

**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR DI RUMAH SAKIT
UMUM DAERAH (RSUD), KOTA CURUP KABUPATEN
REJANG LEBONG**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Fakultas Teknik Prodi

Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

META AGUSTINA

112018182

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK PRODI SIPIL

2022

**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR DI RUMAH SAKIT
UMUM DAERAH (RSUD), KOTA CURUP KABUPATEN
REJANG LEBONG**



TUGAS AKHIR

Oleh :

META AGUSTINA

112018182

Telah Diterbitkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**

**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM
NIDN : 0227077004**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah
Palembang**

**Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403**

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR DI RUMAH SAKIT
UMUM DAERAH, KOTA CURUP KABUPATEN REJANG
LEBONG**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

META AGUSTINA

NIM. 112018182

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 23 Agustus 2022

KEBIJAKAN DEWAN PENGUJI:

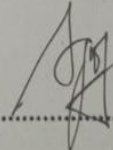
1. Ir. Hi. Nornilam Oemahati, M.T.
NIDN. 0220106301


(.....)

2. Ir. A Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502


(.....)

3. M. Hijrah Agung S. S.T, M.T.
NIDN. 0219038701


(.....)

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)
Palembang, 23 Agustus 2022
Program studi Sipil



Ir. Revisdah, M.T.
NBM/NIDN: 933442/0231056403

**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR DI RUMAH SAKIT
UMUM DAERAH (RSUD), KOTA CURUP KABUPATEN
REJANG LEBONG**



TUGAS AKHIR

Oleh :

META AGUSTINA

112018182

Telah Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I

Ir. Noto Royan, M.T
NIDN: 0203126801

Dosen Pembimbing II

Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN : 0029086301

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir saya yang berjudul :
“ANALISA PENATAAN POLA PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM
DAERAH, KOTA CURUP KABUPATEN REJANG LEBONG” merupakan hasil
karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk
memperoleh gelar kesarjana disuatu perguruan tinggi sepanjang sepengetahuan
saya. Semua sumber data dan informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang
diterbitkan maupun tidak di terbitkan dari penulis lain telah di sebutkan dalam
teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka di bagian akhir tugas akhir ini.

Palembang, Agustus 2022



Meta Agusuna
11 2018 182

MOTTO

“ Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkanmu tidak akan pernah menjadi takdirku, dan apa yang ditakdirkan untukku tidak akan pernah melewatkanmu” (Umar bin Khattab)

“ Boleh jadi keterlambatanmu dari suatu perjalanan adalah keselamatanmu”

“ Tidak ada kesuksesan tanpa kerja keras. Tidak ada keberhasilan tanpa kebersamaan. Tidak ada kemudahan tanpa doa.” (Ridwan kamil)

“Terkadang orang dengan masa lalu paling kelam akan menciptakan masa depan paling cerah.” (Umar bin Khattab)

KU PERSEMBAHKAN SKRIPSI INI UNTUK:

- KEDUA ORANG TUA KU, BAPAK SABIRIN DAN IBU NARAPIKA YANG SELALU MENDOAKAN SERTA MENDUKUNG DALAM SETIAP LANGKAH YANG TELAH DILALUI DIBANGKU KULIAH INI.
- ALMAMATERKU, UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

INTISARI

Fasilitas parkir menjadi hal yang cukup diperhatikan terutama jika mengunjungi tempat-tempat yang padat pengunjung, seperti Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Rejang Lebong yang memiliki fasilitas parkir sempit dan cukup sedikit. Sehingga menyebabkan kendaraan tidak tertata dan tidak beraturan dalam menggunakan fasilitas parkir. Serta masih banyak pengunjung yang parkir tidak pada tempatnya. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui perbandingan antara kebutuhan dengan kapasitas lahan parkir yang ada.

Penelitian ini dilakukan dengan tahapan analisa luas lahan parkir, luas petak parkir serta jumlah kendaraan.

Dari hasil pengolahan data dapat di simpulkan bahwa volume terbesar kendaraan mobil terjadi pada hari rabu dengan jumlah 78 kendaraan dan motor pada hari jum'at dengan jumlah 138 kendaraan, dengan pola parkir 45° untuk mobil dan 90° untuk motor. Ketersediaan kapasitas parkir kendaraan motor sebanyak 45 dan kapasitas kendaraan mobil sebanyak 70, sehingga mengalami kekurangan kapasitas sebanyak 93 kendaraan motor dan 8 kendaraan mobil yang disimpulkan dari perhitungan akumulasi terbesar.

Kata Kunci: Fasilitas parkir, volume kendaraan, kapasitas parkir

ABSTRACT

Parking facilities are quite a matter of concern, especially if you visit places that are crowded with visitors, such as the Rejang Lebong Regency Regional General Hospital which has narrow parking facilities and quite a few. So that it causes the vehicle to be unorganized and irregular in using parking facilities. And there are still many visitors who park out of place. The purpose of this study is to determine the comparison between the needs and the capacity of the existing parking lot.

This study was conducted with the stages of analyzing the area of parking lots, the area of parking plots and the number of vehicles.

From the results of data processing, it can be concluded that the largest volume of car vehicles occurred on Wednesday with the number of 78 vehicles and motorcycles on Friday with a total of 138 vehicles, with a parking pattern of 45° for cars and 90° for motorcycles. The availability of motor vehicle parking capacity is 45 and the capacity of car vehicles is 70, resulting in a shortage of 93 motor vehicles and 8 car vehicles, which is inferred from the calculation of the largest accumulation.

Keywords: *Parking facilities, vehicle volume, parking capacity*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum. Warahmatullahi wabarakatuh.

Puji dan syukur atas kehadiran Allah S.W.T, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“Analisa Penataan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Rejang Lebong”**, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Abid Dzajuli, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T selaku ketua jurusan sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan banyak ilmu dan arahan kepada penulis.
5. Ibu Ir. Erny Agusri, M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, ilmu dan arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, staff dan karyawan Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Ibu Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Serta tak lupa saya ucapkan ribuan terimakasih

1. Kepada kedua orang tua yang begitu hebat senantiasa mendoakan serta dukunganny untuk penulis

2. Kepada sahabat saya Dini Candra Yusnita dan Zahira Nabila yang selalu memberi semangat serta dukungannya setiap waktu selama ini.
3. Kepada teman-teman tim saya Reza, Raju, Roma, Yudi, bagus, Aisyah, Maya, Andri ,Hanafi dan Candra yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini serta sedang berjuang bersama dalam menyelesaikan pendidikan sarjana.
4. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan, dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
5. Kemudian untuk diri saya sendiri yang sudah bertahan, berjuang selama ini hingga sampai pada tahap sekarang.

Penulis menyadari adanya kekurangan dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, apabila ada saran dan kritik yang bersifat membangun dan berguna untuk penyelesaian dan kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap dengan adanya penyusun Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat sesuai dengan tujuan pembelajaran pada Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Palembang, Juli 2022

Meta Agustina

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR DIAGRAM	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LatarBelakangMaksuddanTujuan	1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Sistematika Penulisan	2
1.5 Bagan Alir Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Ruang Parkir	5
2.2 Pengertian Tentang Fasilitas Parkir	6
2.3 Pengertian Parkir	7
2.4 Parkir Menurut Penempatan.....	9
2.5 Karakteristik Parkir	12
2.6 Penggolongan Parkir	13
2.7 Tingkat Pelayanan Parkir	15
2.8 Metode Pengaturan Parkir.....	16
2.9 Parkir Dalam Sistem Transportasi	16
2.10 Kebijakan Parkir.....	17
2.11 Penyelenggara Parkir	18

2.12 Sarana Penyelenggara Parkir.....	18
2.13 Aturan Parkir.....	19
2.14 Aturan Berhenti.....	19
2.15 Satuan Ruang Parkir.....	20
2.16 Cara dan Jenis Parkir.....	24
2.17 Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir.....	26
2.18 Kriteria Tata Letak Parkir.....	27
2.19 Pola Parkir Menyudut.....	29
2.20 Pola Parkir Mobil Penumpang.....	32
2.21 Landasan Teori.....	36
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	38
3.1 Metode Pengumpulan Data.....	38
3.2 Metode Pengumpulan Data Sekunder dan Primer.....	38
3.3 Peta Lokasi.....	39
3.4 Persiapan Survey.....	40
3.5 Pelaksanaan Survey.....	40
3.6 Bagan Alir Penelitian.....	42
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1 Analisa Data Hasil Survey Lapangan Parkir.....	43
4.2 Denah Parkir.....	43
4.2.1 Ruang Parkir Mobil Menggunakan Sudut 45.....	44
4.2.2 Ruang Parkir Motor Menggunakan Sudut 90.....	44
4.2.3 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut 30.....	45
4.2.4 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut 45.....	47
4.2.5 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut 60.....	49
4.2.6 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut 90.....	51
4.2.7 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut 30.....	52
4.2.8 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut 45.....	54
4.2.9 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut 60.....	56
4.2.10 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Sudut 90.....	59
4.3 Akumulasi Parkir.....	59

4.3.1 Akumulasi Kendaraan Motor	60
4.3.2 Akumulasi Kendaraan Mobil	67
4.3.3 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Mobil	74
4.3.4 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Motor	75
4.4 Volume Kendaraan.....	75
4.5 Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	77
4.6 Pola Parkir Motor Efektif Menggunakan Sudut 90°	77
4.7 Pola Parkir Mobil Efektif Menggunakan Sudut 90°.....	78
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	79
5.1 Kesimpulan	79
5.2 Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
Lampiran 1. Dokumentasi Penelitian(Data primer	
Lampiran 2. Data Sekunder (Peta Rumah Sakit)	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	22
Tabel 2.2 Ukuran Cara Parkir Membentuk 90°	30
Tabel 2.3 Ukuran Cara Parkir Membentuk 30°	30
Tabel 2.4 Ukuran Cara Parkir Membentuk 45°	31
Tabel 2.5 Ukuran Cara Parkir Membentuk 60°	32
Tabel 4.1 Akumulasi Kendaraan Motor Senin.....	60
Tabel 4.2 Akumulasi Kendaraan Motor Selasa.....	61
Tabel 4.3 Akumulasi Kendaraan Motor Rabu	62
Tabel 4.4 Akumulasi Kendaraan Motor Kamis	63
Tabel 4.5 Akumulasi Kendaraan Motor Jum'at.....	64
Tabel 4.6 Akumulasi Kendaraan Motor Sabtu.....	65
Tabel 4.7 Akumulasi Kendaraan Motor Minggu	66
Tabel 4.8 Akumulasi Kendaraan Mobil Senin	67
Tabel 4.9 Akumulasi Kendaraan Mobil Selasa.....	68
Tabel 4.10 Akumulasi Kendaraan Mobil Rabu.....	69
Tabel 4.11 Akumulasi Kendaraan Mobil Kamis.....	70
Tabel 4.12 Akumulasi Kendaraan Mobil jum'at.....	71
Tabel 4.13 Akumulasi Kendaraan Mobil Sabtu	72
Tabel 4.14 Akumulasi Kendaraan Mobil Minggu	73
Tabel 4.15 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Motor	74
Tabel 4.16 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Mobil	75
Tabel 4.17 Data Volume Kendaraan Motor	76
Tabel 4.18 Data Volume Kendaraan Mobil	76
Tabel 4.19 Data Volume Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkit.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penelitian	4
Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang	22
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Motor	23
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir Bus/Truk	24
Gambar 2.4 Model Parkir <i>On Street</i> dan <i>Off Street Parking</i>	25
Gambar 2.5 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah Untuk Parkir <i>off street</i>	27
Gambar 2.6 Pintu Masuk Menyatu Untuk Parkir <i>Off Street</i>	27
Gambar 2.7 Tanda Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah	28
Gambar 2.8 Tanda Letak Pelataran Parkir Satu Ruas	28
Gambar 2.9 Tanda Letak Pelataran Pintu Tunggal	29
Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Membentuk 90°	29
Gambar 2.11 Tata Cara Parkir Membentuk 30°	30
Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Membentuk 45°	31
Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Membentuk 60°	31
Gambar 2.14 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	32
Gambar 2.15 Pola Parkir 30°,45°,60°	33
Gambar 2.16 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	33
Gambar 2.17 Pola Parkir 30°,45°,60°	34
Gambar 2.18 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	34
Gambar 2.19 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A	35
Gambar 2.20 Pola Parkir Bentuk B	35
Gambar 2.21 Pola Parkir Bentuk C	35
Gambar 3.1 Peta Lokasi RSUD RL	39
Gambar 3.2 RSUD RL	39
Gambar 3.3 Survey Pengukuran Lahan RSUD RL	40
Gambar 3.4 Survey Perparkiran RSUD RL	41
Gambar 3.5 Mencatat Kendaraan Masuk dan Keluar	41
Gambar 3.6 Bagan Alir Penelitian	42
Gambar 4.1 Denah Parkir RSUD RL	43

Gambar 4.2 Pola Parkir Motor Sudut 30°	45
Gambar 4.3 Detail Pola Parkir Sudut 30°.....	46
Gambar 4.4 Detail Pola Parkir Sudut 45°.....	47
Gambar 4.5 Detail Pola Parkir Sudut 45°.....	49
Gambar 4.6 Detail Pola Parkir Sudut 60°.....	49
Gambar 4.7 Detail Pola Parkir Sudut 60°.....	51
Gambar 4.8 Detail Pola Parkir Sudut 90°.....	51
Gambar 4.9 Pola Parkir Mobil 90°	52
Gambar 4.10 Detail Pola Parkir Sudut 30°.....	54
Gambar 4.11 Detail Pola Parkir Sudut 45°.....	54
Gambar 4.12 Detail Pola Parkir Sudut 45°.....	56
Gambar 4.13 Detail Pola Parkir Sudut 60°.....	56
Gambar 4.14 Detail Pola Parkir Sudut 60°.....	58
Gambar 4.15 Detail Pola Parkir Sudut 90°.....	59
Gambar 4.16 Pola Parkir Motor Efektif Sudut 90°	77
Gambar 4.17 Pola Parkir Mobil Efektif Sudut 90°.....	78

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4.1 Akumulasi Kendaraan Motor Senin.....	60
Diagram 4.2 Akumulasi Kendaraan Motor Selasa.....	61
Diagram 4.3 Akumulasi Kendaraan Motor Rabu	62
Diagram 4.4 Akumulasi Kendaraan Motor Kamis	63
Diagram 4.5 Akumulasi Kendaraan Motor Jum'at	64
Diagram 4.6 Akumulasi Kendaraan Motor Sabtu.....	65
Diagram 4.7 Akumulasi Kendaraan Motor Minggu	66
Diagram 4.8 Akumulasi Kendaraan Mobil Senin	67
Diagram 4.9 Akumulasi Kendaraan Mobil Selasa.....	68
Diagram 4.10 Akumulasi Kendaraan Mobil Rabu.....	69
Diagram 4.11 Akumulasi Kendaraan Mobil Kamis.....	70
Diagram 4.12 Akumulasi Kendaraan Mobil Jum'at	71
Diagram 4.13 Akumulasi Kendaraan Mobil Sabtu	72
Diagram 4.14 Akumulasi Kendaraan Mobil Minggu	73
Diagram 4.15 Akumulasi Kendaraan Tertinggi Kendaraan Motor.....	74
Diagram 4.16 Akumulasi Kendaraan Tertinggi Kendaraan Mobil.....	75

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rumah sakit merupakan pusat kegiatan yang banyak dikunjungi penduduk karena adanya masalah kesehatan. Rumah sakit juga tidak terlepas dari masalah perparkiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan yang diberikan oleh pihak rumah sakit. Meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaraan mobil atau sepeda motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik.

Rumah Sakit Umum Daerah Curup adalah rumah sakit negeri kelas C yang merupakan salah satu pusat pelayanan jasa kesehatan masyarakat di wilayah kota curup yang terletak di wilayah kabupaten rejang lebong, Bengkulu. Rumah sakit ini mampu memeberikan pelayanan spesialis dan mampu menampung rujukan dari puskesmas, hal ini mengakibatkan fasilitas umum dibidang kesehatan ini menampung banyak pengunjung sehingga salah satu permasalahan sistem transportasi adalah ketersediaan ruang parkir yang sangat di perlukan.

Pada keadaan yang terjadi di Rumah Sakit Umum Daerah Curup Kabupaten rejang lebong, kondisi lahan parkir yang sempit dan ruang parkir yang cukup sedikit menyebabkan banyaknya pegawai dan pengunjung sulit untuk memarkirkan kendaraannya, sehingga menyebabkan tidak tertata dan tidak beraturan dalam menggunakan fasilitas parkir. Serta masih banyak pengunjung rumah sakit yang parkir tidak pada tempatnya. Berdasarkan hal tersebut perlu

dilakukan analisa penataan ulang terhadap ruang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Kota Curup.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menata area parkir agar lebih efektif dan mempermudah akses keluar masuk kendaraan.

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah untuk menata pola parkir dengan menyeimbangkan antara kebutuhan dengan kapasitas lahan parkir yang ada.

1.3 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini membatasi studi di amati hanya kendaraan yang masuk memarkirkan kendaraan roda empat (mobil Penumpang) dan kendaraan roda dua (sepeda motor) yang menggunakan area parkir, dan penelitian dilakukan selama 7 hari selama 10 jam dari pukul 07.00 sampai dengan pukul 17.00 .

1.4 Sistematika Penulisan

Tugas akhir ini disesuaikan dan terdiri 5 bab masing-masing diuraikan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan meliputi latar belakang maksud dan tujuan penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berikut definisi-definisi tentang perparkiran volume lalu lintas serta rumus - rumus dasar yang akan digunakan dalam menghitung perparkiran.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan data-data hasil survey yang telah dilakukan oleh penulis.

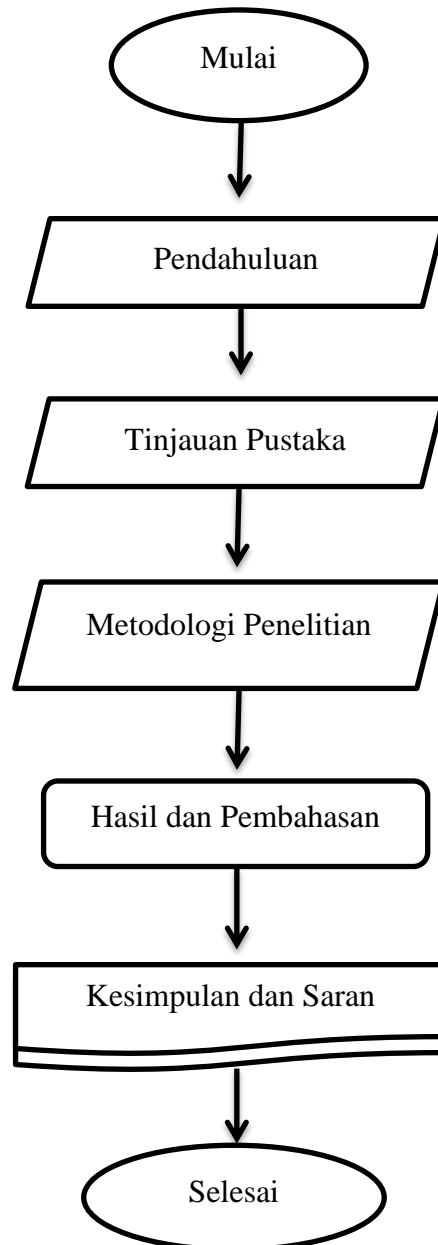
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan untuk menganalisa hasil penelitian lahan parkir pasar bang mego kabupaten rejang lebong.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan dan saran merupakan rangkuman dari sekuruh isi laporan yang penulis buat.

1.5 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Perhubungan.
- Abubakar, I. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoprasian Fasilitas Parkir*.
Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat
Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Arikunto, 2001, *Perbaikan Jalan Kinerja Luas*. Jakarta.
- Cahyani, Emilia. 2012, *Segmentasi dan Persepi Pengguna terhadap Pelayanan Parkir di Pusat Perbelanjaan Singosoran*. Surakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.