

**ANALISA KEMACETAN LALU LINTAS PADA PASAR PERUMNAS
SAKO DI RUAS JALAN SIARAN KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

ANDRI K

112017091

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

2021

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI SIPIL

TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR



NAMA : ANDRI K
NRP : 112017091
PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL
JUDUL TUGAS AKHIR : **Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Pasar
Perumnas Sako Di Ruas Jalan Siaran Kota
Palembang**

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Palembang



Dr. Ir. Kes. Ahmad Roni, M. T., JPM

NIDN : 0227077004

Ketua Program Studi

Teknik Sipil



Ir. Revisdah, M. T.

NIDN : 0231056403

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI SIPIL

TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR



NAMA : ANDRI K
NRP : 112017091
PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL
JUDUL TUGAS AKHIR : **Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Pasar
Perumnas Sako Di Ruas Jalan Siaran Kota
Palembang**

Mengetahui

Pembimbing Tugas Akhir :

Pembimbing I

Ir. Noto Royan, M. T.

NIDN. 0203126801

Pembimbing II

Ririn Utari, S.T., M.T.

NIDN. 0216059002

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA KEMACETAN LALU LINTAS PADA PASAR PERUMNAS SAKO DI RUAS JALAN SIARAN KOTA PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

ANDRI K


NRP : 112017091

Telah dipertahankan di depan dewan penguji sidang komprehensif
pada tanggal 01 Desember 2021

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan penguji :

1. Ir. Masri A'rivai, M. T.
NIDN. 0024115701

(
.....)

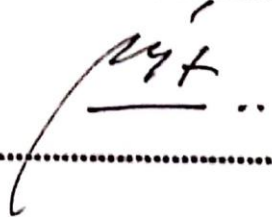
2. Ir. Nurnilam Oemianti, M. T.
NIDN. 0220106301

(
.....)

3. Ir. A. Junaidi, M. T.
NIDN. 0202026502

(
.....)

4. Ir. R.A. Sri Martini, M. T.
NIDN. 0203037001

(
.....)

Laporan Tugas Akhir Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Sipil (S.T)

Palembang, 01 Desember 2021

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Ir. Revisdah, M. T.
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah dilakukan orang lain dan sepanjang sepengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini sebagaimana yang disebutkan di dalam daftar pustaka.

Selain itu, saya menyatakan pula bahwa tugas akhir ini dibuat oleh saya sendiri. Apabila pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia dikenakan sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, November 2021



Andri K

MOTO DAN PERSEMBAHAN

*Dan janganlah berpaling dari keimanan serta katakanlah “Cukuplah Allah SWT bagiku, Tidak ada tuhan selain dari-Nya hanya kepada-Nya aku bertawakal dan dia adalah Tuhan yang maha agung”
(Q.S At-Taubah 9:129)*

*Waktu bagaikan pedang. Jika kamu tidak memanfaatkannya dengan baik maka ia akan memanfaatkanmu.
(HR. Muslim)*

*Sebaik-baik manusia adalah yang paling bermanfaat bagi manusia.
(HR. Ahmad, ath-Thabrani, ad-Daruqutni)*

Tugas Akhir ini saya persembahkan untuk :

- ❖ Ayahku (Lakoni) dan Ibuku (Endah Suparti) yang tiada hentinya selalu mendo'akanku, yang telah membesarkanku dengan penuh kasih sayang, penuh pengorbanan dan penuh kerja keras untuk bisa membawaku pada jenjang cita-citaku.*
- ❖ Ayuk, kakak, adik dan seluruh keluargaku yang telah mendo'akan dan memberikan semangat, dukungan akan suksesanku.*
- ❖ Guru – guruku beserta Dosen-dosenku yang telah banyak berjasa atas perjalanan ini.*
- ❖ Rekan-rekan Syamil Printing Shop yang sudah memberikan dukungan kepadaku.*
- ❖ Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2017 serta sahabat –sahabatku yang tak di sebutkan satu persatu.*
- ❖ Serta Almamaterku tercinta.*

INTISARI

Penelitian ini memfokuskan kajian secara survey terhadap analisa kemacetan pada ruas Jalan Siaran Kota Palembang. Untuk mengetahui analisa kemacetan, kapasitas jalan, volume kendaraan, tingkat pelayanan, menentukan solusi atas permasalahan, serta menganalisa lalu lintas harian rata-rata dengan melakukan survey lapangan selama tujuh hari.

Penelitian dilakukan di 3 segmen penelitian yaitu : di Simpang Terminal Sako, Depan Pasar Perumnas Sako, dan Simpang Tempat Pemakaman Umum Sako.

Berdasarkan hasil analisa didapatkan jalan Siaran hambatan samping termasuk tinggi, volume kendaraan dengan kapasitas jalan sudah tidak memadai.

Kata Kunci : Kemacetan Lalu Lintas, Penyebab Kemacetan, Solusi Penanganan

ABSTRACT

This study focuses on survey studies on congestion analysis on Jalan Siaran Palembang City. To find out the analysis of congestion, road capacity, vehicle volume, service level, determine solutions to problems, and analyze the average daily traffic by conducting a field survey for seven days.

The research was conducted in 3 research segments, namely: at the Sako Terminal Junction, in front of the Sako Perumnas Market, and the Sako Public Cemetery Intersection.

Based on the results of the analysis, it was found that the side barriers of the Broadcasting road were high, the volume of vehicles with road capacity was inadequate.

Keywords : Traffic Congestion, Causes of Congestion, Handling Solutions

PRAKATA

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan Ridho- Nya jualah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Pasar Perumnas Sako di Ruas Jalan Siaran Kota Palembang”. Untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan , baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis, hal ini dikarenakan oleh keterbatasan penulis. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih terutama kepada Bapak Ir. Noto Royan, M.T. selaku Pembimbing I dan Ibu Ririn Utari, S.T., M.T selaku pembimbing II atas segala bimbingan dan pengarahannya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan juga kepada semua pihak yang ikut serta membantu sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yaitu kepada Bapak dan Ibu :

1. Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M., selaku rektor Universitas Muhammadiyah Palembang
2. Dr. Ir. Kiagus A. Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammdiyah Palembang.

3. Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang
4. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Staf Karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Sahabat-sahabat dalam hidupku yang telah banyak memberi masukan dan semangat untukku serta seluruh rekan-rekan khususnya Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil.

Semoga bantuan, bimbingan, dorongan dan do'a yang diberikan menjadi amal ibadah dan mendapatkan imbalan yang berlipat ganda dari Allah SWT. (Aamiin ya Robbal Alamiin).

Palembang, November 2021

Andri K

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
PRAKATA	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR GRAFIK	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
1.6 Bagan Alir Penulisan	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

2.1. Tinjauan Pustaka.....	6
2.1.1. Pengertian Kemacetan	6
2.2.2 Dampak Negatif Kemacetan	7
2.1.3. Pengertian Lalu Lintas	7
2.1.4. Komposisi Lalu Lintas.....	8
2.1.5. Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP).....	8
2.1.6. Pengertian Jalan	10
2.1.7. Jalan Perkotaan	11
2.1.9. Klasifikasi dan Fungsi Jalan	12
2.1.9. Geometri Jalan	16
2.1.10. Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan.....	19
2.1.11. Solusi-Solusi Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas	21
2.2. Landasan Teori	22
2.2.1. Volume Lalu Lintas	22
2.2.2 Jenis-Jenis Volume Lalu Lintas	25
2.2.3 Pertumbuhan Lalu Lintas.....	26
2.2.4. Kecepatan.....	27
2.2.5 Kepadatan	28
2.2.6 Hambatan	29
2.2.7. Kapasitas	30
2.2.8. Waktu Tempuh	37
2.2.9. Tingkat Pelayanan.....	38
2.2.6. Derajat Kejenuhan	42

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Lokasi Penelitian	43
3.2. Pengumpulan Data.....	45
3.2.1. Data Primer	45
3.2.2. Data Sekunder.....	48
3.3. Alat/Kelengkapan Pendukung Penelitian	48
3.4. Bagan Alir Penelitian	49

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisa Data	51
4.1.1 Analisa Geometri Jalan.....	51
4.1.2 Survey Penyebab Kemacetan	51
4.2 Pembahasan.....	54
4.2.1 Analisis Kapasitas.....	55
4.2.2 Analisa Volume Kendaraan.....	59
4.2.3 Tingkat Pelayanan	61
4.2.4 Derajat Kejenuhan	70
4.2.5 Solusi Penanganan.....	70

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	76
5.2 Saran	77

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Foto Alat dan Survey
- Lampiran 2 : Perhitungan dan Data
- Lampiran 3 : Asistensi dan Administrasi

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Faktor Mobil Penumpang (SMP)	9
Tabel 2.2 Tingkat Pelayanan Jalan Perkotaan	11
Tabel 2.3 Klasifikasi Jalan Raya	15
Tabel 2.4 Kapasitas Dasar	31
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	32
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	33
Tabel 2.7 Klasifikasi Gangguan Samping	34
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu	36
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	37
Tabel 2.10 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik	40
Tabel 4.1 Dokumentasi Kondisi Jalan.....	54
Tabel 4.2 Kapasitas Pada Segmen 1	55
Tabel 4.3 Kapasitas Pada Segmen 2.....	57
Tabel 4.4 Kapasitas Pada Segmen 3.....	58
Tabel 4.5 Volume Kendaraan Pada Segmen 1	59
Tabel 4.6 Volume Kendaraan Pada Segmen 2	60
Tabel 4.7 Volume Kendaraan Pada Segmen 3	61
Tabel 4.8 Tingkat Pelayanan Pada Segmen 1	61
Tabel 4.9 Tingkat Pelayanan Pada Segmen 2	64
Tabel 4.10 Tingkat Pelayanan Pada Segmen 3	67
Tabel 4.31 Alternatif Solusi Penanganan Kemacetan	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan	5
Gambar 2.1 Kondisi Jalan Perkotaan	12
Gambar 2.2 Penyebab dan Persentase Kemacetan	21
Gambar 2.3 Contoh Form Survey	24
Gambar 2.4 Pengukuran Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan.....	24
Gambar 2.5 Surveyor Sedang Melakukan Survey Volume Lalu Lintas	25
Gambar 2.6 Lalu Lintas Menerus	27
Gambar 2.7 Kelas Hambatan Samping Sangat Rendah Jalan Perkotaan	35
Gambar 2.8 Kelas Hambatan Samping Rendah Jalan Perkotaan	35
Gambar 2.9 Kelas Hambatan Samping Sedang Jalan Perkotaan.....	36
Gambar 2.10 Kelas Hambatan Samping Sangat Tinggi Jalan Perkotaan.....	36
Gambar 2.11 Hubungan Rasio Volume Kapasitas Terhadap Kecepatan	41
Gambar 2.12 Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan 2/2 UD	42
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	43
Gambar 3.2 Kondisi Existing Jalan	44
Gambar 3.3 Segmen Area.....	44
Gambar 3.4 Form Survey	47
Gambar 3.5 Bagan Alir Penelitian.....	49
Gambar 4.1 Tampak Atas Jalan.....	52
Gambar 4.2 Existing Penampang Jalan	53
Gambar 4.3 Segmen Area.....	53

Gambar 4.4 Penampang Jalan Setelah Pelebaran.....	71
Gambar 4.5 Pengalihan Jalan	73
Gambar 4.6 Lokasi Parkir Baru.....	74

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Grafik Harian Waktu Segmen 1	64
Grafik 4.2 Grafik Harian Waktu Segmen 2	67
Grafik 4.3 Grafik Harian Waktu Segmen 3	70

DAFTAR NOTASI

LV	= Kendaraan Ringan
HV	= Kendaraan Berat
MC	= Kendaraan Bermotor
UM	= Kendaraan Tidak Bermotor
I	= Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas% tahun
n	= Jumlah Tahun Rencanatahun
Q	= Volume Lalu Lintas Yang Melalui Satu TitikKend/Satuan Waktu
N	= Jumlah Kendaraan Yang Melalui Satu Titik/Garis
T	= Interval Waktu
V	= Kecepatan rata-rata Kendaraan.....km/jam
L	= Panjang Segmen
TT	= Waktu Tempuh Rata-rata.....jam
D	= Kecepatan Lalu lintas (smp/jam)
C	= Kapasitas (smp/jam)
Co	= Kapasitas Dasar (smp/jam)
FCw	= Faktor Penyesuaian Lebar Bahu
FCsp	= Faktor Penyesuaian Pemisah Arah
FCsf	= Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Pada Bahu Jalan/Kereb
FCcs	= Faktor Penyesuaian Ukuran

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Palembang merupakan salah satu kota yang sedang mengalami perkembangan yang pesat, dimana penduduknya kian waktu kian bertambah. Pertumbuhan penduduk dalam suatu wilayah perkotaan selalu diikuti oleh peningkatan kebutuhan ruang. Semakin tinggi jumlah penduduk maka semakin tinggi pula kebutuhan akan ruang kota, oleh karena itu faktor penduduk menjadi salah satu kontribusi terbesar bagi terbentuknya aktifitas. Perkembangan ini juga akibat dari pertumbuhan ekonomi yang terus meningkat.

Pertumbuhan penduduk dan ekonomi ini mengakibatkan meningkatnya jumlah penggunaan kendaraan sebagai sarana transportasi. Meningkatnya jumlah penggunaan sarana transportasi ini baik itu kendaraan pribadi maupun umum bila tidak diikuti dengan keseimbangan antara kapasitas jalan dengan banyaknya kendaraan, akan mengakibatkan salah satunya kemacetan atau waktu tempuh tiap kendaraan akan semakin besar. Masalah kemacetan lalu lintas ini sering kali terjadi pada kawasan yang mempunyai intensitas kegiatan yang tinggi.

Salah satu lokasi di Kota Palembang yang mempunyai intensitas kegiatan yang tinggi adalah di jalan Siaran mengingat lokasi ini berada di depan pasar perumnas sako dan berdekatan dengan terminal. Tingginya intensitas kegiatan di lokasi ini mengakibatkan sering terjadi kemacetan lalu lintas, yang setelah dilakukan pengamatan hampir setiap waktu selalu terjadi kemacetan lalu lintas terutama pada

jam - jam sibuk. Oleh karenanya perlu dilakukan penelitian secara khusus untuk menganalisa penyebab kemacetan di jalan tersebut serta mencari solusi yang tepat terhadap permasalahan tersebut.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor – faktor penyebab kemacetan di ruas jalan Siaran.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mencari solusi penanganan permasalahan kemacetan di jalan Siaran.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang serta maksud dan tujuan dari penelitian ini, maka rumusan masalah dalam penelitian ini sebagai berikut :

1. Menghitung volume lalu lintas.
2. Menghitung kapasitas jalan.
3. Menghitung tingkat pelayanan.
4. Merekomendasikan penanganan kemacetan.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini mempunyai batasan masalah sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilaksanakan pada ruas jalan Siaran di mulai dari Simpang Terminal Sako sampai Simpang Tempat Pemakaman Umum (TPU) Sako dengan panjang jalan 280 meter.
2. Survey dibagi menjadi 3 segmen yaitu :
 - a. Simpang Terminal Sako dengan panjang 50 meter.

- b. Depan Pasar Perumnas Sako dengan panjang 100 meter.
 - c. Simpang TPU Sako dengan panjang 50 meter.
3. Analisa penelitian ini berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
4. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) selama satu minggu hanya pada jam-jam sibuk mulai pagi pukul 07.00 – 09.00 wib , siang pukul 11.00 – 13.00 wib , sore pukul 16.00 – 18.00 wib.
5. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) dilakukan secara manual dicatat menggunakan form survey.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam Penelitian ini sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan utuh. Adapun sistematika penulisan diuraikan sebagai berikut :

Pendahuluan, Bab ini menguraikan yang menjadi latar belakang, maksud dan tujuan, rumusan masalah, manfaat, Batasan masalah dan sistematika dari penulisan laporan penelitian.

Tinjauan Pustaka, Bab ini membahas pengertian kemacetan, pengertian lalu lintas jalan, karakteristik lalu lintas, faktor penyebab kemacetan, solusi mengatasi kemacetan secara umum, pengertian jalan, klasifikasi jalan menurut fungsinya, geometri jalan, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan.

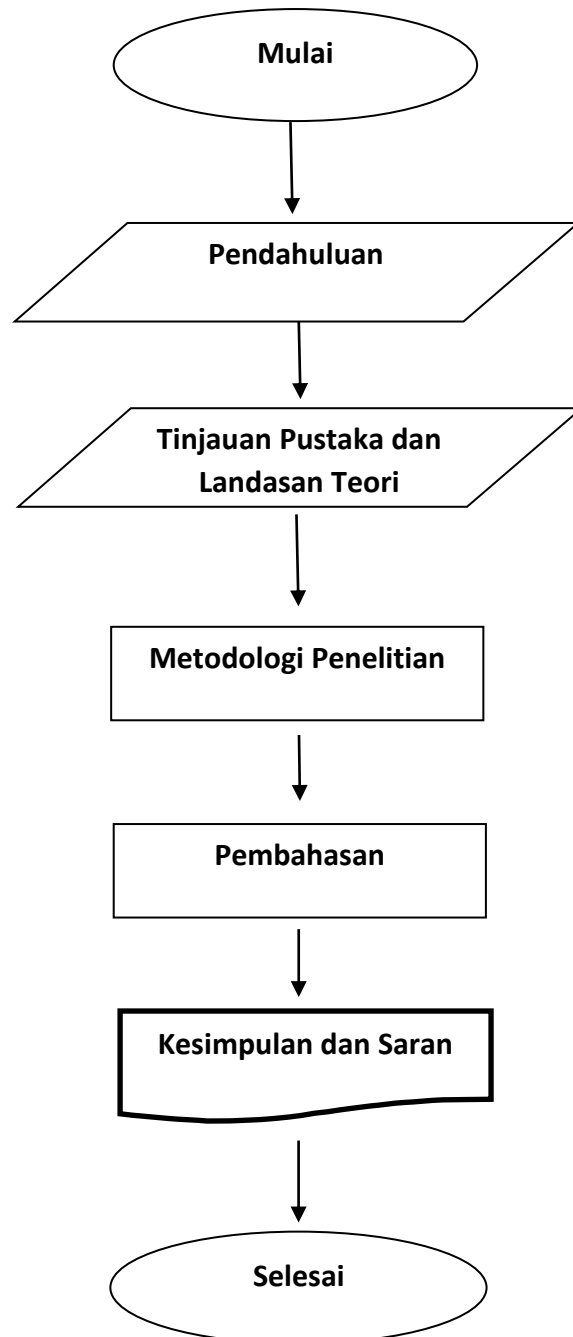
Metodologi Penelitian, Bab ini membahas metode penelitian yang berisikan tentang pembatasan penelitian, populasi dan sample penelitian, metode pengumpulan data, instrument penelitian serta pengolahan dan analisis data

penelitian.

Pembahasan, Bab ini memaparkan karakteristik data penelitian, hasil pengolahan data penelitian dan membahas tentang hasil dari penelitian yang dibandingkan dengan studi literatur untuk mengetahui kondisinya dari daerah tersebut.

Penutup, Bab ini memberikan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran – saran yang dianggap perlu untuk mengatasi masalah di ruas jalan tersebut.

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).1997.Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.
- Risdiyanto. 2014. Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas : Teori & Apilkasi, Leutikaprio, Yogyakarta.
- Wijaya, A. Pasha. 2020. *Analisa Penyebab Kemacetan di Jalan Slamet Riyadi (Pasar Kuto) Menuju Arah Jembatan Musi IV*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Sukanto, Reksohadiprodjo dan Karseno.2001.*Ekonomi Perkotaan*. Edisi Keempat. Yogyakarta : BPF.
- Duta, Aji Harnasuta.2012. “Valuasi Ekonomi Dampak Kemacetan Lalu Lintas di Kota Semarang Atas”. Skripsi. Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan. Universitas Diponegoro.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. “*Perencanaan dan Permodelan Transportasi*”, Bandung: Jurusan Teknik Sipil ITB.
- Council, N. R. 2000. Highway Capacity Manual. Washington DC: National Academy of Sciences. Retrieved from <http://mctrans.ce.ufl.edu/hcs/>
- Hobbs, F. D. 1995. Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas. Gadjah Mada University Press.
- Administration, F. H. 2005. Traffic Congestion and Reliability : Trends and Advanced Strategies for Congestion Mitigation.Washington DC, USA. dalam Jurnal Landasan Teori. <http://library.binus.ac.id> (diakses 10 November 2021)
- Sinulingga, Budi D. 1999. *Pembangunan Kota-Tinjauan Regional dan Lokal*, Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- Poerwodarminto. 1993. Kamus Umum Bahasa Indonesia.
- Sumadi. 2006. “*Kemacetan Lalulintas Pada Ruas Jalan Veteran Kota Brebes* ”, Semarang : Program Magister Teknik Pembangunan Wilayah dan Kota Universitas Diponegoro.
- Lisa Ayu Widari, DKK. 2015. Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus Jalan Medan–Banda Aceh km 254+ 800 sd km 256+ 700). Teras Jurnal. Aceh.

2005. Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota.DPU DJBM.

Undang-Undang Republik Indonesia No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia No.38 Tahun 2004 Tentang Jalan.

Badan Pusat Statistik Kota Palembang.

<http://azwaruddin.blogspot.com/2009/07/sejarah-perkembangan-jalanraya.html>

(di akses 1 September 2021).