

**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR
PASAR ALANG – ALANG LEBAR
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

M NOPLIN VLAZA

112017059

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL

2022

**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR
PASAR ALANG – ALANG LEBAR
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh :

M NOPLIN VLAZA

11 2017 059

Telah Diterbitkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Univ. Muhammadiyah Palembang

Fakultas Teknik UM Palembang



Dr. Ir/Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM
NIDN : 0227077004



Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403

**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR
PASAR ALANG – ALANG LEBAR
KOTA PALEMBANG**

TUGAS AKHIR



OLEH:

**M NOPLIN VLAZA
11 2017 059**

Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,

**Ir. A. Junaidi, M.T
NIDN. 0202026502**

Pembimbing II,

**Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN. 0029086301**

LAPORAN TUGAS AKHIR
ANALISA PENATAAN POLA PARKIR
PASAR ALANG – ALANG LEBAR
KOTA PALEMBANG

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

M NOPLIN VLAZA
Nim : 11 2017 059

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 16 Februari 2022

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. Ir. Sudirman Kimi, M.T
NIDN. 0009025704

(.....)

2. Ir. Masri A.Rivali, M.T
NIDN. 0024115701

(.....)

3. Ir. R.A. Sri Martini, M.T
NIDN. 0203037001

(.....)

4. Muhammad Arfan, M.T
NIDN.0225037302

(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, 25 Februari 2022

Program Studi Sipil
Ketua

Ir.Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir yang berjudul "*Analisa Penataan Pola Parkir Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang.*" ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam tugas akhir ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Februari 2022



M Noplin Vlaza

NRP. 11 2017 059

MOTTO

“Jika kamu bisa memimpikannya, kamu bisa melakukannya”

“Kesuksesan itu bukan ditunggu, tetapi diwujudkan lewat usaha dan kegigihan”

“Cara terbaik untuk memprediksi masa depan adalah dengan menciptakannya”

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah puji syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah banyak melimpahkan rahmat, hidayah dan karunia nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini, tidak lupa penulis mempersembahkan skripsi ini untuk :

- Kedua orang tua ku tersayang Papa (Alm Erlan Udin) dan Mama (Rohana) dan saya terima kasih atas semua pengorbanan dan kesabaran, takkan pernah mampu anakmu ini membalas semua kebaikan yang telah Papa dan Mama berikan selama ini.
- Ayuk ku (Refi Oktaphiesha, S.Pd.,M.Pd. dan Desri Dwitaria, Amd) dan Kakak ku (Debby Satria Putra, ST) yang tak hentinya selalu menolong dalam penyelesaian skripsi ini, terimakasih atas pengorbanan dan kesabaran nya.
- Bapak/ibu dosen Sipil Fakultas Teknik UMP yang sudah dengan rela hati dan ikhlas memberikan ilmu dan bimbingan yang sangat bermanfaat untuk hidup kami kedepan.
- Orang spesial (Wiwin Anggraini) terimakasih tak hentinya selalu menolong dalam penyelesaian skripsi ini, terimakasih untuk semangat dan kesabaran nya.
- Sahabat, teman seperjuanganku di Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Almamaterku

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikumWr.Wb

Puji dan syukur penulis hanturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik Tugas Akhir ini, dengan judul “**ANALISA PENATAAN POLA PARKIR PASAR ALANG – ALANG LEBAR KOTA PALEMBANG**”. Serta tidak lupa shalawat dan salam kepada Rasulullah SAW yang telah menjadi suri tauladan bagi kita semua.

Adapun tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan yang sangat berharga, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan waktu yg ditentukan. Pada kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang teramat dalam kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
2. Bapak Ir.A,Junaidi,M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.
3. Ibu Ir.Erny Agusri,M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Dan tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kedua orang tua dan ketiga saudariku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan baik moril maupun materil dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh mahasiswa/i fakultas teknik jurusan sipil terkhususnya Angkatan 2017 yang selalu mendukung dan mendo'akan dan memberikan perhatian dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Semua pihak yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga amal dan budi baik kalian mendapat imbalan dari Allah SWT. Dalam Penulisan Laporan Akhir ini penulis menyadari bahwa pembahasan yang disajikan tidak lepas dari kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini dari kekurangan dan kesalahan yang ada di masa mendatang.

Semoga Laporan Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca ataupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Wassalamu'Alaikum Wr. Wb

Palembang, Februari 2022



M Noplin Vlaza
NRP : 112017059

INTISARI

Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek atau panjang, sesuai dengan kebutuhan pengendara, parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang sangat penting, Kondisi lahan parkir di pasar Alang-Alang Lebar Kota Palembang masih kurang efektif dan masih banyaknya pengunjung pasar yang memarkirkan kendaraan sembarangan tidak pada tempatnya dan menimbulkan kesemrawutan, oleh karena itu di butuhkan penataan pola parkir agar tertata dengan rapi sehingga pengunjung dapat parkir di lahan yang telah di sediakan oleh pihak pasar dengan tertatur. Hal inilah yang melatar belakangi penulis untuk melakukan penelitian ini.

Penelitian ini dimaksudkan untuk menganalisa penataan pola parkir di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang. Adapun tujuan dari Analisa pola penataan parkir ini agar dapat diketahui pola parkir yang efektif untuk di terapkan di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang. Metode yang diterapkan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survey langsung di lapangan yaitu survey menghitung kendaraan masuk-keluar untuk mendapatkan data kendaraan. Dari data kendaraan dilakukan analisis untuk mendapatkan volume parkir dan akumulasi parkir.

Hasil analisis yang diperoleh memiliki akumulasi kendaraan roda empat tertinggi sebesar 98 kendaraan dan kendaraan roda dua tertinggi sebesar 195 kendaraan sedangkan volume parkir tertinggi kendaraan roda empat sebesar 240 kendaraan dan kendaraan roda dua tertinggi sebesar 431 kendaraan. Ditinjau dari karakteristik parkir, sehingga parkir eksisting saat cukup menampung jumlah kendaraan yang parkir sekarang. Pola parkir yang direkomendasikan untuk kendaraan roda 2 yaitu sudut 90° dan Pola parkir untuk kendaraan roda 4 yaitu sudut 90° dan sudut 30° .

Kata kunci : Parkir, Kendaraan, Pasar

ABSTRACT

Parking is a place for stopping vehicles in the short or long term, according to the needs of the driver, parking is one of the most important elements of transportation infrastructure, Parking conditions at the Alang-Alang Lebar market The city of Palembang is still ineffective and there are still many market visitors who park their vehicles carelessly out of place and cause chaos, therefore it is necessary to arrange parking patterns so that they are neatly arranged so that visitors can park on land that has been provided by the market in an orderly manner. This is the background of the author to conduct this research.

This study is intended to analyze the arrangement of parking patterns in Alang - Alang Lebar Market, Palembang City. The purpose of this parking arrangement pattern analysis is to find out the effective parking pattern to be applied in the Alang - Alang Lebar Market, Palembang City. The method applied in this research is to conduct a direct survey in the field, namely a survey to calculate incoming and outgoing vehicles to obtain vehicle data. From the vehicle data analysis was carried out to obtain the parking volume and parking accumulation.

The analysis results obtained have the highest accumulation of four-wheeled vehicles of 98 vehicles and the highest two-wheeled vehicles of 195 vehicles while the highest parking volume for four-wheeled vehicles is 240 vehicles and the highest two-wheeled vehicles is 431 vehicles. Judging from the characteristics of the parking lot, so that the existing parking lot is sufficient to accommodate the number of vehicles currently parked. The recommended parking pattern for 2-wheeled vehicles is an angle of 90° and the parking pattern for 4-wheeled vehicles is an angle of 90° and an angle of 30°.

Keywords: Parking, Vehicle, Market

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud Dan Tujuan.....	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
1.6 Bagan Alir Penulisan.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.1.1 Pengertian Parkir	5
2.1.2 Istilah Parkir	5
2.3 Landasan Teori.....	7
2.3.1 Parkir Menurut Tempat	7
2.3.2 Parkir Menurut Status	10
2.3.3 Penyediaan Lahan	11
2.3.4 Pengukuran Parkir	12
2.3.5 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	14
2.3.6 Larangan Parkir	19
2.3.7 Survei Perparkiran	21
2.3. 8 Pelataran Parkir	22
2.3.9 Larangan Parkir	19
2.3.10 Pintu Masuk Dan Keluar	23
2.3.11 Jalur Sirkulasi, Gang Dan Modul	24
2.3.12 Kriteria Tata Letak Parkir	26
2.3.13 Pola Parkir	28
2.3.14 Pola Parkir Paralel	28
2.3.15 Pola Parkir Menyudut	30
2.3.16 Pola Parkir Mobil Penumpang	33
2.3.17 Pola Parkir Motor	37

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Metode Pengumpulan Data	39
3.1.1 Data Primer	32
3.1.2 Data Sekunder	33
3.6 Bagan Alir Penelitian	47

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisa Data	48
4.2 Akumulasi Parkir	48
4.3 Volume Parkir	49
4.4 Pembahasan	52

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	71
5.2 Saran	72

Daftar Pustaka

Lampiran.....	
Lampiran.....	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	15
Tabel 2.2 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	16
Tabel 2.3 Dimensi Gambar	18
Tabel 2.4 Ukuran Cara Parkir Sudut 30°	30
Tabel 2.5 Ukuran Cara Parkir Sudut 45°	31
Tabel 2.6 Ukuran Cara Parkir Sudut 60°	32
Tabel 2.7 Ukuran Cara Parkir Sudut 90°	32
Tabel 3.1 Jumlah Kendaraan Milik Kios, Loss dan Pelapak	40
Tabel 3.2 Luas Area Parkir	40
Tabel 3.3 Rekapitulasi Hasil Survey Kendaraan Roda Empat.....	42
Tabel 3.4 Rekapitulasi Hasil Survey Kendaraan Roda Dua	42
Tabel 3.4 Jumlah Kios, Loss dan Pelapak.....	44
Tabel 4.1 Rekapitulasi Data Akumulasi Parkir Tertinggi Kendaraan Roda Empat Di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang.....	48
Tabel 4.2 Rekapitulasi Data Akumulasi Parkir Tertinggi Kendaraan Roda Dua Di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang.....	48
Tabel 4.3 Volume Parkir Tertinggi Kendaraan Roda Empat Di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang	49
Tabel 4.4 Volume Parkir Tertinggi Kendaraan Roda Dua Di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang	50
Tabel 4.5 Data Pola Parkir Blok 1 Kendaraan Roda Empat	53
Tabel 4.6 Data Pola Parkir Blok 2 Kendaraan Roda Dua	57

Tabel 4.7 Data Pola Parkir Blok 3 Kendaraan Roda Dua	60
Tabel 4.8 Data Pola Parkir Blok 4 Kendaraan Roda Empat	62
Tabel 4.9 Data Pola Parkir Blok 5 Kendaraan Roda Empat	65
Tabel 4.10 Data Pola Parkir Blok 6 Kendaraan Roda Empat	68
Tabel 4.11 Data Perbandingan Pola Parkir Kendaraan Roda Empat	69
Tabel 4.12 Data Perbandingan Pola Parkir Kendaraan Roda Dua.....	69
Tabel 4.13 Rekapitulasi Data Pola Parkir Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua.....	70
Tabel 4.14 Data Akumulasi Tertinggi Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	4
Gambar 2.1 Model – Model Pola Parkir	9
Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	17
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	17
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	18
Gambar 2.5 Tata Cara Parkir Sebelum dan Sesudah Tempat Penyebrangan	19
Gambar 2.6 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan.....	19
Gambar 2.7 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan.....	19
Gambar 2.8 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	20
Gambar 2.9 Tata Cara Parkir Dekat Persimpangan	20
Gambar 2.10 Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah	23
Gambar 2.11 Lebar Gang Untuk Parkir Bersudut 90°	25
Gambar 2.12 Lebar Gang Untuk Parkir Bersudut kurang Dari 90°	25
Gambar 2.13 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan Posisi Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah Dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan	26
Gambar 2.14 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan Posisi Pintu Masuk Dan Keluar Terpisah Dan Terletak Tidak Pada Satu Ruas Jalan.....	26
Gambar 2.15 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan Posisi Pintu Masuk Dan Keluar Menyatu Dan Terletak Pada Satu Ruas Jalan.....	27
Gambar 2.16 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan Posisi Pintu Masuk Dan Keluar Menyatu Dan Terletak Pada Jalan Berbeda.....	27

Gambar 2.17 Tata Cara Parkir Paralel	28
Gambar 2.18 Tata Cara Parkir Paralel Di Daerah Tanjakan.....	29
Gambar 2.19 Tata Cara Parkir Paralel Di Daerah Turunan	29
Gambar 2.20 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	30
Gambar 2.21 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	31
Gambar 2.22 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60°	31
Gambar 2.23 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90°	32
Gambar 2.24 Pola Parkir Membentuk Sudut 90°	33
Gambar 2.25 Pola Parkir Membentuk Sudut 30°,45°,60°	34
Gambar 2.26 Pola Parkir Membentuk Sudut 90°	35
Gambar 2.27 Pola Parkir Membentuk Sudut 30°,45°,60°	36
Gambar 2.28 Pola Parkir Pulau 90°	36
Gambar 2.29 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	37
Gambar 2.30 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	37
Gambar 2.31 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C.....	38
Gambar 2.32 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	38
Gambar 2.33 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	39
Gambar 2.33 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	39
Gambar 3.1 Luas Parkiran Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang .	41
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	44
Gambar 3.3 Luas Parkiran Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang .	45
Gambar 3.1 Denah Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang	46
Gambar 3.4 Bagan Alir Penelitian	46

Gambar 4.1 Pola Parkir Mobil Blok 1 Sudut 30°	52
Gambar 4.2 Pola Parkir Mobil Blok 1 Paralel	53
Gambar 4.3 Pola Parkir Motor Blok 2 Sudut 90°	54
Gambar 4.4 Pola Parkir Motor Blok 2 Sudut 60°	55
Gambar 4.5 Pola Parkir Motor Blok 2 Sudut 45°	56
Gambar 4.6 Pola Parkir Motor Blok 2 Sudut 30°	57
Gambar 4.7 Pola Parkir Motor Blok 3 Sudut 90°	58
Gambar 4.8 Pola Parkir Motor Blok 3 Sudut 60°	59
Gambar 4.9 Pola Parkir Motor Blok 3 Sudut 45°	60
Gambar 4.10 Pola Parkir Motor Blok 3 Sudut 30°	61
Gambar 4.11 Pola Parkir Mobil Blok 4 Sudut 30°	61
Gambar 4.12 Pola Parkir Mobil Blok 4 Sudut Paralel.....	62
Gambar 4.13 Pola Parkir Mobil Blok 5 Sudut 90°	63
Gambar 4.14 Pola Parkir Mobil Blok 5 Sudut 60°	63
Gambar 4.15 Pola Parkir Mobil Blok 5 Sudut 45°	64
Gambar 4.16 Pola Parkir Mobil Blok 5 Sudut 30°	64
Gambar 4.17 Pola Parkir Mobil Blok 5 Sudut Paralel.....	65
Gambar 4.18 Pola Parkir Mobil Blok 6 Sudut 90°	66
Gambar 4.19 Pola Parkir Mobil Blok 6 Sudut 60°	66
Gambar 4.20 Pola Parkir Mobil Blok 6 Sudut 45°	67
Gambar 4.21 Pola Parkir Mobil Blok 6 Sudut 30°	67
Gambar 4.22 Pola Parkir Mobil Blok 6 Sudut Paralel.....	68
Gambar 4.23 Denah Pola Parkir Pasar Alang- Alang Lebar.....	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data – Data Penelitian

Lampiran 2 Surat – Surat Penelitian

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Palembang merupakan salah satu ibu kota Provinsi di Indonesia yang berkembang sangat pesat seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk maka meningkat pula kebutuhan akan kendaraan yang jumlahnya semakin hari semakin bertambah dan berdampak pada peningkatan volume kendaraan pada lokasi-lokasi tertentu pada lahan parkir kendaraan di pusat pelayanan seperti pasar atau instansi, untuk itu perlu adanya penataan pola parkir yang diperlukan sehingga dapat berfungsi mengurangi permasalahan yang ada di lokasi parkir tersebut.

Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek atau panjang, sesuai dengan kebutuhan pengendara, parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang sangat penting, Pasar Alang-Alang Lebar Kota Palembang memiliki luas ± 1 ha, Kondisi lahan parkir di pasar Alang-Alang Lebar Kota Palembang masih kurang efektif dan masih banyaknya pengunjung pasar yang memarkirkan kendaraan sembarangan tidak pada tempatnya dan menimbulkan kesemrawutan, oleh karena itu dibutuhkan penataan pola parkir agar tertata dengan rapi sehingga pengunjung dapat parkir di lahan yang telah disediakan oleh pihak pasar dengan tertatur. Hal inilah yang melatar belakangi penulis untuk melakukan penelitian yang berjudul **“Analisa Penataan Pola Parkir Di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang”**.

1.2. Rumusan Masalah

1. Keadaan parkir di Pasar Alang-Alang Lebar tidak teratur.
2. Melakukan survey pukul 07.00 sampai dengan 14.00 WIB selama 7 hari.

1.3. Maksud Dan Tujuan

Penelitian ini dimaksudkan untuk menganalisa penataan pola parkir di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang.

Adapun tujuan dari Analisa pola penataan parkir ini agar dapat diketahui pola parkir yang efektif untuk di terapkan di Pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang.

1.4. Batasan Masalah

Dalam upaya membatasi ruang lingkup masalah yang terlalu luas maka batasan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Dalam penelitian ini, penelitian membatasi yang akan dibahas secara garis besar yaitu menganalisa penataan pola parkir di Pasar Alang - Alang Lebar Kota Palembang.
2. Peneliti ini tidak menghitung analisa kebutuhan lahan parkir dikarenakan lahan parkir tersebut masih mencukupi untuk parkir di dalam area pasar.
3. Data teknis yang digunakan adalah data – data yang diambil berdasarkan kondisi di lapangan saat ini.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistem penulisan tugas akhir ini disesuaikan dan terdiri dari lima bab yang secara ringkas dapat diuraikan sebagai berikut :

BAB I. PENDAHULUAN

Pendahuluan meliputi latar belakang maksud dan tujuan penelitian Batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Bab ini berikutan definisi – definisi tentang perparkiran volume lalu lintas serta rumus rumus dasar yang akan digunakan dalam menghitung perparkiran.

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan data – data hasil survey yang telah dilakukan oleh penulis.

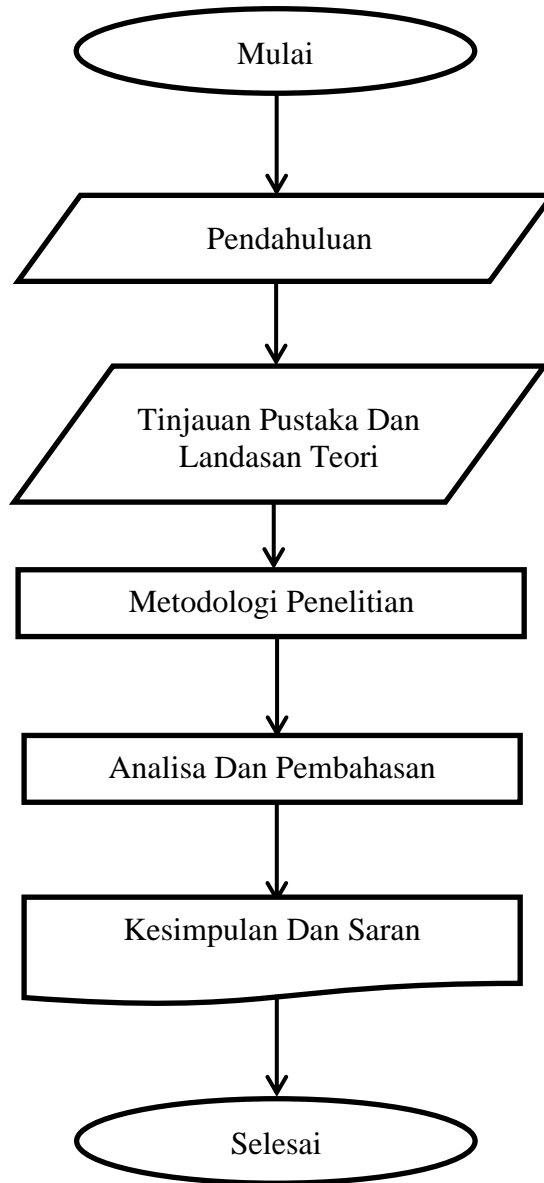
BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan untuk menganalisa hasil penelitian lahan parkir pasar Alang – Alang Lebar Kota Palembang.

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan dan saran merupakan rangkuman dari seluruh isi laporan yang penulis buat.

1.6. Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Perhubungan
- Cahyani, Emilia. 2012 *Segmentasi dan Persepi Pengguna terhadap Pelayanan Parkir di Pusat Perbelanjaan Singosoran*. Surakarta
- Departemen Perhubungan, 1993. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Departemen Perhubungan, 1996. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Departemen Perhubungan, 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Departemen Perhubungan, Jakarta
- Taufik Yusuf, 2010. *Redesain Pasar Sentral Gorontalo, Tugas Akhir*