

TUGAS AKHIR

ANALISA KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN SIMPANG KIJANG – TERUSAN MENANG STA 00+000 - 14+000 KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR



**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

Cindy Claudia Lareta

11 2017 089

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2022

**ANALISA KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA
RUAS JALAN SIMPANG KIJANG – TERUSAN MENANG STA
00+000 – 14+000 KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**



Oleh :

Cindy Claudia Lareta

11 2017 089

Disahkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah
Palembang



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM
NIDN : 027707704



Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403

**ANALISA KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA
RUAS JALAN SIMPANG KIJANG – TERUSAN MENANG STA
00+000 - 14+000 KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**



Oleh :

Cindy Claudia Lareta

11 2017 089

Disetujui Oleh

Pembimbing Tugas Akhir

Dosen Pembimbing I,

Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN : 0029086301

Dosen Pembimbing II,

Ir. H. Masri A Rivai, M.T
NIDN : 0024115701

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA
RUAS JALAN SIMPANG KIJANG – TERUSAN MENANG STA
00+000 – 14+000 KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**

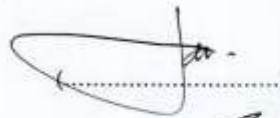
Dipersiapkan dan disusun oleh :

CINDY CLAUDIA LARETA
NRP. 11 2017 089

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 12 April 2022
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji :

1. Ir. H. Jonizar, M.T
NIDN. 0030066101



2. Muhammad Arfan, S.T.,M.T
NIDN. 0225037302



3. Mira Setiawati, S.T.,M.T
NIDN. 0006078101



Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)
Palembang, 12 April 2022
Program Studi Sipil
Ketua,



Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir yang berjudul "*Analisa Kerusakan Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Simpang Kijang – Terusan Menang STA 00+000 – 14+000 Kabupaten Ogan Komering Ilir*" ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam tugas akhir ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, 12 April 2022



CINDY CLAUDIA LARETA
NRP 11.2017.089

MOTTO

- ❖ **Siapapun dan dimanapun kamu, ketika kamu berusaha dan Berdoa insha Allah kamu akan berkembang. Karena kegagalan hanya terjadi ketika kamu menyerah. (Cindy Claudia Lareta)**
- ❖ **Hanya Karena Kamu Lambat Dari Orang Lain, Bukan Berarti Kamu Gagal. (Cindy Claudia Lareta)**

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

- ❖ Kedua orang tua saya, ayah (Teddi) dan ibu (Khodijah) yang selalu ku Cinta dan selalu aku sayangi yang tiada hentinya berdoa dan berjuang untukku, memberikan ku cinta dan kasih sayang,segala keperluan dan nasihat buatku,memberi semangat hidup dikalah aku ingin menyerah.
- ❖ Adikku (Priska Adella) yang menjadi penyemangat buatku di kala aku mulai merasa lelah.
- ❖ Saudara-saudaraku tersayang (Meddo Lorenza Garnida, Trecy Gusella, Bojes Glenelsen, Stenlly Damalia Saputra, Nafharien, Nizam Alkausar) yang telah memberikan semangat.
- ❖ Untuk dosen pembimbingku, Pembimbing I (Ir. Erny Agusri,M.T) dan Pembimbing II (Ir.H. Masri A Rivai,M.T) yang telah memberikan ilmu pengetahuan, bimbingan dan nasihat dalam kuliah serta menyelesaikan skripsi ini.
- ❖ Untuk temanku Erny Febriyanti, Dimas Suherlan dan Nopita Purnama Sari yang selalu Membantuku untuk bisa menyelesaikan skripsi ini.
- ❖ Untuk pihak yang selalu bertanya kapan Wisuda.
- ❖ Dan Secara khusus saya persembahkan juga untuk pendamping hidup saya (kelak).
- ❖ Untuk Almamaterku.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Proposal Skripsi yang berjudul “ANALISA KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN SIMPANG KIJANG – TERUSAN MENANG STA 00+000 – 14+000 KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR” skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat kurikulum yang harus ditempuh pada tingkat sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada kesempatan ini juga, izinkan kami menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Selaku Ketua Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ir. Erny Agusri, M. T Selaku Dosen Pembimbing 1
5. Ir. H.Masri A'Rivai, M.T Selaku Dosen Pembimbing 2
6. Seluruh Dosen di Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Semua yang telah membantu dan memberikan petunjuk, dalam menyelesaikan Proposal Skripsi, yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan ridhonya kepada kita semua. Akhir kata kami berharap semoga Skripsi ini akan berguna dan bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, 12 April 2022

CINDY CLAUDIA LARETA
NRP 11 2017 089

INTISARI

Ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang berada di Kabupaten Ogan Komering Ilir yang memiliki luas 19.023,47 km² dan berpenduduk sekitar 731.721 jiwa. Ruas jalan simpang kijang – terusan menang merupakan jalan kabupaten kelas III yang memiliki panjang 14 KM. Berdasarkan peranan jalan tersebut jalan simpang kijang – terusan menang memiliki aktivitas jalan yang cukup tinggi mulai dari wilayah itu sendiri maupun dari wilayah luar.

Penelitian ini di lakukan pada Ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang sepanjang 14 km yaitu pada STA 00+000 – 14+000. Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa penyebab dan jenis kerusakan perkerasan lentur pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang pada STA 00+000 – 14+000 (Kabupaten Ogan Komering ilir). Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui jumlah LHR, mengetahui tebal perkerasan dilapangan dengan hasil perhitungan, mengetahui jenis-jenis kerusakan, mengetahui tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang (Kabupaten Ogan Komering Ilir).

Hasil Analisa dan perhitungan diperoleh Lintas Harian Rata rata (LHR) tertinggi yaitu 2.605 kendaraan dengan kendaran ringan 2 ton sebanyak (2.302), truk 2 as 10 ton (300), truk 3 as 20 ton (3), dan bus 8 ton (0) kendaran, Factor penyebab kerusakan jalan secara umum di sebabkan oleh system drainase yang kurang baik hampir di seluruh jalan tidak memiliki drainase dan kendaran yang melebihi kapasitas (overload), rekontruksi perkerasan jalan menggunakan Laston dengan umur rencana 5 tahun adalah 4 cm, persentase kerusakan perkerasan lentur yang paling banyak pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang adalah retak memanjang dan lubang dengan persentasinya 1,609% dan 0,964% dan jenis kerusakan yang terjadi pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang antara lain retak halus, retak kulit buaya, retak memanjang, berlubang, pengelupasan lapisan permukaan dan pelepasan butiran.

Kata Kunci : *Simpang Kijang –Terusan Menang, Kerusakan Perkerasan Lentur, LHR, Drainase dan Tebal Perkerasan Jalan.*

ABSTRACT

The Simpang Kijang – Terusan Menang road section is located in Ogan Komering Ilir Regency which has an area of 19,023.47 km² and a population of around 731,721 people. The Simpang Kijang – Terusan Menang is a class III district road which has a length of 14 KM. Based on the role of the road, the Smpang Kijang – Terusan Menang road has a fairly high road activity starting from the area itself and from outside areas.

This research was conducted on the Simpang Kijang – Terusan Menang section for 14 km, namely at STA 00+000 – 14+000. The purpose of this study is to analyze the causes and types of damage to flexible pavement on the Simpang Kijang – Terusan Menang road section at STA 00+000 – 14+000 (Ogan Komering ilir Regency). The purpose of this study was to determine the amount of LHR, to determine the thickness of the pavement in the field with the calculation results, to determine the types of damage, to determine the level of road service on the Simpang Kijang - Terusan Menang road section (Ogan Komering Ilir Regency).

The results of the analysis and calculations obtained that the highest average daily traffic (LHR) was 2,605 vehicles with 2 tons light vehicles (2,302), 2 axles 10 tons (300), 3 axles 20 tons trucks (3), and 8 tons buses (0) vehicles, Factors causing road damage in general are caused by poor drainage systems, almost all roads do not have drainage and vehicles that exceed capacity (overload), road pavement reconstruction using Laston with a design age of 5 years is 4 cm, the percentage of pavement damage The most flexible bending at the Simpang Kijang – Terusan Menang road is longitudinal cracks and holes with the percentages of 1.609% and 0.964% and the types of damage that occur on the Simpang Kijang – Terusan Menang road include fine cracks, crocodile skin cracks, longitudinal cracks, holes , peeling of the surface layer and the release of granules.

Keywords : Simpang Kijang – Terusan Menang, Damage to Flexible Pavement, LHR, Drainage and Thickness of Road Pavement.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
INTISARI	viii
ABSTRAK	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GRAFIK	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
1.7 Bagan Alir Penelitian	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Pengertian Jalan	6
2.2 Tujuan Pembuatan Jalan	6
2.3 Klasifikasi Jalan	7
2.3.1 Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan	7
2.3.2 Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan	8
2.3.3 Klasifikasi Berdasarkan Medan Jalan	10
2.3.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu.....	10
2.4 Bagian-Bagian Jalan.....	12
2.5 Perkerasan Jalan	13
2.6 Perkerasan Lentur (Flexible Pavement)	14
2.7 Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur	14
2.7.1 Retak (Craking).....	14
2.7.2 Destori	20
2.7.3 Cacat Permukaan	22
2.7.4 Pengausan.....	23
2.7.5 Kegemukan	24
2.7.6 Penurunan Bekas Penanaman Utilitas	24
2.8 Analisa Kapasitas	24
2.8.1 Kapasitas Dasar	25
2.8.2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (F _{cw})	25
2.8.3 Faktor Koreksi Kapasitas Pembagian Arah (F _{cpa}).....	26
2.9 Tingkat Pelayanan	27

2.10 Perhitungan Konstruksi Jalan.....	28
2.10.1 Data Perhitungan.....	28
2.10.2 Perhitungan Jumlah Persentase Kerusakan.....	28
2.10.3 Perhitungan Tebal Lapisan Permukaan (Laston).....	29
2.11 Menghitung Angka Ekuivalen (E) Kendaraan.....	29
2.12 Menghitung Lintas Ekuivalen Permukaan (LEP).....	30
2.13 Lintas Ekuivalen Akhir (LEA),yang dihitung dengan rumus.....	30
2.14 Lintas Ekuivalen Tengah, yang dihitung dengan rumus.....	31
2.15 Mencari Nilai Daya Dukung Tanah (TTD).....	31
2.16 Mencari Indek Tebal Perkerasan (ITP).....	32
2.16.1 Untuk Menentukan FR.....	32
2.16.2 Indek Permukaan Awal.....	33
2.16.3 Indek Permukaan Akhir (IPT).....	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	36
3.1 Lokasi Penelitian.....	36
3.1.1 Waktu Penenelitian.....	37
3.1.2 Tata Cara Penelitian.....	37
3.2 Pengumpulan Data.....	37
3.2.1 Data Primer.....	38
3.2.2 Data Sekunder.....	39
3.3 Survei Dan Pengumpulan Data.....	39
3.3.1. Survei Kerusakan Jalan.....	39
3.3.2 Survei LHR.....	40

3.4	Format Data Jenis Kerusakan jalan.....	42
3.5	Format Data Drainase jalan.....	42
3.6	Bagan Alir Penelitian	43
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....		44
4.1	Konstruksi Jalan Raya Pada Studi Kasus	44
4.1.1	Spesifikasi Jalan.....	44
4.1.2	Data LHR Kendaraan Yang Melintasi Ruas Jalan Simpang Kijang –Desa Terusan Menang.....	44
4.2	Perhitungan Kontruksi Jalan Raya yang di Tinjau.....	46
4.2.1	Data Perhitungan.....	46
4.2.2	Perhitungan Tebal Lapis Permukaan (Laston).....	47
4.3	Hasil Rekapitulasi Luas Kerusakan Perkerasan Lentur	53
4.4	Kondisi Saluran Drainase.....	57
4.4.1	Hasil Data Keadaan Saluran Drainase	57
4.5	Pembahasan.....	61
4.5.1	Penyebab Kerusakan Perkerasan Lentur.....	61
4.5.2	Persentase Kerusakan Perkerasan Lentur	67
4.5.3	Menentukan Tingkat Pelayanan Jalan.....	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		69

5.1 Kesimpulan 70

5.2 Saran..... 70

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Fungsi Jalan.....	9
Tabel 2.2	Klasifikasi Jalan Raya Menurut Median Jalan.....	10
Tabel 2.3	Kapasitas Dasar Ruas Jalan (Co)	26
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw)	26
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	27
Tabel 2.6	Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf).....	27
Tabel 2.7	Nilai LOS (Level of Service)	28
Tabel 2.8	Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan.....	30
Tabel 2.9	Lintas Ekuivalen Akhir (LEA).....	31
Tabel 2.10	Faktor Regional (FR)	33
Tabel 2.11	Indeks Permukaan Awal Umur Rencana	33
Tabel 2.12	Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rancangan (Ipt).....	35
Tabel 2.13	Batas-batas Minimum Tebal Lapisan Permukaan Perkerasan	36
Tabel 2.14	Lapisan Pondasi.....	37
Tabel 4.1	Volume LHR di Ruas Jalan Simpang Kijang – Terusan Menang Kabupaten Ogan Komering Ilir.....	47
Tabel 4.2	Data Curah Kota	52
Tabel 4.3	Faktor Regional	53
Tabel 4.4	Persentase Kerusakan Perkerasan Lentur	55
Tabel 4.5	Data Drainase Jalan Ruas Jalan Simpang Kijang – Terusan Menang Kabupaten Ogan Komering Ilir.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penelitian	5
Gambar 2.1 Penempang Melintang Jalan	12
Gambar 2.2 Susunan Perkerasan Lentur	14
Gambar 2.3 Retak Halus	15
Gambar 2.4 Retak Kulit Buaya	15
Gambar 2.5 Retak Pinggir.....	16
Gambar 2.6 Reta Sambungan	17
Gambar 2.7 Reta Refleksi	18
Gambar 2.8 Reta Susut	19
Gambar 2.9 Reta Selip	20
Gambar 2.10 Rusak Lubang	23
Gambar 2.11 Korelasi antara DDT dan CBR.....	32
Gambar 2.12 Nomogram Untuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur.....	35
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	38
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	45
Gambar 4.1 Korelasi antara DDT dan CBR.....	51
Gambar 4.2 Nomogram Untuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur	54
Gambar 4.3 Perbandingan Tebal Perkerasan	55
Gambar 4.4 Drainase yang tertutupi sampah dan rumput.....	61
Gambar 4.5 Jalan yang tidak memiliki drainase.	62
Gambar 4.6 Drainase yang tertutupi rumput liar	63
Gambar 4.7 Retak kulit buaya.....	64
Gambar 4.8 Retak halus	65
Gambar 4.9 Retak memanjang	65
Gambar 4.10 Pengelupasan lapisan permukaan	66
Gambar 4.11 Pelepasan butiran.....	66
Gambar 4.12 Lubang.....	67

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas	(SMP/Jam)
C_o	= Kapasitas Dasar	(SMP/Jam)
FC_w	= Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Lalu Lintas.....	
FC_{pa}	= Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	
FCh_s	= Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	
VCR	= Volume Kapasitas Ratio	(Nilai tingkat pelayanan)
V	= Volume Lalu Lintas	(SMP/Jam)
C	= Kapasitas Jalan	(SMP/Jam)

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kondisi keadaan ruas jalan simpang Kijang – Terusan Menang Kabupaten Ogan Komering Ilir	i
Lampiran 2 Data Kerusakan Jalan	lix
Lampiran 3 Data Keadaan Saluran Drainase	lxi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di Sumatra Selatan khususnya di Kabupaten Ogan Komering Ilir Secara umum jalan dibangun sebagai prasarana untuk memudahkan mobilitas dan aksesibilitas kegiatan sosial ekonomi dalam masyarakat. Keberadaan jalan raya sangatlah diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi, perdagangan serta sektor lainnya. Jalan raya juga merupakan jalur - jalur tanah yang terletak di atas permukaan bumi yang di desain secara khusus oleh manusia dengan bentuk ukuran dan konstruksi sedemikian rupa dapat di pergunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang ,hewan, kendaraan yang menangkut barang dari satu tempat ke tempat lainya dala waktu yang cepat dan akses yang mudah.

Jalan merupakan suatu peranan yang sangat penting dalam lalu lintas, Prasarana yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadinya penurunan kualitas jalan sebagaimana indikatornya dapat diketahui dari kondisi permukaan jalan, baik kondisi struktural maupun fungsionalnya yang mengalami kerusakan. kerusakan jalan dapat di analisis untuk mengetahui penyebab terjadinya kerusakan analisis tentang kerusakan jalan meliputi berbagai factor yaitu ,air hujan, akibat beban roda kendaraan berat, kondisi muka air tanah yang tinggi, akibat dari salah pada waktu pelaksanaan, dan juga bisa diakibatkan oleh perencanaan perkerasan,

perencanaan campuran, pemilihan bahan, proses/mutu pelaksanaan, kondisi lingkungan ,lalu lintas dan gabungan dari factor tersebut.

Ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang berada di Kabupaten Ogan Komering Ilir yang memiliki luas 19.023,47 km² dan berpenduduk sekitar 731.721 jiwa. Ruas jalan simpang kijang – terusan menang merupakan jalan kabupaten kelas III yang memiliki panjang 14 KM.

Berdasarkan pengamatan saat ini jalan Simpang Kijang – Terusan Menang mengalami berbagai kerusakan di berbagai tempat dan belum ada perbaikan sampai saat ini, maka pada penelitian ini dapat di lakukan identifikasi masalah kerusakan jalan tersebut Berdasarkan latar belakang di atas, maka penulis mengambil judul yaitu “**ANALISA KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN SIMPANG KIJANG – TERUSAN MENANG STA 00+000 – 14+000 KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR** ”, pada perkerasan Lentur di Jalan Simpang Kijang – Terusan Menang.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun Rumusan Masalah yang bisa di ambil dari penjelasan pada latar belakang di atas maka yang akan di angkat sebagai rumusan masalah pada penelitian ini adalah mengidentifikasi penyebab kerusakan jalan pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang pada STA 00+000 – 14+000 (Kabupaten Ogan Komering Ilir).

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa penyebab dan jenis kerusakan perkerasan lentur pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang pada STA 00+000 – 14+000 (Kabupaten Ogan Komering Ilir). Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui jumlah LHR, mengetahui tebal perkerasan dilapangan dengan hasil perhitungan, mengetahui jenis-jenis kerusakan, mengetahui tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang (Kabupaten Ogan Komering Ilir).

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat diadakan penelitian untuk memberikan masukan kepada pihak Dinas Pekerja Umum Provinsi Sumatera Selatan supaya hasil penelitian dapat dijadikan pertimbangan untuk perbaikan ruas jalan Simpang Kijang - Desa Terusan Menang pada STA 00+000 – 14+000 (Kabupaten Ogan Komering Ilir).

1.5 Batasan Masalah Penelitian

Batasan masalah pada penelitian analisa kerusakan Perkerasan Lentur pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang pada STA 00+000 – 14+000 (Kabupaten Ogan Komering Ilir).

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan tugas akhir ini dibagi dalam 5 bab yang disusun secara sistematis dan berurutan diuraikan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Terdiri dari Judul Tugas Akhir, Latar Belakang, Rumusan Masalah, Maksud dan Tujuan, Manfaat Penelitian, Batasan Masalah, dan Sistematika

Penulisan dari Penelitian ini.

BAB II LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA

Merupakan uraian tentang informasi-informasi yang bersifat umum yang disajikan berdasarkan studi pustaka dari berbagai referensi maupun literatur untuk digunakan dalam pembahasan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menyajikan tentang langkah – langkah kerja yang akan dilakukan dengan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

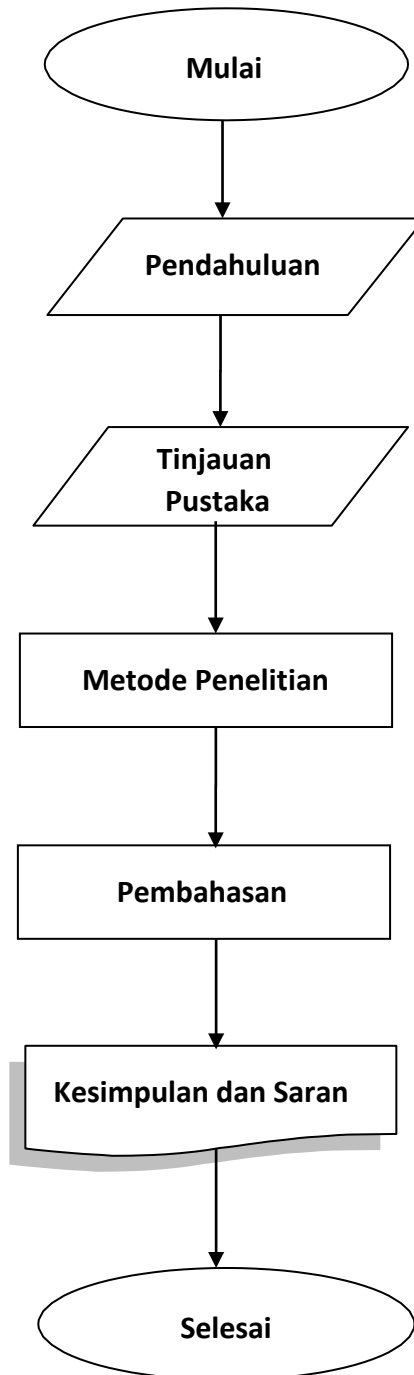
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi data-data yang berhubungan dengan judul berupa data spesifikasi jalan, data konstruksi jalan dan data kerusakan jalan yang dialami dan data Lalu Lintas Harian (LHR) yang ada pada ruas jalan Simpang Kijang – Terusan Menang STA 00+000 – 14+000 (Kabupaten Ogan Komering Ilir).

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi kesimpulan yang didapat dari penulis dari hasil penelitian, perhitungan, dan data primer. Serta kelemahan penulis dalam melakukan penelitian ini beberapa saran yang bisa digunakan untuk memberi masukan sehingga dapat dilakukan perbaikan.

1.7 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Diktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerja Umum.
- Departemen Pekerja Umum, 1987, Petunjuk Tebal Perkerasan Lentur Jlan Raya Dengan Metode Analisa Komponen No 378/KPTS/1987.
- Sukirman, Silvia. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: NOVA
- Sukirman, Silvia. 1999. Dasar-dasar Perencanaan Geometri Jalan. Bandung: NOVA
- Supriyono. 2018. Keselamatan Lalu Lintas
- Gusti Jaya Prabu. 2021. Analisa Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Lingkar Tugu Nanas-Jembatan Kereta Api Tanjung Raman Pada STA 00+000 – 10+000
Dikota Prabumulih