

**PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR KAYU
AGUNG KAB.OKI SUMSEL**



Tugas Akhir

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Uji Sarjana pada Program Studi
Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh

Zena Aulia

112018048

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
PADA PROGRAM STUDI SIPIL FAKULTAS TEKNIK
2022**

**PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR KAYU
AGUNG KABUPATEN OKI SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Uji Sarjana Pada Program Studi
Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

Zena Aulia

112018048

Telah Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik
Sipil Universitas Muhammadiyah
Palembang**

Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM

NIDN. 0227077004

Ir. Revisdah, M.T

NIDN. 0231056403

LAPORAN TUGAS AKHIR
PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR KAYU
AGUNG KABUPATEN OKI SUMATERA SELATAN

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Zena Aulia

NIM. 112018048

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 12 April 2022

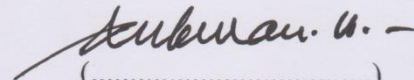
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji


1. Ir. A Junaidi, M.T
NIDN. 0202026502


(.....)

2. Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN. 0220016004


(.....)

3. Ririn Utari, S.T, M.T
NIDN.0216059002


(.....)

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, 19 April 2022
Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

**PENGATURAN ULANG TATA LETAK PARKIR DI PASAR KAYU
AGUNG KABUPATEN OKI SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Uji Sarjana Pada Program Studi
Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

Zena Aulia

112018048

Telah Disetujui Oleh :

**Pembimbing Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Noto Royan, M.T

NIDN. 0203126801

Ir. Revisdah, M.T

NIDN. 0231056403

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Zena Aulia

NRP : 112018048

Program Studi : Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Pengaturan ulang tata letak parkir di Pasar Kayu Agung Kab. OKI ” ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan. Apabila dikemudian hari ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, April 2022



Zena Aulia
(112018048)

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Motto: “ Tetaplah hidup, bertahanlah meski tak sanggup”

**Dengan mengucapkan rasa syukur kepada Allah SWT Skripsi ini ku
persembahkan kepada:**

- Kedua orang tuaku tercinta, Bapak Amalu dan Ibu Maslina yang senantiasa mendo’akan, mendukung, memotivasi dan memberi semangat demi kesuksesan anaknya.
- Kakakku tersayang, Tesa Suhendra dan Adikku tersayang Amelia Vega yang senantiasa mendo’akan, memberi semangat, dan motivasi.
- Kedua dosen pembimbingku, Bapak Ir. Noto Royan, M.T dan ibu Revisdah, M.T yang senantiasa sabar membimbing dan memberi arahan mulai dari awal hingga akhir pembuatan skripsi ini.
- Dosen-dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammdiyah Palembang.
- Sahabat-sahabatku terlove, Catlea Aranda Agustia, Maya Putriana Sari, Ajay Dimas, Muhammad Namus Akbar dan M. Rizki Tirtayasa yang selalu memberi bantuan, keceriaan dan kebersamaan terimakasih banyak dan semoga sukses selalu kalian.
- Patner-patnerku tim survey , Padilah Subari, Wiwik, Endik, Eko, Suproyadi, albert, Rendi, Pengki, febriansyah, Fepi, Aril dan orang orang dishub yang telah membantu melalukan survey di parkiran .

- Teman-Teman Seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2018, terima kasih untuk semuanya, semoga kita semua bisa mencapai apa yang dicita-citakan.
- Agama dan almamater

INTISARI

Kota kayu agung merupakan ibukota kabupaten ogan komering ilir, sumatera selatan, Indonesia. Kayuagung sebuah kota yang terletak di lintas timur sumatera, kayu agung yang berjauhan 65 KM dari pusat kota Palembang, kayu agung merupakan daerah tingkat II di provinsi sumatera selatan. Kayu agung merupakan ibukota kabupaten OKI. Kota ini terletak pada jalur strategis, karena kayu agung salah satu kota transit yang terletak di jalan lintas timur sumatera, menghubungkan Bandar lampung ke Palembang hingga ke medan. Kota ini memiliki luas 144,53 km² dan berpenduduk 64.584 jiwa (2011). Berdasarkan hasil pengolahan data penelitian yang dihitung didapat volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari Sabtu tanggal 22 Januari 2022 jam 12.00-12.59 WIB sebanyak 170 kendaraan Roda Dua dan Kendaraan Roda Empat Volume Kendaraan Tertinggi Pada Hari Sabtu 29 Januari 2022 jam 11.00-11.59 WIB sebanyak 27 Kendaraan Roda Empat. Sehingga dapat diketahui ruang parkir di pasar Kayu Agung masih bisa menampung Kendaraan yang parkir.

Kata Kunci : Aktivitas Pasar, Kapasitas Volume Kendaraan, Penataan Ulang Tata Letak Parkir

ABSTRAK

City Kayu Agung is the capital city of Ogan Komering Ilir Regency, South Sumatra, Indonesia. Kayuagung is a city located in the eastern part of Sumatra, Kayu Agung is 65 KM from the center of Palembang, Kayu Agung is a level II area in the province of South Sumatra. Kayu Agung is the capital of OKI district. This city is located on a strategic route, because Kayu Agung is a transit city located on the eastern causeway of Sumatra, connecting Bandar Lampung to Palembang to Medan. The city has an area of 144.53 km² and a population of 64,584 people (2011).Based on the results of processing the calculated research data, the highest volume of vehicles occurred on Saturday, January 22, 2022 at 12.00-12.59 WIB as many as 170 two-wheeled vehicles and Four-Wheel Vehicles The Highest Vehicle Volume On Saturday, January 29, 2022 at 11.00-11.59 WIB, as many as 27 Four-Wheel Vehicles. So it can be seen that the parking space at the Kayu Agung market can still accommodate parked vehicles.

Keywords: *Market Activities, Vehicle Volume Capacity, Parking Layout Rearrangement*

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana (S1) pada Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada Kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada :

1. Bapak Ir. Noto Royan, M.T sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ibu Revisdah, M.T sebagai Dosen Pembimbing 2 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.

Dan tak lupa penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr, Ir, Kgs Ahmad Roni, M.T. Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vii
ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
1.7 Bagan Alir Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1 Pengertian Parkir	6
2.2 Masalah Perparkiran	7
2.3 Fasilitas Parkir	10
2.3.1 Parkir Menurut Tempat	10
2.3.2 Parkir Menurut Status	12
2.3.3 Menurut Jenis Kendaraan	13
2.3.4 Menurut Tujuan	14
2.3.5 Menurut Pemilikan dan Pengoperasian	14
2.3.6 Pemilihan Sudut Parkir	15
2.4 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	15
2.6 Larangan Parkir	25
2.7 Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir	28
2.8 Kriteria Tata Letak Parkir	30
2.9 Tata Cara Parkir	33
2.10 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	34
2.11 Pola Parkir	36
2.11.1 Pola parkir paralel	36

2.11.2 Pola Parkir Menyudut	38
2.11.3 Pola Parkir Mobil Penumpang	40
2.11.4 Pola Parkir Sepeda Motor	45
2.12 Analisis Teori	46
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	49
3.1 Metode Pengumpulan Data	49
3.2 Persiapan Survey Parkir	50
3.3 Pelaksanaan Survey	50
3.4 Bagan Alir Penelitian	52
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	53
4.1 Analisa Data	53
4.1.1 Volume Parkir	53
4.1.2 Akumulasi Parkir	54
4.2 Perhitungan Parkir Efektif	83
4.2.1 Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°	83
4.2.2 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90°	83
4.2.3 Pola Parkir Efektif	84
4.3 Pembahasan	85
4.3.1 Pergantian Parkir (parking Turn Over)	85
4.3.2 Durasi Parkir	87
4.3.3 Indeks Parkir	88
4.3.4 Penataan Pola Parkir sudut 90°	90
4.3.5 Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	92
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	93
5.1 Kesimpulan	93
5.2 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar Buka an Pintu kendaraan	17
Tabel 2. 2 Penentuan Ruang Parkir	17
Tabel 2. 3 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perdagangan	21
Tabel 2. 4 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perkantoran	21
Tabel 2. 5 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar Swalayan	21
Tabel 2. 6 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar	22
Tabel 2. 7 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Sekolah/Perguruan tinggi	22
Tabel 2. 8 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Tempat Reaksi.....	23
Tabel 2. 9 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Rumah Sakit	23
Tabel 2. 10 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Hotel	23
Tabel 2. 11 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Bioskop.....	24
Tabel 2. 12 Kebutuhan Ruang Parkir Tempat Pertandingan Olahraga	24
Tabel 2. 13 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	38
Tabel 2. 14 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	39
Tabel 2. 15 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	39
Tabel 2. 16 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat	40
Tabel 4. 1 Data Volume Parkir Roda Dua di Pasar Kayu Agung.....	53
Tabel 4. 2 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat di Pasar Kayu Agung Kab.OKI	54
Tabel 4. 3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 19 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	55
Tabel 4. 4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 20 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	56
Tabel 4. 5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jumat, 21 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	57
Tabel 4. 6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 22 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	58
Tabel 4. 7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 23 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	59
Tabel 4. 8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 24 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	60
Tabel 4. 9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 25 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	61
Tabel 4. 10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 26 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	62
Tabel 4. 11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 27 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	63
Tabel 4. 12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jumat, 28 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	64
Tabel 4. 13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 29 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	65
Tabel 4. 14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 30 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	66

Tabel 4. 15 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari hari Senin, 31 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	67
Tabel 4. 16 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari hari Selasa 1 Febuari 2022 di Pasar Kayu Agung.	68
Tabel 4. 17 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Rabu 19 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	69
Tabel 4. 18 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Kamis, 20 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	70
Tabel 4. 19 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari jum at 21 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	71
Tabel 4. 20 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Sabtu, 22 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	72
Tabel 4. 21 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Minggu,23 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	73
Tabel 4. 22 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin 24 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	74
Tabel 4. 23 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa 25 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	75
Tabel 4. 24 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu 26 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	76
Tabel 4. 25 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis 27 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	77
Tabel 4. 26 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jum at 28 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	78
Tabel 4. 27 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu 29 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	79
Tabel 4. 28 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu 30 januari 2022 di Shopping Pasar Agung	80
Tabel 4. 29 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin 31 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	81
Tabel 4. 30 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa 1 febuari 2022 di Pasar Kayu Agung	82
Tabel 4. 31 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 90°	84
Tabel 4. 32 Rekapitulasi kapasitas parkir efektif	85
Tabel 4. 33 data pergantian parkir kendaraan roda dua di Pasar kayu agung	85
Tabel 4. 34 data pergantian parkir kendaraan roda empat di Pasar kayu agung	86
Tabel 4. 35 Data durasi parkir kendaraan roda dua di Pasar kayu agung.	87
Tabel 4. 36 Data durasi parkir roda empat Pasar Kayu Agung.....	88
Tabel 4. 37 Data indeks parkir roda dua di Pasar Kayu Agung	88
Tabel 4. 38 Data indeks parkir roda dua di Pasar Kayu Agung	89
Tabel 4. 39 Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alir Penulisan.....	5
Gambar 2. 1 parkir di tepi jalan dan parkir di luar jalan	11
Gambar 2. 2 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang .	16
Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	18
Gambar 2. 4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm)	19
Gambar 2. 5 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm)	19
Gambar 2. 6 Tata Cara Parkir Sebelum Dan Sesudah Tempat Penyeberangan	25
Gambar 2. 7 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	25
Gambar 2. 8 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan	26
Gambar 2. 9 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kerata Api	26
Gambar 2. 10 Tata Cara Parkir Dekat Persimpangan	27
Gambar 2. 11 Tata Cara di Dekat Akses Gedung	27
Gambar 2. 12 Tata Cara Parkir di Dekat Hydrant	28
Gambar 2. 13 Penempatan Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah Untuk Fasilitas Parkir Off-Street	29
Gambar 2. 14 Penempatan Pintu Masuk Dan Keluar Menyatu Untuk Fasilitas Parkir Off-Street	29
Gambar 2. 15 Tata Letak Pelataran Parkir, Pintu Terpisah.....	31
Gambar 2. 16 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	31
Gambar 2. 17 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal.....	32
Gambar 2. 18 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan 2 Pintu.....	32
Gambar 2. 19 Lebar Gang Untuk Parkir Bersudut 90°	35
Gambar 2. 20 Lebar Gang Untuk Parkir Bersudut Kurang Dari 90° .	35
Gambar 2. 21 Tata Cara Parkir Paralel	36
Gambar 2. 22 Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Tanjakan	37
Gambar 2. 23 Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Turunan.....	37
Gambar 2. 24 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	38
Gambar 2. 25 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	38
Gambar 2. 26 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	39
Gambar 2. 27 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat	40
Gambar 2. 28 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	41
Gambar 2. 29 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	41
Gambar 2. 30 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	42
Gambar 2. 31 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	42
Gambar 2. 32 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	43
Gambar 2. 33 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A	43
Gambar 2. 34 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B	44
Gambar 2. 35 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C	44
Gambar 2. 36 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	45
Gambar 2. 37 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	45

Gambar 2. 38 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	46
Gambar 3. 1 Pasar Kayu Agung.....	51
Gambar 3. 2 eksisting roda 2	51
Gambar 3. 3 eksisting roda 4	51
Gambar 3. 4 Bagan Alir Penelitian	52
Gambar 4. 1 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 19 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	55
Gambar 4. 2 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 20 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	56
Gambar 4. 3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jum at, 21 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	57
Gambar 4. 4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 22 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	58
Gambar 4. 5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 23 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	59
Gambar 4. 6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 24 januari 2022 di Shopping Centre Kayu Agung.....	60
Gambar 4. 7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 25 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	61
Gambar 4. 8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 26 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	62
Gambar 4. 9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 27 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	63
Gambar 4. 10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jum at, 28 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	64
Gambar 4. 11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 29 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.	65
Gambar 4. 12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 30 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.....	66
Gambar 4. 13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 31 januari 2022 di Shopping Centre Kayu Agung.....	67
Gambar 4. 14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa 1 Febuari 2022 di Pasar Kayu Agung.	68
Gambar 4. 15 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Rabu 19 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.....	69
Gambar 4. 16 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Kamis, 20 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	70
Gambar 4. 17 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari jum at 21 januari 2022 di Shopping Centre Kayu Agung.....	71
Gambar 4. 18 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Sabtu, 22 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	72
Gambar 4. 19 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari hari Minggu,23 januari 2022 di Pasar Kayu Agung.....	73
Gambar 4. 20 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin 24 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	74

Gambar 4. 21 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa 25 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	75
Gambar 4. 22 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu 26 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	76
Gambar 4. 23 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis 27 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	77
Gambar 4. 24 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jum at 28 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	78
Gambar 4. 25 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu 29 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	79
Gambar 4. 26 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu 30 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	80
Gambar 4. 27 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin 31 januari 2022 di Pasar Kayu Agung	81
Gambar 4. 28 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa 1 febuari 2022 di Pasar Kayu Agung	82

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota kayu agung merupakan ibukota kabupaten ogan komering ilir, sumatera selatan, Indonesia. Kayuagung sebuah kota yang terletak di lintas timur sumatera, kayu agung yang berjauhan 65 KM dari pusat kota Palembang, kayu agung merupakan daerah tingkat II di provinsi sumatera selatan. Kayu agung merupakan ibukota kabupaten OKI. Kota ini terletak pada jalur strategis, karena kayu agung salah satu kota transit yang terletak di jalan lintas timur sumatera, menghubungkan Bandar lampung ke Palembang hingga ke medan. Kota ini memiliki luas 144,53 km² dan berpenduduk 64.584 jiwa (2011).

Kota kayu agung merupakan daerah ibukota yang sedang berkembang terutama di bidang perdagangan. Dengan berkembangnya dibidang perdagangannya, maka jumlah penduduk di kota kayu agung meningkat sesuai kebutuhan akan kehidupan sehari hari. Dengan demikian di perlukan akan suatu tempat yaitu pasar sebagai tempat perdagangan yang dapat memenuhi kebutuhan penduduk.

Dilihat dari dari karakteristiknya pasar yang terdapat di kota kayu agung termasuk pasar tradisional, karena di pasar tersebut dijumpai pasar eceran ada yang memiliki tokoh (kios)ada yang memiliki tempat peragaan permanen (los) da nada yang tidak memilki toko maupun los perdagangan maupun los (pedagang kaki lima).

Parkir merupakan salah satu permasalahan yang tak dapat dihindari baik dikota-kota besar maupun dikota yang sedang berkembang. Kemudahan dalam kepemilikan kendaraan dan harga kendaraan yang relatif terjangkau menyebabkan perkembangan kendaraan yang sangat pesat sehingga membutuhkan lahan parkir yang lebih banyak. Hal ini juga di alami oleh pasar kota kayu agung. Di iringi dengan pesatnya pertumbuhan volume parkir sehingga membutuhkan penataan ulang lahan parkir agar pengguna pasar berkunjung kepasar kota kayu agung dengan aman dan nyaman sehingga dapat meningkatkan perekonomian masyarakat kota kayu agung.

Sistem perparkiran di pasar kota kayu agung lebih banyak menggunakan parkir di badan jalan, walaupun ada lokasi yang di sediakan pemerintah untuk parkir di luar badan jalan , tapi tidak mencukupi untuk volume kendaraan saat ini.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang akan dibahas pada tugas akhir ini sudah di jelaskan di latar belakang di atas :

1. Bagaimana karakteristik dan perhitungan kapasitas parkir kendaraan roda dua dan roda empat di pasar kayu agung ?
2. Bagaimana desain ulang tata letak parkir di pasar kayu agung ?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menata area parkir agar lebih efektif dan mempermudah akses keluar masuk kendaraan .

Adapun tujuan penelitian adalah untuk menata pola parkir dengan menyeimbangkan antara kebutuhan dengan kapasitas yang ada.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Dapat membuat sistem parkir yang sesuai dengan permasalahan yang di hadapi
2. Memudahkan dalam proses perhitungan daya tampung area parkir

1.5 Batasan Masalah

Untuk membatasi ruang lingkup penelitian ini diperlukan batasan sebagai berikut:

1. Lokasi parkir di lahan pasar kota kayu agung
2. Waktu survey pukul 08:00 sampai dengan 15:00 WIB selama 14 hari
3. Teori karakteristik parkir tersebut adalah akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk dapat memberikan gambaran dan juga penjelasan tentang pokok masalah yang akan di bahas, maka sistematika penulisan ini di bagi menjadi beberapa pokok pembahasan, dengan penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi penulisan latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, batasan masalah

BAB II TINJUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Menjelaskan pengertian parkir, jenis parkir, kriteria dalam penentuan tata letak parkir, satuan ruang parkir (SRP), Volume parkir, akumulasi parkir, dan rumus rumus pengolahan data yang akan digunakan untuk menyelesaikan penulisan.

BAB III METODE PENELITIAN

Metode penelitian menjelaskan mengenai langkah kerja, pengumpulan data primer dan sekunder dan bagan alir penelitian.

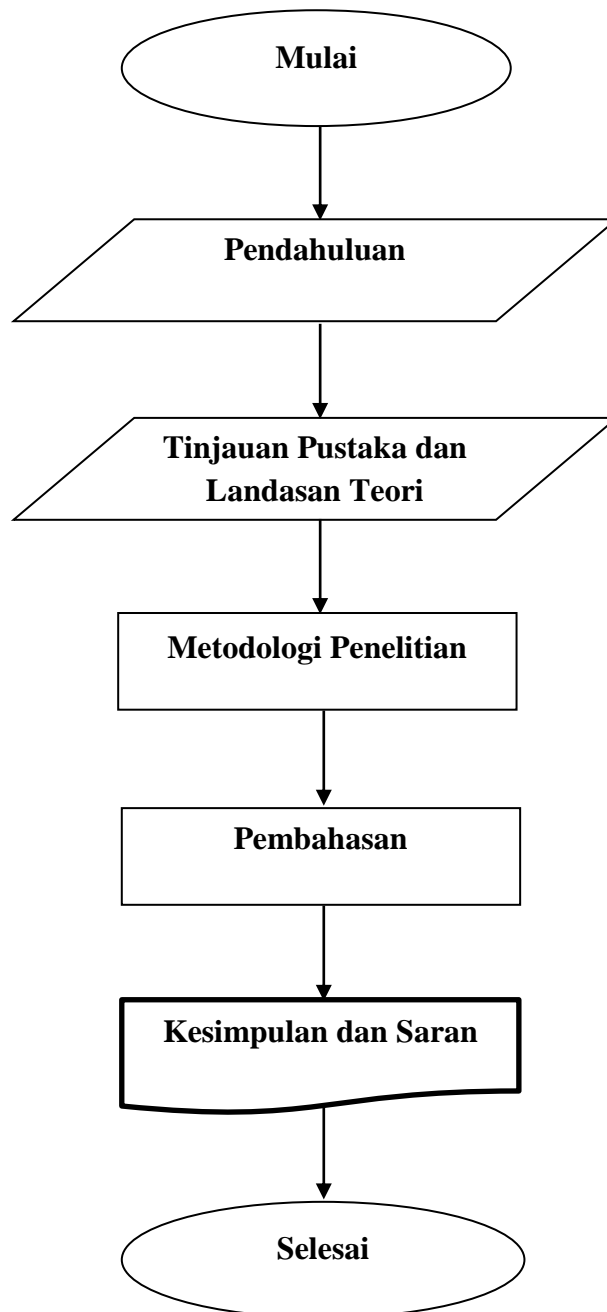
BAB IV

Pada bab ini berisikan tentang pengolahan data dan pembahasan berupa hasil penelitian serta menganalisa data tersebut dengan menggunakan rumus rumus.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan yang di ambil dari keseluruhan hasil penelitian dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian-penelitian selanjutnya.

1.7 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1. 1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1996. *Dapertemen Perhubungan direktur Jenderal Perhubungan Darat .Pedoman Teknis Fasilitas Parkir*. Jakarta
- Tatura, Lydia Suriyani. 2011. *Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Palembang*. Jurnal Teknik Sipil.
- Junaedi, Tri. 2019. *Analisa Penataan Lahan Parkir di Pasar Kebun Bunga Sukarami Kota Palembang*. Skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Syarifudin, Fauziah. 2017. *Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara di Kota Makassar*. Skripsi Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Pambudi, Hariadi Tri. 2018. *Evaluasi Kapasitas Parkir Unila Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SPR)*. Skripsi Universitas Lampung.