

**PENGATURAN SIRKULASI LALU LINTAS PADA PERUMAHAN  
BHAYANGKARA PRAJA SRIWIJAYA LAND JALAN AKSES  
CITRAGRAND CITY KOTA PALEMBANG**



**Disusun Oleh :**

**PRIMUS BRAMANTIO HARLIS**

**112017191**

**Dosen Pembimbing:**

**1. IR. NOTO ROYAN, M.T**

**2. IR. ERNY AGUSRI, M.T**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL**

**2022**

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Primus Bramantio Harlis

NIM : 112017191

Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ini menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul **“PENGATURAN SIRKULASI LALU LINTAS PADA PERUMAHAN BHAYANGKARA PRAJA SRIWIJAYA LAND JALAN AKSES CTRAGRAND CITY KOTA PALEMBANG”** merupakan karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tertinggi, dan dalam sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Maret 2022

buat Pernyataan  
  
METRA  
TEMPEL  
17BBAJKR3P17304  
Primus Bramantio Harlis

NRP. 112017191

**PENGATURAN SIRKULASI LALU LINTAS PADA PERUMAHAN  
BHAYANGKARA PRAJA SRIWIJAYA LAND JALAN AKSES  
CITRAGRAND CITY KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Oleh :**

**PRIMUS BRAMANTIO HARLIS**

**11 2017 191**

**Disetujui Oleh :**

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Pembimbing I**

**Ir. Noto Royan, M.T**

**NIDN : 00203126801**

**Pembimbing II**

**Ir. Erny Agusri, M.T**

**NIDN : 0029086301**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**PENGATURAN SIRKULASI LALU LINTAS PADA PERUMAHAN  
BHAYANGKARA PRAJA SRIWIJAYA LAND JALAN AKSES  
CITRAGRAND CITY KOTA PALEMBANG**

**Dipersiapkan dan disusun oleh :**

**PRIMUS BRAMANTIO HARLIS**

**NRP. 11 2017 191**

**Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada tanggal 12 April 2022**

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI :**

**1. Ir. Jonizar, M.T.  
NIDN. 0009025704**

(.....)

**2. Muhammad Arfan, ST. M.T.  
NIDN. 0225037302**

(.....)

**3. Mira Setiawati, ST. M.T.  
NIDN. 0203037001**

(.....)

**Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**

**Palembang, 12 April 2022  
Program Studi Teknik Sipil**

**Ketua**



**Ir. Revisdah, M.T.  
NIDN. 0231056403**

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

*“Angin tidak berhembus untuk menggoyangkan pepohonan, melainkan  
menguji kekuatan akarnya.” – Ali bin Abi Thalib*

*“Pada pukulan terakhir yang menentukan, kita hanya bisa mendapat  
kemenangan, jika kita juga mengambil inisiatif bertahan agar supaya  
pukulan terakhir yang menentukan itu dapat mewujudkan tujuan kita.”*

*– Tan Malaka*

*“Pilihan sudah jelas di depan mata, tinggal tergantung dengan mu, mau  
menjadi lebih baik atau tidak”*

*(Primus Bramantio Harlis)*

**Kupersembahkan skripsi ini untuk :**

- **Kedua orang tua yaitu Jon Harlis, Faulina Harlis, kakak dan adik Aulia Jonanda Harlis dan M. Panji Ario Bimo Harlis yang telah memberikan doa dan semangat di setiap perjuangan.**
- **Dosen – dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan.**
- **Almamaterku Universitas Muhammadiyah Palembang.**

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Puji syukur saya panjatkan kepada khadirat Allah SWT yang telah memberikan dengan rahmat, karunia, serta taufik dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul ***“Pengaturan Sirkulasi LaluLintas Pada Perumahan Bhayangkara Praja Sriwijaya Land Jalan Akses Citragrand City Kota Palembang”***. Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari terhadap keterbatasan pengetahuan dan kemampuan pada penyusunan Laporan ini sehingga masih banyak kekurangan dan kekeliruan baik didalam penulisan maupun penyajiannya, maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca demi kesempurnaan Laporan Tugas Akhir ini.

Dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini, penulisan ini tidak akan berjalan baik tanpa adanya bimbingan, bantuan, dorongan dan saran serta doa dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Ir. Noto Royan, M.T selaku dosen pembimbing I yang telah membantu mengarahkan dan membimbing penelitian pada tugas akhir.
2. Bapak Ir. Erny Agusri, M.T selaku dosen pembimbing II yang telah membantu mengarahkan dan membimbing penelitian pada tugas akhir. Dan tak lupa penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah M.T Selaku Ketua Prodi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak/Ibu Dosen dan jajaran di Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah mendidik dan membagikan ilmunya kepada kami selaku mahasiswa dengan tulus dan ikhlas.
5. Ibu Yunsi dan Ayuk Tiara yang telah membantu kepada saya dari awal sidang sampai akhir dengan tulus dan ikhlas.
6. Seluruh staff dan karyawan di Gedung Baru Mapolda Provinsi Sumatera Selatan yang telah membantu saya dalam proses pengumpulan data.
7. Kepada orangtua saya Jon Harlis dan Faulina Harlis serta kakak dan adik saya Aulia Jonanda Harlis dan M. Panji Ario Bimo Harlis yang selalu memberikan semangat dan motivasi.
8. Diana Oxsanna Rica yang telah memberikan dukungan, waktu dan tenaga selama proses pengerjaan skripsi
9. Sahabat-sahabat seperjuanganku Indah Tri Afrilia S.T, Widya Tri Santi Sanger S.T, Riri Karisma, Diah, Hendy, Tata, Mayoko, Purnomo, Donny yang selalu memberikan dukungan, mendampingi dan membantu saya selama proses perkuliahan hingga sampai saat ini.
10. Teman angkatan 2017 Teknik Sipil terutama kelas E yang telah memberikan

dorongan semangat.

Penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk semua pihak dan dapat berfungsi sebagai contoh atau acuan dalam pembelajaran di Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Akhir kata penulis mengucapkan ribuan terima kasih pada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan bimbingan kepada penulis, semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang telah diberikan dan semoga kita selalu mendapatkan perlindungan-Nya. Aamiin yarrobbal'alamiin.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Palembang, Maret 2022

Primus Bramantio Harlis

NRP. 112017191



## INTISARI

Jalan sebagai prasarana transportasi merupakan prasarana yang sangat penting bagi manusia. Lalu lintas kendaraan merupakan sarana untuk bergerak dari satu tempat ke tempat yang lain, oleh karena itu kemacetan lalu lintas merupakan salah satu masalah penting yang harus segera diatasi. Apabila arus lalu lintas terganggu atau terjadi kemacetan, maka mobilitas masyarakat juga akan mengalami gangguan.

Perumahan Bhayangkara Praja Sriwijaya Land (BPS LAND) jalan akses Citragrand City kelurahan bukit baru kecamatan Ilir barat 1 kota Palembang Provinsi Sumatera selatan memiliki rumah dan rumah toko (ruko) sebanyak 2947 unit dengan rincian rumah tipe 36 Agatis berjumlah 1482 unit menggunakan sarana transportasi berupa sepeda motor, rumah tipe 36 Acacia berjumlah 1054 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil, rumah tipe 45 Mahoni berjumlah 115 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil, rumah tipe 45 Ebony berjumlah 110 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil dan ruko fortunate residence berjumlah 186 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil.

Dalam pengaturan sirkulasi lalu lintas di jalan perumahan BPS Land ini difokuskan pada persimpangan jalan dan portal keluar masuk perumahan. Dalam perencanaan penempatan rambu-rambu lalu lintas ini di tempatkan di persimpangan, portal perumahan dan *U turn*. Manajemen lalu lintas ini bertujuan untuk menghindari kemacetan di perumahan BPS Land di masa yang akan datang.

**Kata Kunci :** Pengaturan Sirkulasi Lalu Lintas, Jalan dan Analisa

## ABSTARCT

*Roads as transportation infrastructure are very important infrastructure for humans. Vehicle traffic is a means to move from one place to another, therefore traffic congestion is one of the important problems that must be addressed immediately. If the traffic flow is disrupted or congestion occurs, then the mobility of the community will also be disrupted.*

*Bhayangkara Praja Sriwijaya Land Housing (BPS LAND) Citragrand City access road, Bukit Baru sub-district, Ilir Barat sub-district 1, Palembang, South Sumatra Province, has 2947 houses and shop houses (ruko) with details of type 36 Agatis houses totaling 1482 units using transportation facilities in the form of bicycles motorcycles, type 36 Acacia houses totaling 1054 units using transportation facilities in the form of cars, type 45 Mahogany houses totaling 115 units using transportation facilities in the form of cars, type 45 Ebony houses totaling 110 units using transportation facilities in the form of cars and fortunate residence shop houses totaling 186 units using transportation facilities in the form of a car.*

*In the regulation of traffic circulation on BPS Land residential roads, the focus is on road junctions and housing exit portals. In planning the placement of these traffic signs, they are placed at intersections, housing portals and U-turns. This traffic management aims to avoid congestion in BPS Land housing in the future.*

**Keywords :** *Traffic Circulation Regulation, Road and Analysis*

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>II</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>III</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>IV</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>VII</b>
<b>ABSTARCT .....</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>IX</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>XII</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>XIV</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>XVI</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Maksud dan Tujuan .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.6 Bagan Alir Penulisan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....</b>	<b>4</b>
2.1 TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1.1 MANAJEMEN LALU LINTAS .....	4
2.1.1.1 Tujuan Manajemen Lalu Lintas .....	4
2.1.1.2 Sasaran Manajemen Lalu Lintas .....	4
2.1.1.3 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas .....	5

2.1.2	PERSIMPANGAN JALAN.....	7
2.1.2.1	Pergerakan Arus Lalu Lintas di Persimpangan.....	10
2.1.2.2	Konflik di Persimpangan.....	11
2.1.2.3	Tujuan Pengaturan Persimpangan .....	13
2.2	LANDASAN TEORI .....	13
2.2.1	Simpang Tidak Bersinyal.....	13
2.2.2.	Jenis-jenis Pengaturan Pada Persimpangan Tidak Bersinyal.....	14
2.2.3	Prosedur Perhitungan Analisis Simpang Tidak Bersinyal.....	15
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>23</b>
3.1	Lokasi Penelitian .....	23
3.2	Pengumpulan Data .....	23
3.2.1	Data Primer.....	23
3.2.2	Data Sekunder.....	24
3.3	Analisa Data .....	24
3.4	Alat-Alat Survei .....	25
3.5	Bagan Alir Penelitian .....	28
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>29</b>
4.1	Analisa data .....	29
4.1.1	Perhitungan Volume Kendaraan.....	29
4.1.2	Perhitungan Kapasitas Jalan .....	53
4.1.4	Tingkat Pelayanan Jalan .....	55
4.1.4	Analisa Data Geometrik Jalan .....	62
4.1.5	Manajemen Lalu Lintas .....	66



4.2	Pembahasan .....	67
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>73</b>
5.1	Kesimpulan.....	73
5.2	Saran.....	73
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>74</b>
<b>LAMPIRAN</b>		

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.1</b> Bagan Alir Penulisan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>Gambar 2.1</b> Bentuk - Bentuk Simpang Sebidang.....	9
<b>Gambar 2.2</b> Bentuk - Bentuk Simpang Tak Sebidang.....	10
<b>Gambar 2.3</b> Bentuk – Bentuk Dasar Pergerakan di Persimpangan .....	11
<b>Gambar 2.4</b> Konflik Utama dan Kedua pada Simpang Bersinyal dengan Empat Lengan.....	12
<b>Gambar 3.1</b> Titik Lokasi Penelitian.....	23
<b>Gambar 3.2</b> Titik Lokasi Survei .....	24
<b>Gambar 3.3</b> Alat tulis .....	25
<b>Gambar 3.4</b> Papan jalan.....	25
<b>Gambar 3.5</b> Alat ukur .....	26
<b>Gambar 3.6</b> Stopwatch .....	26
<b>Gambar 3.7</b> Tasbih digital .....	27
<b>Gambar 3.8</b> Kamera.....	27
<b>Gambar 3.9</b> Form survei.....	27
<b>Gambar 3.10</b> Bagan alir penelitian.....	29
<b>Gambar 4.1</b> Potongan Jalan Komersial BPS Land.....	64
<b>Gambar 4.2</b> Potongan Jalan Perumahan BPS Land.....	65
<b>Gambar 4.3</b> Denah Jalan Prumahan BPS Land .....	65
<b>Gambar 4.4</b> Sirkulasi Lalu Lintas.....	68
<b>Gambar 4.5</b> Sirkulasi Lalu Lintas dan Rambu Pada Titik A .....	69
<b>Gambar 4.6</b> Sirkulasi Lalu Lintas dan Rambu Pada Titik B .....	69

<b>Gambar 4.7</b> Sirkulasi Lalu Lintas dan Rambu Pada Titik C .....	70
<b>Gambar 4.8</b> Sirkulasi Lalu Lintas dan Rambu Pada Titik D .....	70
<b>Gambar 4.9</b> Sirkulasi Lalu Lintas dan Rambu Pada Titik E .....	70
<b>Gambar 4.10</b> Sirkulasi Lalu Lintas dan Rambu Pada Titik F Tipe 1 .....	72
<b>Gambar 4.11</b> Sirkulasi Lalu Lintas dan Rambu Pada Titik F Tipe 2 .....	72

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b> Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas .....	5
<b>Tabel 2.2</b> Tingkat Pelayanan dan Karakteristik .....	22
<b>Tabel 4.1</b> Volume Kendaraan hari senin 10 januari 2022, di ruas .....	29
<b>Tabel 4.2</b> Volume Kendaraan hari Selasa 11 Januari 2022, di ruas .....	30
<b>Tabel 4.3</b> Volume Kendaraan hari Rabu 12 januari 2022, di ruas .....	31
<b>Tabel 4.4</b> Volume Kendaraan hari Kamis 13 januari 2022, di ruas .....	31
<b>Tabel 4.5</b> Volume Kendaraan hari Jumat 14 Januari 2022, di ruas.....	32
<b>Tabel 4.6</b> Volume Kendaraan hari Sabtu 15 Januari 2022, di ruas .....	33
<b>Tabel 4.7</b> Volume Kendaraan hari Minggu 16 Januari 2022, di ruas.....	34
<b>Tabel 4.8</b> Volume Kendaraan hari senin 10 Januari 2022,.....	35
<b>Tabel 4.9</b> Volume Kendaraan hari Selasa 11 Januari 2022,.....	36
<b>Tabel 4.10</b> Volume Kendaraan hari Rabu 12 Januari 2022,.....	36
<b>Tabel 4.11</b> Volume Kendaraan hari Kamis 13 Januari 2022,.....	37
<b>Tabel 4.12</b> Volume Kendaraan hari Jumat 14 Januari 2022, .....	38
<b>Tabel 4.13</b> Volume Kendaraan hari Sabtu 15 Januari 2022,.....	39
<b>Tabel 4.14</b> Volume Kendaraan hari Minggu 16 Januari 2022, .....	40
<b>Tabel 4.15</b> Volume Kendaraan hari senin 10 januari 2022, di ruas .....	40
<b>Tabel 4.16</b> Volume Kendaraan hari Selasa 11 Januari 2022, di ruas .....	41
<b>Tabel 4.17</b> Volume Kendaraan hari Rabu 12 Januari 2022, di ruas.....	42
<b>Tabel 4.18</b> Volume Kendaraan hari Kamis 13 Januari 2022, di ruas.....	43
<b>Tabel 4.19</b> Volume Kendaraan hari Jumat 14 Januari 2022, di ruas.....	44
<b>Tabel 4.20</b> Volume Kendaraan hari Sabtu 15 Januari 2022, di ruas .....	45



<b>Tabel 4.21</b> Volume Kendaraan hari Minggu 16 Januari 2022, di ruas.....	45
<b>Tabel 4.22</b> Volume Kendaraan hari senin 10 januari 2022, .....	46
<b>Tabel 4.23</b> Volume Kendaraan hari Selasa 11 Januari 2022,.....	47
<b>Tabel 4.24</b> Volume Kendaraan hari Rabu 12 Januari 2022,.....	48
<b>Tabel 4.25</b> Volume Kendaraan hari Kamis 13 Januari 2022,.....	49
<b>Tabel 4.26</b> Volume Kendaraan hari Jumat 14 Januari 2022, .....	50
<b>Tabel 4.27</b> Volume Kendaraan hari Sabtu 15 Januari 2022,.....	51
<b>Tabel 4.28</b> Volume Kendaraan hari Minggu 16 Januari 2022, .....	52
<b>Tabel 4.29</b> Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Komersial.....	53
<b>Tabel 4.30</b> Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Primer.....	53
<b>Tabel 4.31</b> Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Sekunder .....	54
<b>Tabel 4.32</b> Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Penghubung .....	54
<b>Tabel 4.33</b> Tingkat Pelayanan di Ruas Jalan Komersial .....	55
<b>Tabel 4.34</b> Tingkat Pelayanan di Ruas Jalan Primer.....	57
<b>Tabel 4.35</b> Tingkat Pelayanan di Ruas Jalan Sekunder.....	58
<b>Tabel 4.36</b> Tingkat Pelayanan di Ruas Jalan Penghubung.....	60

## DAFTAR GRAFIK

<b>Grafik 4.1</b> Grafik Harian Waktu .....	56
<b>Grafik 4.2</b> Grafik Harian Waktu .....	58
<b>Grafik 4.3</b> Grafik Harian Waktu .....	60
<b>Grafik 4.4</b> Grafik Harian Waktu .....	61

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan sebagai prasarana transportasi merupakan prasarana yang sangat penting bagi manusia. Lalu lintas kendaraan merupakan sarana untuk bergerak dari satu tempat ke tempat yang lain, oleh karena itu kemacetan lalu lintas merupakan salah satu masalah penting yang harus segera diatasi. Apabila arus lalu lintas terganggu atau terjadi kemacetan, maka mobilitas masyarakat juga akan mengalami gangguan.

Masalah lalu lintas merupakan suatu masalah sulit yang harus dipecahkan bersama dan sangat penting untuk segera diselesaikan. Apabila masalah lalu lintas tidak terpecahkan, maka semua kerugian yang timbul akibat masalah ini akan ditanggung oleh masyarakat itu sendiri.

Perumahan Bhayangkara Praja Sriwijaya Land (BPS LAND) jalan akses Citragrand City kelurahan bukit baru kecamatan Ilir barat 1 kota Palembang Provinsi Sumatera selatan memiliki rumah dan rumah toko (ruko) sebanyak 2947 unit dengan rincian rumah tipe 36 Agatis berjumlah 1482 unit menggunakan sarana transportasi berupa sepeda motor, rumah tipe 36 Acacia berjumlah 1054 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil, rumah tipe 45 Mahoni berjumlah 115 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil, rumah tipe 45 Ebony berjumlah 110 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil dan ruko fortunate residence berjumlah 186 unit menggunakan sarana transportasi berupa mobil.

Diperkirakan total lalu lintas kendaraan yang melalui jalan akses citragrand city perhari minimal sebanyak 2947 kendaraan bahkan lebih. Hal ini dikemudian hari dapat menyebabkan tundaan dan kemacetan pada titik persimpangan jika tidak diatur sirkulasi lalu lintas di perumahan BPS LAND. Oleh karena itu pengaturan lalu lintas sangat dibutuhkan, terutama pada puncak jam sibuk pagi hari, siang hari dan sore hari.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa dan membuat sirkulasi lalu lintas di perumahan BPS LAND jalan akses citragrand city kelurahan bukit baru kecamatan Ilir barat 1 kota Palembang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaturan sirkulasi lalu lintas di perumahan BPS LAND, agar lalu lintas lebih teratur dan terhindar dari kecelakaan dan kemacetan.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang, maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah tentang pengaturan sirkulasi lalu lintas di perumahan BPS LAND jalan akses Citragran City kota Palembang.

## **1.4 Batasan Masalah**

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk membuat pengaturan sirkulasi lalu lintas di perumahan BPS LAND jalan akses Citragrand City kota Palembang. Maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan. Permasalahan hanya dibatasi pada pengaturan sirkulasi lalu lintas kendaraan tidak termasuk pejalan kaki pada prasarana lingkungan jalan perumahan BPS LAND,



tidak meliputi fasilitas sosial, saluran makro, sarana ibadah, kolam retensi rekreasi dan taman.

## DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta.

<http://eprints.itenas.ac.id/433/6/05%20Bab%202%20222014252.pdf>

Morlok, Edward K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta

Risdiyanto, 2014. *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Leutikaprio, Yogyakarta