

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI
SIMPANG TALANG JAMBE KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

PURNOMO WAHYUDI

112017188

**PROGRAM STUDI SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2022

ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI SIMPANG
TALANG JAMBE KOTA PALEMBANG



TUGAS AKHIR

Oleh :

PURNOMO WAHYUDI

11 2017 188

Telah Diterbitkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik,

Univ. Muhammadiyah Palembang



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM

NIDN : 0227077004

Ketua Prodi Sipil

Fakultas Teknik Sipil



Ir. Revisdah, M.T

NIDN : 0231056403

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI SIMPANG
TALANG JAMBE KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh :

PURNOMO WAHYUDI

11 2017 188

Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I


Ir. Noto Royan, M.T
NIDN : 0203126801

Pembimbing II


Ririn Utari, S.T, M.T
NIDN : 0216059002

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI SIMPANG
TALANG JAMBE KOTA PALEMBANG**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

PURNOMO WAHYUDI

NRP. 11 2017 188

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif

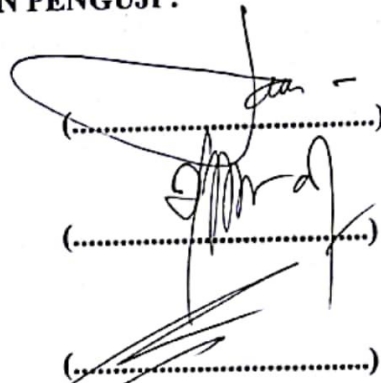
Pada tanggal 12 April 2022

SUSUNAN DEWAN PENGUJI :

1. **Ir. Jonizar, M.T.**
NIDN. 0030066101

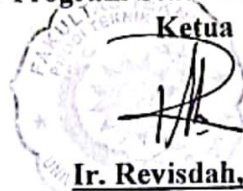
2. **Mira Setiawati, S.T, M.T.**
NIDN. 0006078101

3. **Muhammad Arfan, S.T.,M.T**
NIDN. 0225037302



**Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**

**Palembang, 12 April 2022
Program Studi Teknik Sipil**

Ketua


Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Purnomo Wahyudi

NIM : 112017188

Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ini menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul **“Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas Di Simpang Talang Jambe Kota Palembang”** merupakan karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tertinggi, dan dalam sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, April 2022

Pembuat Pernyataan



NRP. 112017188

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

Maka apabila Kamu telah selesai (dari suatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, dan hanya kepada Tuhanmulah Kamu berharap

(QS. Al-Insyirah:7-8)

Berusahalah untuk tidak menjadi manusia berhasil, tapi berusahalah untuk menjadi manusia yang berguna.

(Albert Einstein)

“Segala masalah pasti ada jalan keluar selagi kita mau berusaha dan berdoa, sabar dalam mengatasi kesulitan dan bertindak bijaksana dalam mengatasinya adalah sesuatu yang utama”

(Purnomo Wahyudi)

Kupersembahkan skripsi ini untuk :

- ❖ Kedua orang tua yaitu Bapak Slamet Riadi dan Ibu Supini yang telah memberikan doa dan semangat di setiap perjuangan.
- ❖ Adik Nira Sania Putri, Andini Permata sari dan Ar rahman Al Fany, yang telah memberiku semangat dalam mengerjakan tugas akhir ini.
- ❖ Dosen – dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan.
- ❖ Almamaterku Universitas Muhammadiyah Palembang.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur saya panjatkan kepada khadirat Allah SWT yang telah memberikan dengan rahmat, karunia, serta taufik dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul ***“Analisa Tingkat Pelayanan Arus lalu Lintas di Simpang Talang Jambe Kota Palembang”***. Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari terhadap keterbatasan pengetahuan dan kemampuan pada penyusunan Laporan ini sehingga masih banyak kekurangan dan kekeliruan baik didalam penulisan maupun penyajiannya, maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca demi kesempurnaan Laporan Tugas Akhir ini.

Dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini, penulisan ini tidak akan berjalan baik tanpa adanya bimbingan, bantuan, dorongan dan saran serta doa dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Noto Royan, M.T selaku dosen pembimbing I yang telah membantu mengarahkan dan membimbing penelitian pada tugas akhir.
2. Ibu Ririn Utari, S.T., M.T selaku dosen pembimbing II yang telah membantu mengarahkan dan membimbing penelitian pada tugas akhir.

Dan tak lupa penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah

Palembang.

2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Revisdah, S.T, M.T Selaku Ketua Prodi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak/Ibu Dosen dan jajarannya di Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah mendidik dan membagikan ilmunya kepada kami selaku mahasiswa dengan tulus dan ikhlas..
5. Ibu Yunsi dan Ayuk Tiara yang telah membantu saya dari awal sidang sampai akhir dengan tulus dan ikhlas
6. Sahabat-sahabat seperjuanganku Widya Tri Santi Sanger S,T, Primus Brahmantio , Ramadanil, Riri Karisma, Hendy, Mayoko, Tata, Donny, Vico, Indah dan seluruh keluarga yang telah memberi dukungan, mendampingi dan membantu saya selama proses perkuliahan hingga sampai saat ini.
7. Reny Yustika yang selalu memberikan dukungan dan semangat hingga mampu melewati masa-masa skripsian.
8. Teman angkatan 2017 Teknik Sipil terutama kelas E yang telah memberikan dorongan semangat.

Penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk semua pihak dan dapat berfungsi sebagai contoh atau acuan dalam pembelajaran di Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Akhir kata penulis mengucapkan ribuan terima kasih pada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan bimbingan kepada penulis, semoga Allah

SWT membalas semua kebaikan yang telah diberikan dan semoga kita selalu mendapatkan perlindungan-Nya. Aamiin yarrobbal'alamiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Palembang, Februari 2021

Purnomo Wahyudi

NRP. 112017188

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR NOTASI.....	xviii
INTISARI	xix
ABSTARCT	xx
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Umum	4
2.2 Pengertian Lalu Lintas	4
2.3 Jalan	5
2.4 Klasifikasi Jalan	6
2.4.1 Jenis klasifikasi jalan di Indonesia.....	6
2.5 Peraturan-peraturan.....	7
2.5.1 Undang-undang No.14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Jalan....	7

2.5.2	Peraturan Pemerintah No.41 Tahun 1993	
	Tentang Angkutan Jalan	8
2.5.3	Peraturan Pemerintah No.43 Tahun 1993	
	Tentang Sarana dan Prasarana Lalu Lintas	8
2.6	Geometri Jalan	8
2.7	Satuan Mobil Penumpang	10
2.8	Ekavalensi Mobil Penumpang (EMP)	11
2.9	Prediksi Lalu Lintas	12
2.10	Kapasitas Dasar (Co)	12
2.11	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw).....	13
2.12	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	14
2.13	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	14
2.14	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	16
2.15	Derajat Kejenuhan	16
2.16	Tingkat Pelayanan.....	17
2.17	Manajemen Lalu Lintas	20
	2.17.1 Optimasi Pasokan	20
	2.17.2 Pengendalian Kebutuhan	20
2.18	Lalu Lintas Harian Rata-Rata	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		22
3.1	Lokasi Penelitian.....	22
3.2	Pengumpulan Data	23
	3.2.1 Data Primer	23

3.2.2	Data Sekunder.....	23
3.3	Alat-alat Survey	23
3.4	Bagan Alir Penelitian.....	27
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		28
4.1	Analisa Data.....	28
4.1.1	Analisa Data Geometri Jalan Raya	28
4.1.2	Survei Penyebab Kemacetan	30
4.1.3	Tingkat Pelayanan.....	30
4.2	Pembahasan.....	33
4.2.1	Analisa Kapasitas.....	35
4.2.2	Nilai Volume Kendaraan	37
4.2.3	Analisa Perhitungan Tingkat Pelayanan	52
4.2.4	Pembahasan Tingkat Pelayanan yang Optimal.....	61
4.3	Solusi Penanggulangannya	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		63
5.1	Kesimpulan.....	63
5.2	Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Raya.....	7
Tabel 2.2 Faktor Mobil Penumpang (SMP).....	11
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar.....	12
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	13
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	14
Tabel 2.6 Klasifikasi Gangguan Samping.....	14
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu	15
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	16
Tabel 2.9 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik	19
Tabel 4.1 lebar jalur ideal dan kelas jalan.....	29
Tabel 4.2 Karakteristik tingkat pelayanan (LOS)	31
Tabel 4.3 dokumentasi jalan	33
Tabel 4.4 Perhitungan Kapasitas Jalan (C) di segmen 1	35
Tabel 4.5 Perhitungan Kapasitas Jalan (C) di segmen 2.....	36
Tabel 4.6 Perhitungan Kapasitas Jalan (C) di segmen 3.....	36
Tabel 4.7 Perhitungan Kapasitas Jalan (C) di segmen 4.....	37
Tabel 4.8 Volume Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2022, di segmen 1	37
Tabel 4.9 Volume Kendaraan Hari Selasa 1 februari 2022, di segmen 1	38
Tabel 4.10 Volume Kendaraan Hari Rabu 2 februari 2022, di segmen 1	38
Tabel 4.11 Volume Kendaraan Hari Kamis 3 februari 2022, di segmen 1	39
Tabel 4.12 Volume Kendaraan Hari Jumat 4 februari 2022, di segmen 1.....	39
Tabel 4.13 Volume Kendaraan Hari Sabtu 5 Februari 2022, di segmen 1	40

Tabel 4.14 Volume Kendaraan Hari Minggu 6 Februari 2022, segmen 1	40
Tabel 4.15 Volume Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2022, di segmen 2	41
Tabel 4.16 Volume Kendaraan Hari Selasa 1 Februari 2022, di segmen 2	41
Tabel 4.17 Volume Kendaraan Hari Rabu 2 Februari 2022, di segmen 2	42
Tabel 4.18 Volume Kendaraan Hari Kamis 3 Februari 2022, di segmen 2	42
Tabel 4.19 Volume Kendaraan Hari Jumat 4 februari 2022, di segmen 2	43
Tabel 4.20 Volume Kendaraan Hari Sabtu 5 Februari 2022, di segmen 2	43
Tabel 4.21 Volume Kendaraan Hari Minggu 6 Februari 2022, di segmen 2 ...	44
Tabel 4.22 Volume Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2022, di segmen 3	44
Tabel 4.23 Volume Kendaraan Hari Selasa 1 Februari 2022, di segmen 3	45
Tabel 4.24 Volume Kendaraan Hari Rabu 2 Februari 2022, di segmen 3	45
Tabel 4.25 Volume Kendaraan Hari Kamis 3 Februari 2022, di segmen 3	46
Tabel 4.26 Volume Kendaraan Hari Jumat 4 Februari 2022, di segmen 3	47
Tabel 4.27 Volume Kendaraan Hari Sabtu 5 Februari 2022, di segmen 3	47
Tabel 4.28 Volume Kendaraan Hari Minggu 6 Februari 2022, di segmen 3 ...	48
Tabel 4.29 Volume Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2022, di segmen 4	48
Tabel 4.30 Volume Kendaraan Hari Selasa 1 Februari 2022, di segmen 4	49
Tabel 4.31 Volume Kendaraan Hari Rabu 2 Februari 2022, di r segmen 4	49
Tabel 4.32 Volume Kendaraan Hari Kamis 3 Februari 2022, di segmen 4	50
Tabel 4.33 Volume Kendaraan Hari Jumat 4 Februari 2022, di segmen 4	50
Tabel 4.34 Volume Kendaraan Hari Sabtu 5 Februari 2022, di segmen 4	51
Tabel 4.35 Volume Kendaraan Hari Minggu 6 Februari 2022, di segmen 4 ...	51
Tabel 4.36 Kinerja di segmen 1	52

Tabel 4.37 Kinerja di segmen 2	54
Tabel 4.38 Kinerja di segmen 3	56
Tabel 4.39 Kinerja di segmen 4	59
Tabel 4.40 Perhitungan Kapasitas Jalan (C)	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Titik Lokasi Penelitian	22
Gambar 3.2 Pembangian Segmen Ruas Jalan	22
Gambar 3.3 Alat Tulis.....	24
Gambar 3.4 Kamera	24
Gambar 3.5 Stopwatch	25
Gambar 3.6 Meteran.....	25
Gambar 3.7 Papan Alas.....	26
Gambar 3.8 Form survey pejalan kaki dan kendaraan	26
Gambar 3.9 Tasbih Digital Untuk menghitung jumlah Kendaraan	26
Gambar 3.10 Bagan alir penelitian.....	27
Gambar 4.1 segmen area	30
Gambar 4.2 Grafik Harian waktu.....	54
Gambar 4.3 Grafik Harian waktu.....	56
Gambar 4.4 Grafik Harian waktu.....	58
Gambar 4.5 Grafik Harian waktu.....	60

DAFTAR NOTASI

UD	= Tak Terbagi
D	= Terbagi
SMP	= Satuan Mobil Penumpang
EMP	= Ekuivalensi Mobil Penumpang
LV	= Kendaraan Ringan
HV	= Kendaraan Berat
MC	= Kendaraan Bermotor
UM	= Kendaraan Tidak Bermotor
MHV	= Kendaraan Berat Menengah
Q_n	= Arus Lalu Lintas n tahun akan datang (smp/Jam)
Q_o	= Arus Lalu Lintas saat ini (smp/Jam)
I	= Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas (% tahun)
C	= Kapasitas(smp/jam).
C_o	= Kapasitas dasar(smp/jam).
FCw	= Faktor Penyesuaian lebarjalan.
FCsp	= Faktor penyesuain pemisah arah (hanya untuk jalan takterbagi).
FCsf	= Faktor penyesuain hambatan samping pada bahujalan/kereb.
FCcs	= Faktor penyesuain ukurankota.

INTISARI

Kata Kunci : Kemacetan, Tingkat Pelayanan

Jalan raya sebagai prasarana untuk memperlancar transportasi, saat ini sering mengalami hambatan karena pengguna jalan raya menginginkan lebih cepat sampai tujuan. Melihat kenyataan bahwa masih banyak kemacetan lalu lintas yang terjadi di persimpangan khususnya di daerah perkotaan, dimana belum ada sistem pengaturan dan pengendalian pada persimpangan yang tepat, dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor yang semakin meningkat pesat sistem pengendalian dan pengaturan pada sebagian persimpangan sudah perlu dilakukan.

Kondisi Simpang Talang Jambe telah menjadi masalah bagi pengguna jalan. Penyebab terjadinya kemacetan di persimpangan Talang Jambe Kota Palembang adalah sebagai akibat dari ketidak seimbangan jaringan lalu lintas yang ada, yaitu adanya penumpukan kendaraan yang menyebabkan kepadatan lalu lintas pada suatu jaringan jalan tertentu menjadi tinggi sehingga arus lalu lintas tersendat bahkan terhenti.

Tingkat pelayanan yang paling tinggi dengan angka (0,85-1,00) pada sore hari jam (16:00-18:00) di hari senin, kamis dan minggu pada ruas Jalan Gubernur H.Saiman Sagiman arah Talang Keramat (segmen 1) dan ruas Jalan Gubernur H.Saiman Sagiman arah Simpang Bandara (segmen 3) paling banyak volume kendaraan dengan tingkat pelayanan E dimana arus pelayanan rendah dengan volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan dan kecepatan sangat rendah, kepadatan lalu lintas tinggi karena hambatan internal lalu lintas tinggi dan pengemudi mulai merasakan kemacetan durasi pendek.

ABSTRACT

Key words : Congestion, Service Level

The highway as an infrastructure to facilitate transportation, is currently experiencing obstacles because road users want to get to their destination faster. Seeing the fact that there are still many traffic jams that occur at intersections, especially in urban areas, where there is no proper regulation and control system at the intersection, with the increasing number of motorized vehicles, the control and regulation system at some intersections needs to be done.

The condition of the Talang Jambe intersection has become a problem for road users. The cause of congestion at the Talang Jambe intersection in Palembang City is as a result of the imbalance of the existing traffic network, namely the accumulation of vehicles that causes traffic density on a certain road network to be high so that traffic flow is high. traffic jammed and even stopped.

The highest level of service with numbers (0.85-1.00) in the afternoon hours (16:00-18:00) on Mondays, Thursdays and Sundays on Jalan Governor H.Saiman Sagiman direction Talang Keramat (segment 1) and Jalan Governor H.Saiman Sagiman towards the Airport Intersection (segment 3) the most volume of vehicles with service level E where the service flow is low with traffic volume approaching road capacity and speed is very low, traffic density is high due to high traffic internal barriers and the driver starts to feel the short duration traffic jam.

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan sebagai bagian sistem transportasi nasional mempunyai peranan penting terutama dalam mendukung bidang ekonomi, sosial dan budaya serta lingkungan yang kemudian dikembangkan melalui pendekatan pengembangan wilayah agar tercapai keseimbangan dan pemerataan pembangunan antar daerah, membentuk dan memperkuat kesatuan nasional untuk memantapkan pertahanan dan keamanan nasional, serta membentuk struktur ruang dalam rangka mewujudkan sasaran pembangunan nasional. Penyelenggara Jalan wajib memprioritaskan pemeliharaan, perawatan dan pemeriksaan jalan secara berkala untuk mempertahankan tingkat pelayanan jalan sesuai dengan standar pelayanan minimal yang ditetapkan.

Jalan raya sebagai prasarana untuk memperlancar transportasi, saat ini sering mengalami hambatan karena pengguna jalan raya menginginkan lebih cepat sampai tujuan. Pertumbuhan lalu lintas yang sangat pesat menyebabkan penurunan tingkat pelayanan terhadap pengguna jalan. Peningkatan Lalu Lintas Harian Rata-Rata Tahunan (LHRT) menyebabkan jalan melampaui kapasitasnya sehingga menimbulkan lebih cepat habisnya masa layanan jalan akibat jumlah lintasan rencana telah terlampaui. Kondisi ini secara otomatis akan memperpendek umur jalan.

Fenomena tersebut diatas juga terjadi pada jalur jalan lokasi penelitian yaitu di Persimpngan Talang Jambe Kota Palembang . Berkurangnya tingkat pelayanan

di persimpangan Talang Jambe kota Palembang adalah akibat dari ketidakseimbangan jaringan lalu lintas yang ada, yaitu adanya penumpukan kendaraan yang menyebabkan kepadatan arus lalu lintas pada jaringan jalan tertentu menjadi tinggi sehingga arus lalu lintas menjadi padat.

Salah satu upaya untuk meningkatkan tingkat pelayanan arus lalu lintas yang terjadi dikawasan tersebut perlu dilakukan studi dan analisa untuk mengetahui kondisi dari sebuah ruas jalan agar dampak yang ditimbulkannya tidak merugikan masyarakat di sekitar jalan tersebut. Oleh karena itu, dengan melihat kondisi tersebut penulis mengambil judul “Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas di Simpang Talang Jambe Kota Palembang”.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah menganalisa, karakteristik tingkat pelayanan, memperkirakan volume kendaraan, hambatan samping, kecepatan arus bebas, kapasitas, hingga tingkat pelayanan lalu lintas pada kondisi tertentu dan penyebab terjadinya kemacetan yang terjadi di Simpang Talang Jambe Kota Palembang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan arus lalu lintas yang terjadi di Simpang Talang Jambe Kota Palembang sehingga dapat mengatasi kemacetan yang ada pada jalan itu. Usaha - usaha untuk mencegah dan mengurangi terjadinya kemacetan lalu lintas harus segera dilakukan agar mengurangi tingkat kemacetan yang ada di Simpang Talang Jambe Kota Palembang.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan di atas, maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah tentang tingkat pelayanan arus lalu lintas yang terjadi di Simpang Talang Jambe kota Palembang dan juga penelitian ini meoba menemukan dampak dari terjadinya kemacetan untuk meringankan angka kemacetan yang terjadi.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa karakteristik tingkat pelayanan arus lalu lintas dan kepadatan kendaraan di Simpang Talang Jambe Kota Palembang maka penelitan ini memerlukan pembatasan permasalahan yang ada di sekitar Persimpangan Talang Jambe Kota Palembang Sejauh 50 m dari Persimpangan.

Namun dalam penulisan laporan penelitian ini, permasalahan yang ditinjau hanya dibatasi pada:

1. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) selama satu minggu mulai dari pagi pukul 07.00 – 09.00 wib , siang pukul 11.00 – 13.00 wib , sore pukul 16.00 – 18.00 wib.
2. Menghitung volume kapasitas kendaraan di Simpang Talang Jambe Kota Palembang
3. Menganalisis karakteristik tingkat pelayanan arus lalu lintas pada Simpang Talang Jambe.
4. Mengukur lebar jalan, ruas jalan yang memiliki median, median jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Destiya Nur Kasanah Dkk. 2019. *Analisis Tingkat Layanan Jalan Berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 Sebagai Suplemen Bahan Ajar Mata Kuliah Dasar-Dasar Konstruksi Jalandan Jembatan*. Universitas 11 maret.
- Muh. Zainal Arifin¹ , Sarwanta. 2018. *Analisi Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan R.A. Kartini Kota Cirebon*. Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Wiralodra, Indramayu.
1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.