

**PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR
TRADISIONAL MODERN (PTM) DAERAH KABUPATEN LAHAT
SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Menyelesaikan Ujian Sarjana Pada Fakultas
Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh:

TRI SETIA JULISAH

11 2018 089

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2022

**PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR
TRADISIONAL MODERN (PTM) DAERAH KABUPATEN LAHAT
SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

Oleh:

TRI SETIA JULISAH

11 2018 089

Telah Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Univ. Muhammadiyah Palembang**

Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T., IPM
NIDN. 0227077004

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

**PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR
TRADISIONAL MODERN (PTM) DAERAH KABUPATEN LAHAT
SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

Oleh:

TRI SETIA JULISAH

11 2018 089

Telah Disetujui Oleh:

**Pembimbing Tugas Akhir
Pembimbing I,**

Ir. NotoRoyan, M.T
NIDN. 003006101

Pembimbing II,

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

LAPORAN TUGAS AKHIR
PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR
TRADISIONAL MODERN (PTM) DAERAH KABUPATEN LAHAT
SUMATERA SELATAN

Dipersiapkan Dan Disusun Oleh :

TRI SETIA JULISAH


NIM. 11 2018 089

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif Pada
Tanggal, 24 Agustus 2022

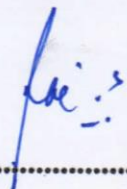
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

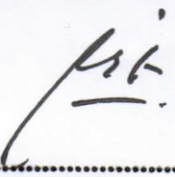
1. **Ir. H. Masri Arivai, M.T**
NIDN. 0024115701


(.....)

2. **Ir. Erny Agusri, M.T**
NIDN. 0029086301


(.....)

3. **Ir. Hj. RA. Sri Martini, M.T**
NIDN. 0203037001


(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang. 24 Agustus 2022

Program Studi Sipil

Ketua



Ir. Revisdah, M.T

NIDN. 0231056403

MOTTO :

“Allah tidak akan membebani seseorang melainkan sesuai kesanggupannya”

(QS. Al - Baqarah : 286)

“It’s not always easy, but that’s a life. Be strong cause there are better days ahead”

(Mark Lee)

PERSEMBAHAN :

- Terimakasih kepada Allah SWT yang melimpahkan rahmat, pertolongan, dan hidayahnya sehingga saya bisa menyelesaikan tugas akhir ini.
- Terimakasih kedua orangtuaku, Ayah sudarmadi dan Ibu Dismawati yang telah memberikan doa dan support dari awal perkuliahan hingga akhir.
- Kedua Saudaraku, Puspa Manora dan Mirando yang selalu memberikan semangat serta doa untuk menyelesaikan perkuliahan ini.
- Kedua dosen pembimbingku, Bapak Ir. Noto Royan, M.T. dan Ibu Ir. Revisdah, M.T. yang senantiasa sabar membimbing dan memberi arahan mulai dari awal hingga akhir pembuatan skripsi ini.
- Dosen-dosen Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Sahabat-sahabatku Rizky Rama Maha Putri dan Regina Ayu Nabillah yang selalu setia dan memberikan semangat serta membantu dalam penulisan ini.
- Agamaku, Bangsaku, Kampung Halamanku, dan Almamaterku.

PERNYATAAN

Nama : Tri Setia Julisah
Tempat/Tanggal Lahir : Lahat, 13 Juli 2000
NIM : 11 2018 089
Program Studi : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang
Menyatakan Bahwa:

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya dan disusun sendiri dengan sungguh-sungguh serta bukan merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi ini dan segala konsekuensinya.
 2. Saya bersedia untuk menanggung segala tuntutan hukum yang mungkin timbul jika terdapat pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.
 3. Memberikan hak kepada Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Palembang untuk menyimpan, alih media, mengelola, dan menampilkan/mempublikasikan dimedia secara fulltext untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.
- Demikian pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan tanpa paksaan.

Palembang, Juli 2022



Tri Setia Julisah

NRP. 11.2018.08

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas berkat, rahmat, dan ridho-Nya jugalah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Pengaturan Ulang Tata Letak Parkir di Pasar Tradisional Modern Lahat Sumatera Selatan”**, untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis, hal ini dikarenakan oleh keterbatasan penulis skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli S.E., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. A. Roni, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T. selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.

5. Ibu Ir. Revisdah, M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dan tak lupa saya mengucapkan terimakasih kepada:

1. Terimakasih kedua orangtuaku, Ayah sudarmadi dan Ibu Dismawati yang telah memberikan doa dan support dari awal perkuliahan hingga akhir.
2. Kedua Saudaraku, Puspa Manora dan Mirando yang selalu memberikan semangat serta doa untuk menyelesaikan perkuliahan ini.
3. Sahabat-sahabatku Rizky Rama Maha Putri dan Regina Ayu Nabillah yang selalu setia dan memberikan semangat serta membantu dalam penulisan ini.
4. Kerabat penulis lainnya yang namanya tidak bisa dituliskan satu persatu, yang dimana bersama-sama berjuang untuk meraih gelar sarjana dengan saling membantu dan memberi dukungan agar semuanya dapat berjalan dengan lancar.
5. Semua pihak yang terkait dalam proses penyelesaian penelitian ini hingga selesai.
6. Dan yang terakhir, untuk diriku sendiri yang sudah mau berjuang sampai tahap ini.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan memenuhi fungsinya dalam mendukung tercapainya tujuan pembelajaran di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Semoga bantuan, bimbingan, dorongan dan do'a yang diberikan menjadi amal ibadah dan mendapatkan imbalan yang berlipat ganda dari Allah SWT. (Amin yarobbal Alamin)

Wassalamu'Alaikum Wr. Wb.

Palembang, Juli 2022

Tri Setia Julisah

NRP. 11.2018.089

INTISARI

Parkir merupakan salah satu permasalahan yang tak dapat dihindari baik di kota-kota besar maupun di kota yang sedang berkembang. Kemudahan dalam kepemilikan kendaraan menyebabkan perkembangan kendaraan yang sangat pesat sehingga membutuhkan lahan parkir yang lebih banyak seperti di Pasar Tradisional Modern Lahat. Untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan penataan ulang lahan parkir, lokasi parkir, akumulasi parkir, volume parkir, dan kapasitas dinamis.

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 1 minggu (7 hari) dari jam 08:00 – 15:00 WIB dan dilakukan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir yang tersedia pada Pasar Tradisional Modern Lahat untuk kendaraan roda dua sebanyak 127 SRP sedangkan kebutuhan parkirnya adalah 125 SRP. Sedangkan untuk kendaraan roda empat sebanyak 34 SRP sedangkan kebutuhan parkirnya 34 SRP, akumulasi kendaraan roda dua maksimum terjadi pada hari Minggu, 19 Juni 2022 pukul 10:00 – 10:59 WIB sebanyak 125 Kendaraan, akumulasi kendaraan roda empat maksimum terjadi pada hari Minggu, 19 Juni 2022 pukul 09:00 – 09:59 WIB sebanyak 34 Kendaraan.

Kata Kunci: Area parkir, akumulasi parkir, dan volume parkir

ABSTRACT

Parking is one of the problems that cannot be avoided both in big cities and in developing cities. The ease of owning a vehicle has led to a very rapid vehicle development that requires more parking space, such as in the Lahat Modern Tradisional Market. To overcome this problem, it is necessary to rearrange the parking area, parking location, parking accounting, parking volume and dynamic capacity.

From the results of research conducted for 1 week (7 days) from 08:00 – 15:00 WIB and data processing, it can be concluded that the parking capacity available at the Lahat Modern Traditional Market for two-wheeled vehicles is 127 SRP while the parking needs is 125 SRP. As for four-wheeled vehicles as much as 34 SRP while the parking requirement is 34 SRP, the maximum accumulation of two-wheeled vehicles occurs on Sunday, 19 June 2022 at 10:00-10:59 WIB as many as 125 vehicles, the maximum accumulation of four-wheeled vehicles occurs on Sunday, 18 June 2022 at 09:00 – 09:59 WIB as many as 34 vehicles.

Keywords: *Parking area, parking accumulation, and parking volume.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
.....	
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
LAPORAN TUGAS AKHIR	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
.....	
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Bagan Alir Penulisan.....	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6

2.1	Pengertian Parkir	6
2.2	Masalah Perparkiran.....	7
2.3	Fasilitas Parkir.....	10
2.3.1	Parkir Menurut Tempat.....	10
2.3.2	Parkir Menurut Status	13
2.3.3	Parkir Menurut Jenis Kendaraan.....	14
2.3.4	Parkir Menurut Tujuan.....	14
2.3.5	Parkir Menurut Pemilikan dan Pengoperasian.....	14
2.3.6	Parkir Menurut Pemilihan Sudut Parkir.....	15
2.4	Penentuan Satuan Parkir.....	15
2.5	Penentuan Jenis Parkir	19
2.6	Larangan Parkir	24
2.7	Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir	27
2.8	Kriteria Tata Letak Parkir.....	29
2.9	Tata Cara Parkir.....	32
2.10	Jalur Sirkulasi, Gang dan Modul	33
2.11	Pola Parkir.....	34
2.11.1	Pola Parkir Paralel.....	35
2.11.2	Pola Parkir Menyudut	36
2.11.3	Pola Parkir Mobil Penumpang	39
2.11.4	Pola Parkir Sepeda Motor	43
2.12	Analisis Teori.....	44
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN		47
.....		
3.1	Metode Pengumpulan Data	47
3.2	Persiapan Survey Parkir	48
3.3	Pelaksanaan Survey.....	48
3.4	Bagan Alir Penelitian	50
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN.....		51
.....		

4.1	Analisa Data	51
4.1.1	Volume Parkir	51
4.1.2	Akumulasi Parkir	52
4.2	Perhitungan Parkir Efektif.....	67
4.2.1	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°	67
4.2.2	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90°	67
4.2.3	Pola Parkir Efektif	68
4.3	Pembahasan.....	69
4.3.1	Pergantian Parkir (Parking Turn Over).....	69
4.3.2	Durasi Parkir	70
4.3.3	Indeks Parkir	71
4.3.4	Penataan Pola Parkir Sudut 90°.....	72
4.3.5	Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	79
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN		80
.....		
5.1	Kesimpulan.....	80
5.2	Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA		81
LAMPIRAN.....		82

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	18
	
Tabel 2.2.	Penentuan Ruang Parkir.....	18
	
Tabel 2.3.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perdagangan	20
Tabel 2.4.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perkantoran.....	21
Tabel 2.5.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar Swalayan	21
Tabel 2.6.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar	21
Tabel 2.7.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Sekolah/Perguruan Tinggi	22
Tabel 2.8.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Tempat Rekreasi	22
Tabel 2.9.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Rumah Sakit.....	22
Tabel 2.10.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Hotel Tempat Penginapan	23
Tabel 2.11.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Bioskop	23
	
Tabel 2.12.	Kebutuhan Ruang Parkir untuk Tempat Pertandingan Olahraga	24
Tabel 2.13.	Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	37
Tabel 2.14.	Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	38
Tabel 2.15.	Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60°	38
Tabel 2.16.	Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 90°	39
Tabel 4.1.	Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua di PTM Lahat.	51
Tabel 4.2.	Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat di PTM Lahat.....	52
Tabel 4.3.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 13 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	53
Tabel 4.4.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 14 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	54
	
Tabel 4.5.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 15 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	55

Tabel 4.6.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 16 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	56
Tabel 4.7.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jumat, 17 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	57
Tabel 4.8.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 18 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	58
Tabel 4.9.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 19 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	59
.....		
Tabel 4.10.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 13 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	60
Tabel 4.11.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 14 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	61
.....		
Tabel 4.12.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 15 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	62
Tabel 4.13.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 16 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	63
Tabel 4.14.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jumat, 17 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	64
Tabel 4.15.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 18 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	65
Tabel 4.16.	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu, 19 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	66
Tabel 4.17.	Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 90°	67
Tabel 4.18.	Rekapitulasi kapasitas parkir efektif.....	68
Tabel 4.19.	Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	69
Tabel 4.20.	Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	69
Tabel 4.21.	Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua di PTM Lahat	70

Tabel 4.22.	Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat di PTM Lahat	71
Tabel 4.23.	Data Indeks Parkir Roda Dua di PTM Lahat.....	71
Tabel 4.24.	Data Indeks Parkir Roda Empat di PTM Lahat	71
Tabel 4.25.	Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat.....	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Bagan Alir Penulisan	5
Gambar 2.1.	Parkir di Tepi Jalan dan Parkir di Luar Jalan	12
Gambar 2.2.	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	16
Gambar 2.3.	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (cm).....	18
Gambar 2.4.	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truck (cm).....	19
Gambar 2.5.	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (cm).....	19
Gambar 2.6.	Tata Cara Parkir Sebelum dan Sesudah Tempat Penyebrangan....	24
Gambar 2.7.	Tata Cara Parkir Dekat Tikungan.....	24
Gambar 2.8.	Tata Cara Parkir Dekat Jembatan	25
Gambar 2.9.	Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api	25
Gambar 2.10.	Tata Cara Parkir Dekat Persimpangan	26
Gambar 2.11.	Tata Cara Parkir di Dekat Akses Gedung.....	26
Gambar 2.12.	Tata Cara Parkir di Dekat Hydrant	27
Gambar 2.13.	Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Terpisah untuk Fasilitas Parkir Off-Street.....	28
Gambar 2.14.	Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Menyatu untuk Fasilitas Parkir Off-Street.....	28
Gambar 2.15.	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	30
Gambar 2.16.	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	30
Gambar 2.17.	Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal	31
Gambar 2.18.	Tata Letak Pelataran Parkir dengan 2 Pintu	31
Gambar 2.19.	Lebar Gang untuk Parkir Bersudut 90°.....	34
Gambar 2.20.	Lebar Gang untuk Parkir Bersudut Kurang Dari 90°	34
Gambar 2.21.	Tata Cara Parkir Paralel.....	35
Gambar 2.22.	Tata Cara Parkir Paralel di Daerah Tanjakan	36
Gambar 2.23.	Tata Cara Parkir Paralel di Daerah Turunan	36
Gambar 2.24.	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30°.....	37
Gambar 2.25.	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	37
Gambar 2.26.	Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60°.....	38

Gambar 2.27. Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90°	39
Gambar 2.28. Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	40
Gambar 2.29. Pola Parkir Satu Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	40
Gambar 2.30. Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	41
Gambar 2.31. Pola Parkir Dua Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	41
Gambar 2.32. Pola Parkir Pulau Sudut 90°	41
Gambar 2.33. Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A	42
Gambar 2.34. Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B	42
Gambar 2.35. Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C	43
Gambar 2.36. Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	43
Gambar 2.37. Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	44
Gambar 3.1. Pasar Tradisional Modern Lahat	49
Gambar 3.2. Bagan Alir Penelitian	50
Gambar 4.1. Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 13 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	53
Gambar 4.2. Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 14 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	54
Gambar 4.3. Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 15 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	55
Gambar 4.4. Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 16 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	56
Gambar 4.5. Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jumat, 17 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	57
Gambar 4.6. Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 18 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	58
Gambar 4.7. Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 19 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	59
.....	
Gambar 4.8. Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 13 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	60

Gambar 4.9. Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 14 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	61
Gambar 4.10. Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 15 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	62
Gambar 4.11. Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 16 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	63
Gambar 4.12. Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jumat, 17 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	64
Gambar 4.13. Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 18 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	65
Gambar 4.14. Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu, 19 Juni 2022 di Pasar Tradisional Modern (PTM) Lahat	66
Gambar 4.15. Layout Parkir Existing.....	73
Gambar 4.16. Layout Parkir Rencana	74
Gambar 4.17. Denah Parkir P1.....	75
Gambar 4.18. Denah Parkir P2.....	76
Gambar 4.19. Lokasi Penempatan Rambu	77
Gambar 4.20. Sirkulasi Kendaraan.....	78

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Penelitian

Lampiran 2. Data Sekunder, Surat-surat, dan Lembar Asistensi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Lahat merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Sumatera Selatan. Kabupaten Lahat terdiri dari 7 kecamatan induk yaitu Lahat, Kikim, Kota Agung, Jarai, Tanjung Sakti, Pulau Pinang, dan Merapi. Namun pasca pemekaran, jumlah Kecamatan di Kabupaten Lahat bertambah menjadi 22 kecamatan. Kota ini memiliki luas 4.361,83 km² dan berpenduduk 384.600 jiwa (2013). Jumlah Penduduk Hasil Sensus Penduduk Tahun 2020 di Kabupaten Lahat adalah sebanyak 430.071 Jiwa. Dimana sebanyak 220.015 adalah penduduk laki-laki dan sebanyak 210.056 adalah penduduk perempuan. (BPS Kabupaten Lahat)

Kota Lahat merupakan daerah ibu kota yang sedang berkembang terutama di bidang perdagangan. Dengan berkembangnya dibidang perdagangan, maka jumlah penduduk di kota Lahat meningkat sesuai kebutuhan sehari-hari. Dengan demikian di perlukan akan suatu tempat yaitu pasar sebagai tempat perdagangan yang dapat memenuhi kebutuhan penduduk.

Dilihat dari karakteristiknya Pasar Tradisional Modern Lahat (PTM) bisa disebut sebagai pasar tradisional modern yang terdapat di Lahat, karena di pasar tersebut dijumpai pasar eceran ada yang memiliki toko (kios), ada yang memiliki tempat perdagangan permanen (los) dan ada yang tidak memiliki kios maupun los perdagangan (pedagang kaki lima).

Parkir merupakan salah satu permasalahan yang tak dapat dihindari baik di kota-kota besar maupun di kota yang sedang berkembang. Kemudahan dalam kepemilikan kendaraan dan harga kendaraan yang relatif terjangkau menyebabkan perkembangan kendaraan yang sangat pesat sehingga membutuhkan lahan parkir yang lebih banyak. Hal ini juga di alami oleh Pasar Tradisional Modern Lahat. Diiringi dengan pesatnya pertumbuhan volume parkir sehingga membutuhkan penataan ulang lahan parkir agar pengunjung pasar berkunjung ke Pasar Tradisional Modern Lahat mendapatkan kenyamanan dan kepuasan pengunjung. Apabila sarana parkir tersedia dengan baik, aman dan nyaman akan lebih baik meningkatkan mutu pelayanan pasar.

Berdasarkan hal tersebut yang telah dijelaskan maka penulis akan melakukan studi penelitian untuk menganalisa penataan ulang lahan parkir di Pasar Tradisional Modern Lahat (PTM).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang, rumusan masalah yang akan dibahas pada penelitian ini adalah:

1. Bagaimana karakteristik dan perhitungan kapasitas parkir kendaraan roda dua dan roda empat di PTM Lahat ?
2. Bagaimana desain ulang tata letak parkir di PTM Lahat ?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa penataan

ulang lahan parkir agar lebih efektif dan mencari penataan parkir agar lebih mudah akses keluar masuk kendaraan.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Dapat membuat sistem parkir yang sesuai dengan permasalahan yang dihadapi.
2. Sebagai bahan pertimbangan dan masukan bagi pengelola koordinasi parkir PTM Lahat dalam membuat sistem parkir yang sesuai dengan permasalahan.

1.5 Batasan Masalah

Untuk membatasi ruang lingkup penelitian ini diperlukan batasan sebagai berikut:

1. Lokasi parkir di lahan Pasar Tradisional Modern Lahat.
2. Waktu survey pukul 08:00 sampai dengan 15:00 WIB selama 7 hari.
3. Teori karakteristik parkir tersebut adalah akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk dapat memberikan gambaran dan juga penjelasan tentang pokok masalah yang akan di bahas, maka sistematika oenulisan ini di bagi menjadi beberapa pokok pembahasan, dengan penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi penulisan latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat

penelitian, batasan masalah.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Menjelaskan pengertian parkir, jenis parkir, kriteria dan penentuan tata letak parkir, satuan ruang parkir (SRP), volume parkir, akumulasi parkir, dan rumus-rumus pengolahan data yang akan digunakan untuk menyelesaikan penulisan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian menjelaskan mengenai langkah kerja, pengumpulan data primer dan data sekunder, dan bagan alir penelitian.

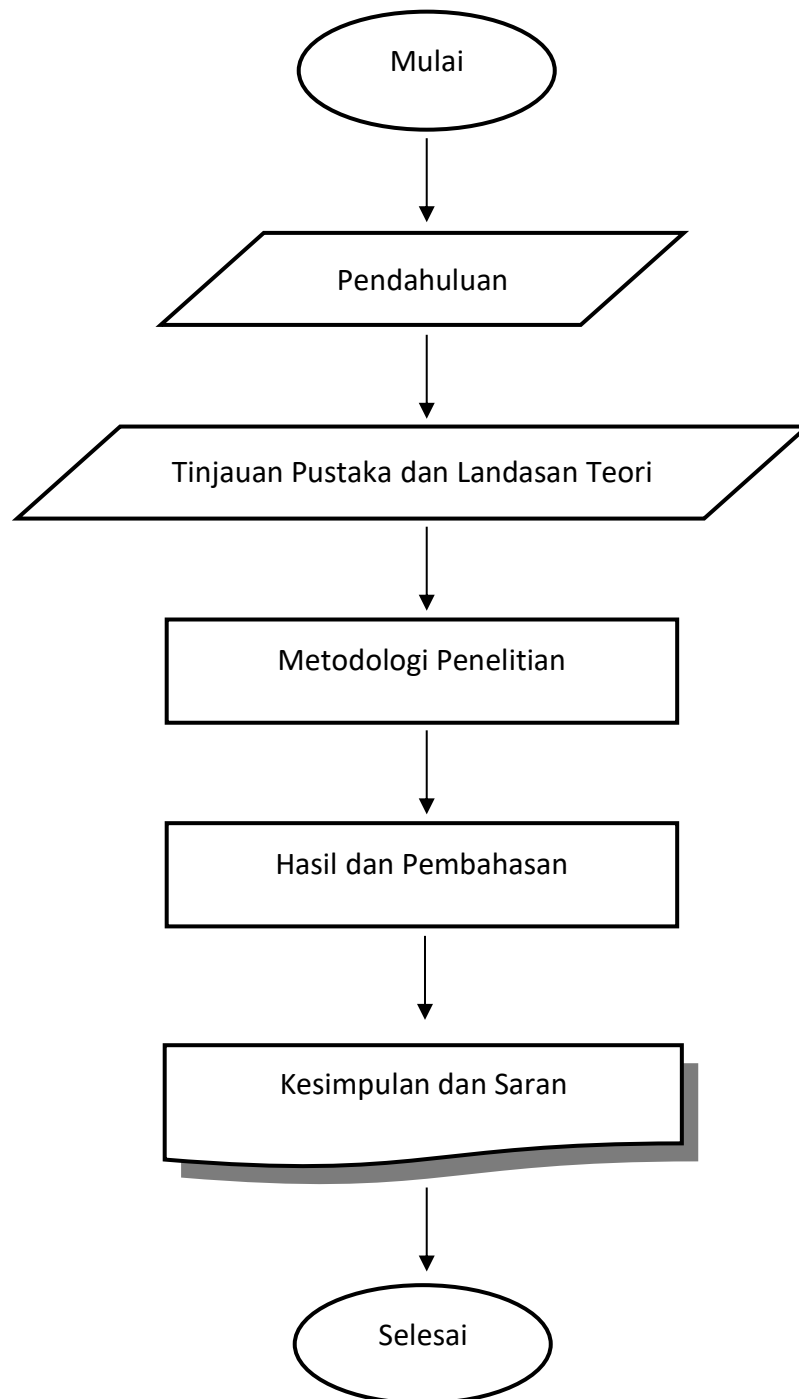
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisikan tentang pengolahan data, dan pembahasan berupa hasil penelitian serta menganalisa data tersebut dengan menggunakan rumus-rumus.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan yang diambil dari keseluruhan hasil penelitian dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian-penelitian selanjutnya.

1.7 Bagan Alir Penelitian



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. Peraturan Pemerintah no. 43 tahun 1993. tentang prasarana dan lalu lintas angkutan jalan.
- Departemen Perhubungan. (1996). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Junaedi, Tri. 2019. Analisa Penataan Lahan Parkir di Pasar Kebun Bunga Sukarami Kota Palembang. Skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Pambudi, Hariadi Tri. 2018. Evaluasi Kapasitas Parkir Unila Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SPR). Skripsi Universitas Lampung
- Pradana, M. F. (2012). Analisa Karakteristik Parkir Pada Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa. *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 1(1). <https://doi.org/10.36055/jft.v1i1.2000>
- Syarifudin, Fauziah. 2017. Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara di Kota Makassar. Skripsi Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Warpani, Suwardjoko. (1990). Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung: Penerbit ITB