

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN
MERDEKA SIMPANG LIMA KOTA KAYUAGUNG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Program Studi Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

JEPRIO

112018043

PROGRAM STUDI SIPIL FAKULTAS TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

TAHUN 2022

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN
MERDEKA SIMPANG LIMA KOTA KAYUAGUNG**



TUGAS AKHIR

Disusun Oleh :

JEPRIO 11 2018 043

Telah Disahkan Oleh :

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM
NBM/NIDN. 763049/0227077004

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Palembang**



Ir. Revisdah, M.T
NBM/NIDN. 93341/0231056403

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN
MERDEKA SIMPANG LIMA KOTA KAYUAGUNG



TUGAS AKHIR :

Diajukan Oleh :

JEPRIO

11 2018 043

Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,

Ir. Noto Royan M.T
NIDN. 0203126801

Pembimbing II,

Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN. 0029086301

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN
MERDEKA SIMPANG LIMA KOTA KAYUAGUNG**

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

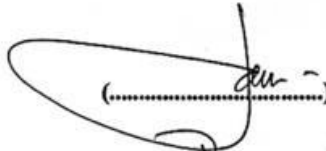
JEPRIO

Nim : 11 2018 043

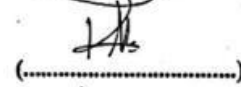
**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif Pada
Tanggal, 23 Agustus 2022**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI


1. **Ir. H. Jonizar, M.T**
NIDN.0030066101

(.....)

2. **Ir.Revisdah, M.T**
NIDN. 0231056403

(.....)

3. **Mira Setiawati, S.T.,M.T**
NIDN. 0006078101

(.....)

**Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**

Palembang, 23 Agustus 2022

Program Studi Sipil

Ketua



Ir.Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT, yang mana berkat rahmat dan karunia-Nya, maka kami dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya

Tugas akhir dengan judul “ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN MERDEKA SIMPANG LIMA KOTA KAYUAGUNG“ ini dibuat sebagai syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 Pada Fakultas Teknik program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada Kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada :

1. Bapak Ir. Noto Royan, M.T sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ir. Erny Agusri, M.T sebagai Dosen Pembimbing 2 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.

Dan tak lupa penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr, Ir, Kgs Ahmad Roni, M.T. Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Staff Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ilir yang telah memberikan izin dalam melaksanakan Penelitian.
7. Kedua Orang Tua dan Keluargaku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan dan doa selama ini serta sampai Tugas Akhir ini selesai.
8. Semua Sahabatku Kelas B sipil 2018 dan teman – teman kosan yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Dalam penelitian ini Penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan pada Tugas Akhir ini, baik dari bentuk penulisan maupun kelengkapan isi. Maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Tugas akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca maupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

**LEMBAR PERNYATAAN
BEBAS PLAGIAT**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Jeprio

NIM : 11 2018 043

Fakultas/Prodi : Teknik/ Sipil

Judul Skripsi : Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas di Jalan Merdeka
Simpang Lima Kota Kayuagung

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 23 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan,


METERS TEMPEL **JEPRIO**
NIM. 112018043

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- ❖ HANYA DOA USAHA DAN KERJA KERAS MU LAH YANG DAPAT MERUBAH HARAPANMU.
- ❖ JIKA KITA MAU MAKA BEKERJA KERAS LAH .

PERSEMBAHAN

- ❖ ALLAH SWT DAN RASULULLAH SAW
- ❖ KEDUA ORANG TUA KU DAN KAKAK - KAKAK KU, SERTA KEPONAKAN KU (NOVTA AFIF ALFATHI) YANG SELALU MEMBERIKAN SEMANGAT, DUKUNGAN SERTA DOA DALAM MENYELESAIKAN KULIAH.
- ❖ DOSEN PEMBIMBING BAPAK NOTO DAN IBU ERNY YANG TELAH MEMBIMBING DAN MEMBERIKAN BANYAK ILMU DALAM MENYELESAIKAN TUGAS AKHIR INI.
- ❖ DOSEN-DOSEN YANG TELAH BANYAK MEMBERIKAN ILMU DUNIA MAUPUN AKHIRAT SELAMA PERKULIAHAN.
- ❖ SAHABAT-SAHABATKU DI KAMPUS TERUTAMA KELAS B 2018 GRUP KOSAN KITO.
- ❖ GRUP KELUARGA BESAR KOSAN KITO.

- ❖ FAJAR RAMADHAN REKAN SOLID YANG MENJADI MOTIVASI DAN SALING MEMBANTU DALAM SUKA DAN DUKA DALAM PENYUSUNAN LAPORAN.
- ❖ TEAM SURVEY YANG SOLID (SHINTA BELA OKTAVIYANI, SEPTIAWAN, APRIADI, NADIA, TIARA) YANG TELAH MENDUKUNG DAN MEMBANTU DALAM PENELITIAN.
- ❖ SHINTA BELA OKTAVIYANI SAHABAT YANG MEMBANTU DALAM PENYUSUNAN LAPORAN.
- ❖ SEMUA KELUARGA BESAR DIMANAPUN BERADA

INTISARI

Sebagai salah satu kota yang berada di Provinsi Sumatera Selatan, Kota Kayuagung merupakan kawasan berkembang yang hampir sama dengan beberapa kota lainnya di Sumatera Selatan, terutama dalam hal perkembangan transportasi sehingga membuat peningkatan arus lalu lintas di beberapa titik jalan. Jembatan Kayuagung yang terletak di atas sungai Komering dibangun pemerintah setempat sebagai jalur penghubung antara Kota Kayuagung ke daerah Sepucuk.

Analisa tingkat pelayanan jalan ini menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Data yang dibutuhkan adalah data primer berupa geometrik Jalan, angka kepadatan lalu lintas, survey volume lalu lintas, kondisi lingkungan dan hambatan samping. Data sekunder berupa data jumlah penduduk dari dinas terkait.

Berdasarkan hasil survey di lapangan maka di dapatkan hasil tingkat pelayanan ruas simpang lima jalan merdeka kota Kayuagung adalah.

Pagi hari di ruas jalan merdeka simpang lima kota kayuagung rata rata berada pada tingkat pelayanan B. Siang hari di ruas jalan merdeka simpang lima kota kayuagung dengan kondisi tingkat pelayan rata rata berada pada tingkat pelayanan B. Dan Sore hari kondisi tingkat pelayanan berada pada tingkat pelayanan D Khusus untuk hari rabu tingkat pelayanan di siang hari dan sore berada pada tingkat pelayan E. Volume kendaraan meningkat terjadi pada hari jumat sore dikarenakan hambatan samping sangat tinggi dan banyaknya aktivitas kendaraan muatan logistic, pangkalan ojek dan banyaknya parkir liar dibadan jalan kiri dan kanan di jalan merdeka dengan jumlah volume sebesar 2478,1 Smp/jam.

Kata Kunci : Aktivitas Perbelanjaan, Kapasitas Volume Kendaraan, Tingkat Pelayanan Jalan

ABSTRACT

As one of the cities in South Sumatra Province, Kayuagung City is a developing area that is almost the same as several other cities in South Sumatra, especially in terms of transportation development so as to increase traffic flow at several road points. The Kayuagung Bridge, which is located above the Komering River, was built by the local government as a connecting route between Kayuagung City and the Sebuk area.

This road service level analysis uses the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI). The data needed are primary data in the form of road geometry, traffic density figures, traffic volume surveys, environmental conditions and side barriers. Secondary data in the form of population data from the relevant agencies.

Based on the results of the survey in the field, the results of the service level of the five-way independent road in the city of Kayuagung are obtained.

In the morning on the independent road, the five-city Kayuagung, the average is at service level B. During the day, on the Merdeka-intersection, the five-city Kayuagung, the average service level is at service level B. And in the afternoon, the service level is at the service level. D Especially for Wednesdays the level of service in the afternoon and evening is at the service level. E. The volume of vehicles increases on Friday afternoons due to very high side barriers and the large number of activities of logistics cargo vehicles, motorcycle taxi bases and the number of illegal parking on the left and right roads in Indonesia. Jalan Merdeka with a total volume of 2478.1 SMP/hour.

Keywords: Market Activity, Vehicle Volume Capacity, Road Service Le

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
PERNYATAAN.....	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vii
INTISARI.....	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Maksud dan Tujuan.....	3
1.3.1. Maksud	3
1.3.2 Tujuan.....	4

1.4.	Manfaat Penelitian	4
1.5.	Batasan Masalah.....	4
1.6.	Sistem Penulisan Laporan	5
1.7	Bagan Alir Penulisan.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....		7
2.1.	Tinjauan Pustaka	7
2.1.1.	Komposisi Lalu Lintas.....	9
2.1.2.	Satuan Mobil Penumpang.....	9
2.2.	Jalan.....	10
2.2.1.	Pengertian Jalan	10
2.2.2.	Sistem Jaringan Jalan.....	10
2.2.3.	Fungsi Jalan	11
2.2.4.	Klasifikasi Jalan.....	13
2.2.5.	Bagian – Bagian Jalan	15
2.3.	Variabel Penelitian	20
2.3.1.	Arus Lalu Lintas	20
2.3.2.	Volume Lalu Lintas	20
2.3.3.	Kecepatan	21
2.3.4.	Kepadatan	22
2.3.5.	Hambatan.....	23

2.3.6. Kapasitas Jalan.....	23
2.3.7. Derajat Kejenuhan	30
2.3.8. Waktu Tempuh	30
2.4. Survei Lalu Lintas	31
2.4.1. Survey Arus Lalu lintas	31
2.4.2. Survey Kecepatan Setempat	31
2.5. Tingkat pelayanan.....	31
2.6. Lalu Lintas harian Rata-Rata	35
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	39
3.1. Lokasi Penelitian	39
3.1.1. Nama Lokasi Jalan Yang di Teliti	39
3.2. Pengumpulan Data	40
3.2.1. Data Primer.....	40
3.2.2. Data Sekunder.....	41
3.3. Alat yang Digunakan.....	41
3.4. Bagan Alir Penelitian	42
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	43
4.1. Analisa Data	43
4.1.1. Analisa Data Geometri Jalan	43
4.1.2. Jalur Jalan	45

4.1.3. Perhitungan Kapasitas Jalan	45
4.1.4. Hambatan Samping	46
4.1.5. Perhitungan Volume Kendaraan.....	46
4.1.6. Tingkat Pelayanan Jalan.....	77
4.2. Pembahasan.....	81
4.2.1. Volume.....	81
4.2.2. Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	81
4.2.3. Tingkat Pelayanan Jalan yang Optimal.....	82
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	83
5.1. Kesimpulan	83
5.2. Saran.....	84

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Faktor Mobil Penumpang (SMP)	10
Tabel 2. 2 Klasifikasi Jalan Raya	15
Tabel 2. 3 Kapasitas Dasar	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 6 Klasifikasi Gangguan Samping	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 9 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik	34
Tabel 2. 10 Lebar Jalur Ideal dan Kelas Jalan	34
Tabel 2. 11 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS).....	34
Tabel 4. 1 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	45
Tabel 4. 2 Volume Kendaraan hari Rabu 20 April 2022	46
Tabel 4. 3 Volume Kendaraan hari Rabu 20 April 2022	47
Tabel 4. 4 Volume Kendaraan hari Rabu 20 April 2022	48
Tabel 4. 5 Volume Kendaraan hari Rabu 20 April 2022	49
Tabel 4. 6 Volume Kendaraan hari Rabu 20 April 2022	50
Tabel 4. 7 Volume Kendaraan hari Kamis 21 April 2022	51
Tabel 4. 8 Volume Kendaraan hari Kamis 21 April 2022	52
Tabel 4. 9 Volume Kendaraan hari Kamis 21 April 2022	53
Tabel 4. 10 Volume Kendaraan hari Kamis 21 April 2022	54

Tabel 4. 11 Volume Kendaraan hari Kamis 21 April 2022	55
Tabel 4. 12 Volume Kendaraan hari Jumat 22 April 2022	55
Tabel 4. 13 Volume Kendaraan hari Jumat 22 April 2022	56
Tabel 4. 14 Volume Kendaraan hari Jumat 22 April 2022	57
Tabel 4. 15 Volume Kendaraan hari Jumat 22 April 2022	58
Tabel 4. 16 Volume Kendaraan hari Jumat 22 April 2022	58
Tabel 4. 17 Volume Kendaraan hari Sabtu 23 April 2022.....	59
Tabel 4. 18 Volume Kendaraan hari Sabtu 23 April 2022.....	60
Tabel 4. 19 Volume Kendaraan hari Sabtu 23 April 2022.....	60
Tabel 4. 20 Volume Kendaraan hari Sabtu23 April 2022.....	61
Tabel 4. 21 Volume Kendaraan hari Sabtu 23 April 2022.....	62
Tabel 4. 22 Volume Kendaraan hari Minggu 24 April 2022	63
Tabel 4. 23 Volume Kendaraan hari Minggu 24 April 2022	64
Tabel 4. 24 Volume Kendaraan hari Minggu 24 April 2022	65
Tabel 4. 25 Volume Kendaraan hari Minggu24 April 2022	66
Tabel 4. 26 Volume Kendaraan hari Minggu 24 April 2022	66
Tabel 4. 27 Volume Kendaraan hari Senin 25 April 2022.....	67
Tabel 4. 28 Volume Kendaraan hari Senin 25 April 2022.....	68
Tabel 4. 29 Volume Kendaraan hari Senin 25 April 2022.....	69
Tabel 4. 30 Volume Kendaraan hari Senin 25 April 2022.....	70
Tabel 4. 31 Volume Kendaraan hari Senin 25 April 2022.....	71
Tabel 4. 32 Volume Kendaraan hari Selasa 26 April 2022.....	72
Tabel 4. 33 Volume Kendaraan hari Selasa 26 April 2022.....	72

Tabel 4. 34 Volume Kendaraan hari Selasa 26 April 2022.....	73
Tabel 4. 35 Volume Kendaraan hari Selasa 26 April 2022.....	75
Tabel 4. 36 Volume Kendaraan hari Selasa 26 April 2022.....	78
Tabel 4. 37 Volume Kendaraan hari Selasa 26 April 2022.....	79
Tabel 4.38 Kinerja Ruas Simpang Lima Jalan Merdeka.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kelas Hambatan Samping Sangat Rendah Jalan Perkotaan..... **Error!**

Bookmark not defined.

Gambar 2. 2 Kelas Hambatan Samping Rendah pada Jalan perkotaan.....28

Gambar 2. 3 Kelas Hambatan Samping Sedang pada Jalan Perkotaan.....28

Gambar 2. 4 Kelas Hambatan Sangat Tinggi pada Jalan Perkotaan28

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian39

Gambar 3. 2 Pengukuran Ruas Jalan Merdeka Simpang Lima.....41

Gambar 4. 1 Lokasi Survei45

Gambar 4. 2 Grafik LOS Simpang Lima Jalan Merdeka.....80

Gambar 4.3 Gambar Lokasi Survei.....82

Gambar 4.4 lajur kendaraan di jalan merdeka simpang lima kayuagung.....83

Gambar 4.5 lajur kendaraan arah kendaraan yang melewati jalan merdeka.....83

Gambar 4.5 lajur kendaraan yang di sarankan.....83

Gambar 4.6 Optimalisasi simpang dan upaya mengurai kemacetan.....84

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I.** Alat – Alat Survey
Foto Dokumentasi Survey
Foto Pengukuran Ruas Jalan Merdeka
Foto Kondisi Dilapangan Pada Ruas Jalan Merdeka
- Lampiran II.** Data Hasil Survey Lapangan
- Lampiran III.** Surat Surat
Kartu Asistensi

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang di gerakan oleh manusia atau mesin. Dengan terus berkembangnya zaman dan munculnya begitu banyak alat transportasi disertai dengan pertumbuhan penduduk yang begitu pesat kini transportasi menjadi suatu masalah yang cukup serius yang terjadi di Indonesia termasuk kota kayuagung.

Sebagai salah satu kota yang berada di Provinsi Sumatera Selatan, Kota Kayuagung merupakan kawasan berkembang yang hampir sama dengan beberapa kota lainnya di Sumatera Selatan, terutama dalam hal perkembangan transportasi sehingga membuat peningkatan arus lalu lintas di beberapa titik jalan. Jembatan Kayuagung yang terletak diatas sungai Komering dibangun pemerintah setempat sebagai jalur penghubung antara Kota Kayuagung ke daerah Sepucuk.

Dengan adanya Jembatan Kayuagung ini membuat volume arus lalu lintas meningkat di beberapa titik jalan, terutama di kaki jembatan yaitu di Jl. Merdeka tepatnya pada simpang lima Kota Kayuagung. Peningkatan arus lalu lintas dapat berakibat pada turunnya tingkat pelayanan jalan yang ada. Banyaknya intensitas kendaraan, seperti sepeda motor, mobil pribadi maupun kendaraan lainnya, kondisi ini menjadi semakin parah karena banyaknya kendaraan yang parkir tidak pada tempatnya pada Jl. Merdeka di simpang lima tersebut menyebabkan peningkatan volume kendaraan pada titik – titik jalan tertentu.

Kota Kayuagung merupakan wilayah aktif yang juga memiliki permasalahan lalu lintas khususnya pada persimpangan jalan Merdeka simpang lima Kota Kayuagung. Hal ini karena volume lalu lintas yang dapat ditampung sebuah jaringan jalan dipengaruhi juga oleh kapasitas simpang pada jaringan jalan tersebut ataupun sebaliknya. Pengoptimalan fungsi simpang perlu dilakukan apabila ingin meningkatkan kinerja dari suatu simpang seperti tidak mau menunggu celah dan memaksa untuk menempatkan kendaraan pada ruas jalan yang akan dimasukinya kondisi ini diperparah oleh banyaknya kendaraan yang parkir tidak pada tempatnya khususnya di depan area pertokoan di jalan merdeka.

Adapun pengelolaan lalu lintas dengan mengatur lalu lintas sedemikian rupa dan memperbaiki jalan agar system transportasi dapat secara optimal sesuai dengan kebutuhan dan juga mengatur pergerakan lalu lintas agar tercapai efisiensi, keamanan, kenyamanan bagi pengguna jalan di jalan merdeka simpang lima kota kayuagung.

Intensitas kegiatan harian karena adanya area pertokoan dan minimarket di sepanjang jalan merdeka, aktivitas bongkar muat barang logistic pertokoan, jalan ini juga merupakan poros utama yang di lalui untuk menuju ke pusat perbelanjaan, pasar, perkantoran, tempat industri pusat kesehatan, sekolah dan rumah sakit juga merupakan pemicu tingginya volume yang terjadi seperti adanya pergerakan tujuan perjalanan berbelanja, tempat, lahan parkir yang mengambil badan jalan, dan juga keramaian jalan orang melintas di jalan tersebut. Pada waktu sesudah area pertokoan tutup di malam hari, aliran lalu lintas ruas Jalan merdeka Simpang Lima kota kayuagung masih baik dan stabil. Berdasarkan hipotesa

diatas, maka perlu dilakukan penelitian terhadap Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas di Jalan Merdeka Simpang Lima Kota Kayuagung.

1.2. Rumusan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan di jalan Merdeka simpang lima kota kayuagung yang terpengaruh terhadap Jembatan Kayuagung

Rumusan masalah dari penelitian ini adalah:

1. Bagaimana kondisi lalu lintas jalan di disekitar Jembatan Kayuagung tepatnya di jalan merdeka simpang lima Kota Kayuagung yang mempengaruhi volume lalu lintas rata – rata per hari atau selama jam sibuk (*peak hours*).
2. Bagaimana tingkat pelayanan di jalan merdeka simpang lima Kota Kayuagung terhadap lalu lintas serta solusi untuk meminimalkan dampak peningkatan volume kendaraan pada jalan tersebut.

1.3. Maksud dan Tujuan

1.3.1. Maksud

Adapun maksud dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui tingkat pelayanan jalan serta arus lalu lintas yang ditimbulkan akibat kegiatan operasional pembangunan Jembatan Kayuagung.
2. Melakukan identifikasi lalu lintas jalan tepatnya di jalan merdeka simpang lima Kota Kayuagung, serta ruas jalan dan persimpangan disekitarnya.
3. Melakukan analisis kinerja ruas eksisting pada saat jam puncak.
4. menganalisa lalu lintas harian rata-rata, tingkat pelayanan pada ruas jalan dan persimpangan, mengidentifikasi penyebab kemacetan dan menentukan solusi

atas permasalahan di ruas jalan tersebut.

1.3.2. Tujuan

1. Untuk menganalisa lalu lintas harian rata-rata, tingkat pelayanan pada ruas jalan merdeka simpang lima kota kayuagung.
2. mengidentifikasi Kemacetan dan menentukan solusi atas permasalahan di ruas jalan tersebut.

1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

Diharapkan agar penelitian ini dapat memberikan gambaran mengenai masalah arus lalu lintas yang terjadi pada jalan merdeka simpang lima Kota Kayuagung.

1.5. Batasan masalah

Penelitian ini mempunyai ruang lingkup dan batasan masalah sebagai berikut:

1. Lokasi studi yaitu pada ruas jalan yang terpengaruh Jembatan Kayuagung yaitu di Kota Kayuagung tepatnya pada Jl. Merdeka yang berada di simpang lima kaki jembatan tersebut?
2. Menghitung kecepatan, kapasitas, volume lalu lintas, dan tingkat pelayanan pada ruas jalan yang telah ditentukan?
3. Menghitung Lalu Lintas Harian Rata – Rata (LHR) selama satu minggu mulai dari Pagi pukul 06.00 – 18.00 WIB?
4. Data yang diambil mencakup Geometri Jalan dan Lalu Lintas Harian Rata – Rata (LHR)?

1.6. Sistem Penulisan Laporan

Guna memperjelas dan mempermudah bagi pembaca dalam memahami atau mengkaji kandungan tugas akhir ini perlu disusun sistematika tugas akhir. Bagian isi terdiri dari 5 (lima) bab, yaitu sebagai berikut

Bab I Pendahuluan

Bab ini berisi tentang latar belakang penelitian, batasan masalah, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan laporan serta bagan alir penelitian.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini membahas mengenai penjelasan tinjauan pustaka dan landasan teori untuk mendukung penelitian.

Bab III Metode Penelitian

Bab ini berisi tentang metode pengumpulan data, data primer dan data sekunder.

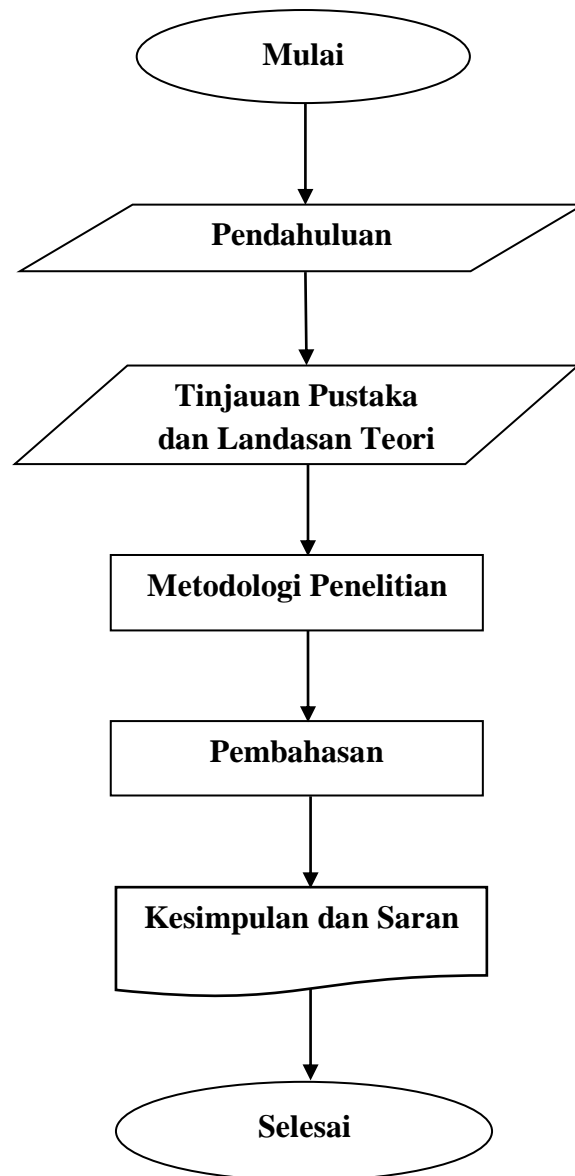
Bab IV Pembahasan

Bab ini berisi tentang penjelasan mengenai peninjauan masalah secara khusus, batasan pembahasan pengolahan data dan hasil dari penelitian.

Bab V Kesimpulan dan saran

Memberikan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran yang dianggap perlu untuk mengatasi masalah di ruas jalan tersebut.

1.7. Bagan Alir Penulisan



Bagan 1. 1 Metode Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jalan Perkotaan Jilid III.

Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta

Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.

Palin, Ardi. 2013. *Analisa Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan*

Wolter Monginsidi Kota Manado. Jurnal Teknik Sipil.

Morolu Erman Malluluang, Abubakar Alwi, dan R.M Rustamaj. Analisis Tingkat

Pelayanan Jalan (LOS) dan Karakteristik Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Gusti situt

Mahmud kota Pontianak