

**ANALISA TUNDAAN AKIBAT HAMBATAN SAMPING PADA PASAR  
PLAJU DI RUAS JALAN KAPTEN ABDULLAH PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana**

**Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil**

**Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh :**

**Feby Akbar**

**112017025**

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**2021**

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan Kapten Abdullah merupakan salah satu ruas jalan yang cukup padat arus lalu lintasnya. Ruas jalan tersebut merupakan kawasan yang padat aktivitas masyarakat. Terlihat dari adanya kegiatan pasar, terminal, dan lalu lintas kendaraan masyarakat yang tinggi pada kawasan tersebut.

Jalan tersebut tentu berperan sangat penting dalam melayani dan melewatkan arus lalu lintas yang tinggi (*high*). Namun pada kenyataannya pada jalan ini sangat sering terjadi kepadatan jumlah kendaraan yang ditambah dengan adanya hambatan samping. Hambatan samping yang berada dibadan jalan sangat mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Hal tersebut juga disebabkan oleh adanya aktivitas keluar masuk dari terminal dan juga dari pasar yang tentunya menambah kepadatan yang sangat signifikan pada ruas jalan tersebut.

Kondisi inilah yang menyebabkan ruas Jalan Kapten Abdullah menjadi lebih sempit, sehingga kecepatan berkurang, terjadi penumpukan kendaraan, tundaan waktu perjalanan (*delay*) serta tingkat pelayanan jalan menjadi kurang baik dan berakibat pada kelancaran arus lalu lintas pada lokasi tersebut. Kompleksnya permasalahan yang terjadi terhadap arus lalu lintas pada lokasi tersebut yang melatarbelakangi penulis untuk melakukan penelitian secara khusus untuk mengevaluasi kinerja ruas jalan Kapten Abdullah dengan adanya hambatan

samping dan mengetahui karakteristik tundaan ditinjau dari tingkat pelayanan jalan tersebut.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dilakukannya penelitian ini adalah unuk mengevaluasi kinerja ruas jalan Kapten Abdullah dengan adanya hambatan samping dan mengetahui karakteristik tundaan ditinjau dari tingkat pelayanan jalan tersebut.

Sedangkan tujuan dari penelitian ini adalah ingin menganalisa tundaan yang terjadi akibat adanya hambatan samping pada ruas jalan tersebut.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang, bahwa rumusan masalah pada penelitian ini adalah menganalisa kinerja ruas jalan Kapten Abdullah dengan adanya hambatan samping dan menganalisa berapakah besar waktu tundaan yang terjadi akibat hambatan samping pada ruas jalan tersebut.

## **1.4 Batasan Masalah**

Untuk mempertajam hasil penelitian maka perlu adanya pembatasan masalah sehingga pembahasan tidak terlalu melebar, yaitu :

1. Studi kasus dilakukan di ruas jalan Kapten Abdullah di mulai dari Simpang Kayu Agung Plaju Ujung sampai Simpang Lorong Mari sejauh 850 meter, dengan penekanan pada permasalahan tundaan dan hambatan samping.
2. Survei dibagi menjadi 3 titik, yaitu :

1. Simpang Kayu Agung Plaju Ujung
  2. Depan Pasar Plaju
  3. Simpang Lorong Mari
3. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) dilakukan selama satu minggu mulai dari pagi pukul 07:00 – 09:00 WIB, siang pukul 11:00 – 13:00 WIB, sore pukul 16:00 – 18:00 WIB.

### **1.5 Sistematika Penulisan**

Dalam penelitian ini sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan utuh.

Adapun sistematika penulisan diuraikan sebagai berikut :

**Pendahuluan**, Bab ini menguraikan yang menjadi latar belakang, maksud dan tujuan, rumusan masalah, manfaat, batasan masalah, dan sistematika dari penulisan laporan penelitian.

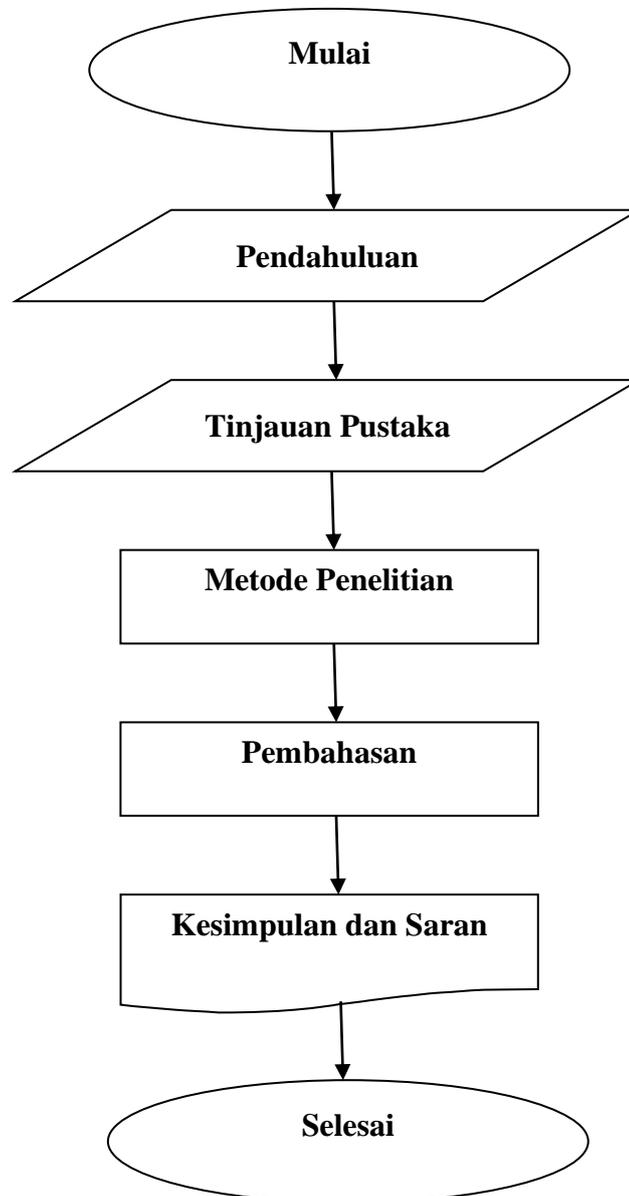
**Tinjauan Pustaka**, berupa penjabaran dan teori-teori dasar dan ilmu-ilmu yang akan digunakan sebagai acuan selama penulisan penelitian ini.

**Metodologi Penelitian**, menguraikan metode yang akan digunakan dalam penelitian yang berhubungan dengan penalaran alur penelitian yang menjelaskan bagaimana akhirnya kita dapat memperoleh tujuan yang dicapai berdasarkan teori yang digunakan.

**Analisa dan Pembahasan**, berupa penjabaran mengenai data yang telah dikumpulkan serta pembahasan dari hasil analisa terhadap data yang telah terkumpul dan dibahas tersebut.

**Penutup**, berupa kesimpulan dan saran dari hasil pembahasan.

## 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan