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Juni 2022



Amelia Sapitri

NIM.112017138

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

"Bertakwalah pada Allah maka Allah akan mengajarimu. Sesungguhnya Allah Maha Mengetahui segala sesuatu." (QS. Al-Baqarah:282)

“Untuk mendapat kesuksesan dunia saja harus tertatih dan merasakan kelelahan yang luar biasa. Mungkinkah syurga bisa didapatkan dengan berhela-hela? Yang nilai dunia dibandingkan syurga seperti setetes air dengan luasnya samudra”.
(Ustadz Muhammad Nurul Dzikri).

"Bila kau tak tahan lelahnya belajar, maka kau harus tahan menanggung perihnya kebodohan" (Imam syafi"i)".

Kupersembahkan kepada:

- Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
- Ibuku yang selalu menjadi pahlawan hidupku, yang selalu mengajarkan aku segalanya, yang selalu mencurahkan kasih sayangnya dan selalu memberikan dukungan baik secara moril maupun materil yang sangat besar untuk keberhasilanku. *Terima kasih IBU, Tidak Ada sutera yang begitu lembut seperti belaian seorang ibu, tidak ada tempat yang paling nyaman selain pangkuan Ibu, tak ada bunga yang lebih cantik selain senyummu, tak ada jalan yang begitu berbunga-bunga seperti yang dicetak dengan langkah kaki mu. Ibu kamu Terima kasih untuk segala dukungan dan semangat yang selalu engkau berikan.*

Ibu Engkau adalah kunci dari Keberhasilan ku.

- Untuk Papa ku ini adalah hadiah dari anak Perempuan mu, Terimakasih untuk setiap semangat setiap harinya. Papa telah melalui banyak perjuangan dan rasa sakit. Tapi aku berjanji tidak akan membiarkan semua itu sia-sia. Aku ingin melakukan yang terbaik untuk setiap kepercayaan yang diberikan. Aku akan tumbuh, untuk menjadi yang terbaik yang aku bisa. Pencapaian ini adalah persembahan istimewa ku untuk Papa dan Ibu.
- Untuk Semua Kakak ku dan Adik-adik ku yang menjadi penyemangat untuk keberhasilanku.
- Teman - teman seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2017 Khusus Kelas D.
- Sahabat-sahabatku yang jauh disana yang tidak bisa ku sebutkan satu persatu terimakasih atas dukungannya selama ini.
- Almamaterku.

INTISARI

Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) pada Jalan R.Sukanto khususnya terletak di kawasan pusat Perbelanjaan Terbesar dikota Palembang Merupakan salah satu jembatan penyeberang yang berada di jalan R.Sukanto. Banyak penyeberang pejalan kaki yang tidak menggunakan jembatan penyeberangan orang (JPO) dan lebih memilih untuk menyeberang ke ruas jalan pada jalan R.Sukanto, Kawasan Tersebut mempunyai fasilitas jembatan penyeberang orang (PO), namun kenyataan di lapangan jembatan tersebut tidak maksimal penggunaannya, artinya masih ada penyeberang khususnya pejalan kaki yang menyeberang langsung kearea jalan tapa melalui jembatan penyeberangan, Keenganan penyeberang jalan kaki tapa melewati jembatan penyeberang orang (JPO) tentu kondisi tersebut menarik untuk dikaji bahwa perilaku pejalan kaki tersebut mempunyai pengaruh terhadap kinerja lalu lintas atau tidak dan seberapa besar pengaruh tersebut.

Survey awal dengan melakukan penghitungan arus lalu lintas harian selama 24 jam menggunakan metode pencacahan manual, serta metode visual dengan kamera video. survey lalu lintas harian diketahui waktu puncak yaitu puncak pagi (11.45 – 12.00) dan puncak sore (13.30 – 13.45). Pada masing-masing waktu puncak kemudian dikaji perbandingan perilaku penyeberang melalui jembatan dengan melalui jalan. Khusus untuk perilaku penyeberang melalui jalan akan diteliti pengaruhnya terhadap jumlah lama kendaraan tertahan sera kecepatan mobil penumpang ketika terjadi aktivitas penyeberangan.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pada waktu pagi hari perilaku penyeberang melalui jembatan lebih banyak dari pada melalui area ruas jalan. Hal ini menunjukkan pada pagi hari fasilitas jembatan penyeberangan cukup efektif. Pada waktu sore hari perilaku penyeberang melalui jembatan lebih sedikit dari pada melalui jalan. Hal ini menunjukkan pada sore hari fasilitas jembatan penyeberangan tidak efektif. Pada puncak pagi rata-rata penyeberang jalan mampu menahan 1 kendaraan selama 0,80 detik. Pada puncak sore mampu menahan 1 kendaraan selama 0.86 detik. Pengaruh terhadap kecepatan mobil penumpang selama 3 jam puncak pagi menghasilkan kecepatan sebelum kejadian 21,20 km/Jam, sesaat kejadian 17,06 km/jam, setelah kejadian 21,63 km/jam. Pada 3 jam selama puncak sore menghasilkan kecepatan sebelum kejadian 17,64 km/Jam, sesaat kejadian 13,46 km/jam, setelah kejadian 15,91 km/jam. Hal ini menunjukkan penyeberang melalui jalan mampu mempengaruhi kelancaran lalu lintas pada jalan R.Sukanto.

Kata kunci : Penyeberang, Pejalan Kaki, Perilaku, Arus lalu lintas.

ABSTRAK

Pedestrian Bridge (JPO) on Jl R. Sukamto, especially located in the area of the biggest shopping center in the city of Palembang. It is one of the pedestrian bridges on Jl R. Sukamto. Many pedestrian crossings do not use pedestrian bridges (JPO) and prefer to cross to the road section on Jl R. Sukamto. The area has a pedestrian bridge (JPO) facility, but the reality on the ground is that the bridge is not used optimally, meaning that it is still there are pedestrians, especially pedestrians who cross directly to the tapa road area through the pedestrian bridge, the reluctance of pedestrians to pass through the pedestrian bridge (JPO) of course this condition is interesting to study that pedestrian behavior has an influence on traffic performance or not and how much influence the.

Initial survey by calculating daily traffic flow for 24 hours using the manual enumeration method, as well as the visual method with a video camera. The daily traffic survey found that the peak times are in the morning (11.45 – 12.00) and the afternoon peak (13.30 – 13.45). At each peak time, a comparison of the behavior of pedestrians through the bridge and through the road is studied. In particular, the behavior of pedestrians through the road will be investigated for its effect on the number of times the vehicle is stuck and the speed of passenger cars when crossing activities occur.

The results of this study indicate that in the morning the behavior of pedestrians through the bridge is more than through the area of the road. This shows that in the morning the pedestrian bridge facility is quite effective. In the afternoon the behavior of pedestrians through the bridge is less than through the road. This shows that in the afternoon the pedestrian bridge facility is not effective. At the peak of the morning, the average pedestrian is able to hold 1 vehicle for 0.80 seconds. At the peak of the afternoon able to withstand 1 vehicle for 0.86 seconds. The effect on the speed of passenger cars during the 3 hours of peak morning results in a speed of 21.20 km/hour before the incident, 17.06 km/hour for the incident, and 21.63 km/hour after the incident. At 3 hours during the afternoon peak the speed before the incident was 17.64 km/hour, while the incident was 13.46 km/hour, after the incident 15.91 km/hour. This shows that pedestrians through the road are able to affect the smoothness of traffic on R.Sukamto road.

Keywords: *Crossers, Pedestrians, Behavior, Traffic flow.*

DAFTAR ISI

COVER	i
KATA PENGANTAR.....	ii
PERNYATAAN.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Maksud Dan Tujuan.....	2
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Bagan Alir Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Jalan.....	5
2.2. Jalan Raya.....	5
2.3. Jalan Perkotaan.....	5
2.4. Klasifikasi Jalan.....	5

2.5. Fungsi Jalan	8
2.6. Karakteristik Jalan	9
2.7. Perilaku Berjalan Lintas	12
2.8. Peraturan-Peraturan	12
2.8.1. Undang-Undang No.14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Jalan	12
2.8.2. Peraturan Pemerintah No. 42 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan.....	13
2.8.3. Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 Tentang Sarana Dan Prasarana Lalu Lintas	13
2.9. Etika Dalam Berkendara.....	13
2.10. Pengertian Pejalan Kaki	14
2.11. Pengertian Jembatan Penyebrangan Orang	14
2.12. Lalu Lintas.....	16
2.12.1. Arus Lalu Lintas	16
2.12.2. Volume Lalu Lintas	18
2.13. Kecepatan Lalu Lintas	19
2.14. Metode Survey	19
2.14.1. Survey Volume Lalu Lintas	19
2.14.2. Survey Perilaku Penyebrang Kaki	23
2.14.3. Survey Banyak Kendaraan Tertahan Dan Lama Waktu Tertunda.....	23
2.14.4. Survey Kecepatan Mobil.....	24
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	25
3.1. Lokasi Penelitian.....	25
3.2. Data Yang Diperlukan	25

3.3. Metode Pengambilan Data.....	26
3.4. Metode Visual.....	28
3.5. Teknik Analisa Data	29
3.6. Metode Analisa Data	30
3.7. Peralatan Yang Dibutuhkan.....	31
3.8. Bagan Alur Penelitian.....	32
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1. Kondisi Geometrik.....	33
4.2. Volume Lalu Lintas	34
4.2.1. Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Pagi	34
4.2.2. Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak Sore	36
4.3. Penyeberang Pejalan Kaki	38
4.3.1. Volume Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi	38
4.3.2. Volume Penyebrang Pejalan Kaki Pada Puncak Sore	43
4.4. Pengaruh Penyebrang Pejalan Kaki Terhadap Lalu Lintas.....	48
4.4.1. Pengaruh Penyebrang Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi	48
4.4.2. Pengaruh Penyebrang Pejalan Kaki Pada Puncak Sore	53
4.5. Rekapitulasi Pengaruh Keseluruhan Penyebrang Jalan Terhadap Jumlah Kendaraan Tertahan Dan Lama Tundaan Selama Waktu Puncak	58
4.6. Pengaruh Penyebrang Jalan Terhadap Kecepatan Mobil Penumpang Selama Waktu Puncak.....	63
4.7. Pembahasan	67

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
5.1. Kesimpulan	71
5.2. Saran	71
DAFTAR PUSTAKA.....	73
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Geometri Jalan	33
Tabel 4.2 Volume kendaraan pada puncak pagi (kend/menit).....	34
Tabel 4.3 Volume Kendaraan Puncak Sore (Kend/Menit)	36
Tabel 4.4 Volume Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi	38
Tabel 4.5 Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi	40
Tabel 4.6 Volume Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Sore	43
Tabel 4.7 Perilaku Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Sore	45
Tabel 4.8 Rekapitulasi Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi	49
Tabel 4.9 Rekapitulasi Pengaruh Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Sore	53
Tabel 4.10 Volume Kendaraan Pada Puncak Pagi (kendaraan/15 menit).....	58
Tabel 4.11 Volume Kendaraan Pada Puncak Pagi (kendaraan/15 menit)	59
Tabel 4.12 Rekapitulasi per jam total Kendaraan dan Waktu Tertahan Puncak Pagi	61
Tabel 4.13 Rekapitulasi Per jam total kendaraan dan waktu tertahan Puncak Sore	61
Tabel 4.14 Pengaruh Penyebrang Jalan Terhadap Kecepatan Roda 4 Puncak Pagi	63
Tabel 4.15 Pengaruh Penyebrangan Jalan terhadap kecepatan roda 4 puncak Sore	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>Bagan Alir Penulisan</i>	4
Gambar 2.1 <i>Kendaraan ringan/Light Vehicle (LV)</i>	17
Gambar 2.2 <i>Kendaraan Berat/Heavy Vehcle (HV)</i>	17
Gambar 2.3 <i>Sepeda Motor/Motor Cycle (MC)</i>	18
Gambar 2.4 <i>Kendaraan Tak Bermotor/Un Motorized (UM)</i>	19
Gambar 2.5 <i>Alat Cacah Gengam (Handy Taily Cunter)</i>	22
Gambar 3.1 <i>Peta Lokasi Penelitian</i>	25
Gambar 3.2 <i>Bagan Alur Penelitian</i>	32
Gambar 4.1 <i>Geometri Jalan</i>	33
Gambar 4.2 <i>Volume Kendaraan Pada Puncak Pagi</i>	35
Gambar 4.3 <i>Volume Kendaraan Puncak Sore</i>	37
Gambar 4.4 <i>Volume Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi</i>	39
Gambar 4.5 <i>Perilaku Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi</i>	41
Gambar 4.6 <i>Persentase Perilaku Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Pagi</i>	42
Gambar 4.7 <i>Volume Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Sore</i>	44
Gambar 4.8 <i>Perilaku Penyebrangan Pejalan Kaki Pucak Sore</i>	46
Gambar 4.9 <i>Persentase Perilaku Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Puncak Sore</i>	47

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Kota Palembang merupakan salah satu kota metropolitan di Indonesia dan memiliki kedudukan sebagai ibu kota provinsi Sumatera Selatan. Dinamika dan aktivitas kota Palembang yang tinggi sehingga memicu terjadinya perkembangan kota yang sangat pesat, baik perkembangan fisik kota maupun kegiatan penduduk. Perkembangan ini menciptakan daya tarik investasi bagi pengembangan kegiatan perdagangan dan jasa di dalamnya terutama titik lokasi yang strategis. Perkembangan kawasan kota yang demikian pesat tidak terlepas dengan masalah kemacetan lalu lintas.

Jalan sebagai prasarana transportasi merupakan kebutuhan yang amat penting dalam kehidupan masyarakat modern dan seiring berkembangnya teknologi, pada era sekarang ini fungsi jalan terasa sangat berperan penting. Dengan adanya kondisi jalan yang memadai, baik itu fisik maupun non fisik, baik itu dalam jumlah maupun tingkat kebutuhannya, diharapkan hasil pembangunan yang telah dicapai dapat dirasakan oleh segenap masyarakat.

Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) pada Jl.R. Sukanto Jembatan ini terletak tepat didepan Mall terbesar di Palembang. Dan adanya JPO ini sangat membantu pejalan kaki untuk menyebrang jalan. PTC Mall buka selama 11 jam di masa pandemi ini dari jam 10 pagi sampai jam 8 malam. Dan 22 jam disaat tidak terjadi pandemi dari jam 10 pagi sampai jam 10 malam.

Dengan kenyataan dilapangan pelaku penyebrang pejalan kaki masih banyak yang tidak menggunakan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) dan lebih memilih menyebrang ke area ruas jalan. Kondisi tersebut menarik untuk dikaji bahwa pelaku pejalan kaki tersebut mempunyai pengaruh terhadap kinerja lalu lintas atau tidak dan seberapa besar pengaruh tersebut.

1.2 Rumusan masalah

Berdasarkan latar belakang, maka penulis laporan mencoba merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana perilaku pejalan kaki diarea Jl.Rsukamto.
2. Mengetahui seberapa besar pengaruh pejalan kaki tanpa menggunakan fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) terhadap lalu lintas Jl.R.Sukamto. Meliputi jumlah kendaraan terganggu, tertahan dan kecepatan kendaraan.

1.3 Maksud dan tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui efektifitas penggunaan jembatan penyebrangan bila dibandingkan dengan masyarakat yang menyeberang langsung di ruas jalan.

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah untuk menganalisa :

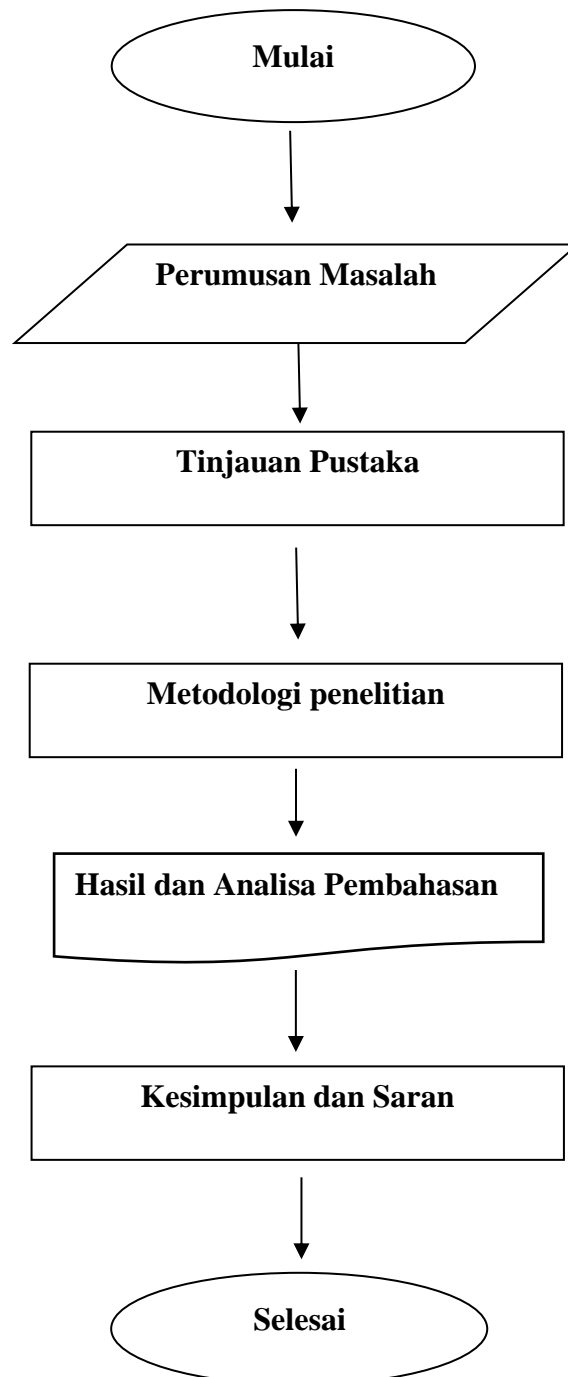
1. Perilaku pejalan kaki di area jalan R.Sukamto.
2. Pengaruh penyeberang pejalan kaki tanpa menggunakan fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) terhadap kecepatan lalu lintas Jl.R.Sukamto.

1.4 Batasan Masalah

Pada penulisan ini peneliti membatasi permasalahan yang akan dibahas yaitu :

1. Perilaku pejalan kaki menggunakan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) dan pengaruh kinerja lalu lintas pada area Ruas Jl.R.Sukanto
2. Pengambilan data dilakukn pada volume puncak lalu lintas yaitu pada puncak pagi dan sore.
3. Area studi diasumsikan 70 meter kearah simpang sekip dan 60 meter kearah Simpang patal.

1.5 Bagan alir penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Dedi Heriandi.2018. *Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki dan Pengaruhnya terhadap kinerja Lalu Lintas (Studi kasus JPO Masjid Agung Palembang)*, Palembang: Universits Muhammadiyah Palembang.

Direktorat Jendral Bina Marga, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum: Jakarta.

<http://fariable.blogspot.com/2010/10/jembatan-penyeberangan-orans.html>

Diakses pada tanggal 12 Oktober 2021

Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Dara : SK.-43/AJ/ 007/DRID /97.

Ridho Wicaksono. 2014. *Studi Perilaku Pejalan kaki dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi kasus ruas Jalan Brigjen Katamso depan SMP 2 N Semarang)*, Semarang : Universitas Negeri Semarang.

UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.