

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN T.P  
RUSTAM EFFENDI PASARAYA BANDUNG KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Pada Fakultas Teknik  
Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh :**

**CATLEA ARANDA AGUSTIA**

**112018049**

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
TAHUN 2021**

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN T.P  
RUSTAM EFFENDI PASARAYA BANDUNG KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Oleh :**

**CATLEA ARANDA AGUSTIA**

**112018049**

**Disahkan Oleh :**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Dr. dr. Khasim Ahmad Roni, M.T.IPM**  
**NIDN.027077004**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil Universitas  
Muhammadiyah Palembang**

**Ir. Revisdah, M.T**  
**NIDN.0231056403**

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DIJALAN T.P  
RUSTAM EFFENDI PASARAYA BANDUNG KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Oleh :**

**CATLEA ARANDA AGUSTIA**

**112018049**

**Disahkan Oleh :**

**Dosen Pembimbing I**

**Ir. Noto Royan, M.T**  
**NIDN.0203126801**

**Dosen Pembimbing II**

**Ririn Utami, S.T., M.T**  
**NIDN.0216059002**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DIJALAN T.P  
RUSTAM EFFENDI PASARAYA BANDUNG KOTA PALEMBANG**

**Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :**

**CATLEA ARANDA AGUSTIA**

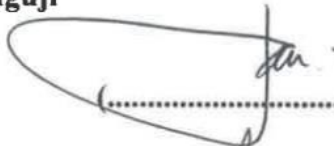
**112018049**

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada Tanggal, 16 Februari 2022**

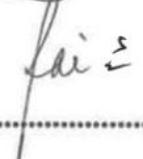
**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

**Dewan Penguji**

1. Ir. JONIZAR, M.T  
NIDN. 0030066101

  
(.....)

2. Ir. ERNY AGUSTRI, M.T  
NIDN. 0029086301

  
(.....)

3. Ir. LUKMAN MUIZZI, M.T  
NIDN. 0220016004

  
(.....)

4. MIRA SETIAWATI, S.T., M.T  
NIDN. 0006078101

  
(.....)

**Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**

**Palembang, Februari 2022**

**Program Studi Sipil**



**Ir. Revisdah, M.T**

**NIDN. 0231056403**

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa, dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis yang mengacu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Februari 2022



Catlea Aranda Agustia

NRP. 112018049

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTTO

- ❖ Terasa Sulit Ketika aku merasa harus melakukan sesuatu. Tetapi, menjadi mudah ketika aku menginginkannya.
- ❖ Kita lebih besar dan lebih baik dari apa yang kita pikirkan.

### PERSEMBAHAN

- ❖ Allah SWT dan Rasulullah SAW
- ❖ Kedua Orang tua ku dan adik-adik ku (Resma Mareta dan Adiba Kanza Aprilia) yang selalu memberikan semangat, dukungan serta doa dalam menyelesaikan kuliah.
- ❖ Dosen pembimbing Bapak Noto dan Ibu Ririn yang telah membimbing dan memberikan banyak ilmu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
- ❖ Dosen-dosen yang telah banyak memberikan ilmu dunia maupun akhirat selama perkuliahan.
- ❖ Sahabat-sahabatku di kampus grup Calon Orang Sukses ( Zena Aulia, Maya Putriana Sari, Ajay Dimas, M. Namus Akbar) yang menjadi motivasi dan saling membantu dalam suka dan duka.
- ❖ Team Survey yang Solid (Zena, Maya, Ajay, Namus, Tirtak dan Jeprio) yang telah mendukung dan membantu dalam penelitian.
- ❖ Semua keluarga besar dimanapun berada

## INTISARI

Jalan T.P Rustam Effendi merupakan jalan yang menuju ke Jalan Sudirman Kota Palembang, Jalan T.P Rustam Effendi merupakan jalan yang sangat padat. Akibat Intensitas kegiatan harian karena adanya pasar disamping jalan juga merupakan pemicu tingginya volume yang terjadi seperti adanya pergerakan tujuan perjalanan berbelanja, tempat pedagang kaki lima, lahan parkir yang mengambil badan jalan dan juga keramaian jalan orang melintas di ruas Jalan T.P Rustam Effendi Pasaraya Bandung Kota Palembang.

Analisa tingkat pelayanan jalan ini menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Data yang dibutuhkan adalah data primer berupa geometrik Jalan, angka kepadatan lalu lintas, survey volume lalu lintas, kondisi lingkungan dan hambatan samping. Data sekunder berupa data jumlah penduduk dari dinas terkait.

Berdasarkan hasil pengolahan data penelitian yang di hitung, didapat volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari sabtu jam 16.00 – 18.00 WIB sebesar 3055,1 smp/jam. Kapasitas sebesar 3057,3 smp/jam. Hambatan samping kategori sangat tinggi dengan frekuensi berbobotnya >900. Sehingga membuat tingkat pelayanan jalan kategori pelayanan E pada hari sabtu sore dengan angka 1,00. Dan diperoleh kondisi terbaik upaya pengoptimalan dengan cara penertiban pedagang kaki lima, pangkalan becak dan parkir di badan jalan kiri dan kanan.

Kata Kunci : Aktivitas Pasar, Kapasitas Volume Kendaraan, Tingkat Pelayanan Jalan

## **ABSTRACT**

*Jalan T.P Rustam Effendi is a road that leads to Jalan Sudirman, Palembang City, Jalan T.P Rustam Effendi is a very congested road. Due to the intensity of daily activities due to the presence of a market beside the road, it is also a trigger for high volumes that occur such as the movement of shopping trip destinations, street vendors, parking lots that take up the road and also the crowds of people passing by on Jalan TP Rustam Effendi Pasaraya Bandung, Palembang City. .*

*This road service level analysis uses the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI). The data required is primary data in the form of road geometry, traffic density figures, traffic volume surveys, environmental conditions and side barriers. Secondary data in the form of population data from the relevant agencies.*

*Based on the results of the calculated research data processing, the highest vehicle volume was found on Saturday at 16.00 - 18.00 WIB at 3055.1 smp/hour. The capacity is 3057,3 pcu/hour. Side barriers are in the very high category with a frequency of >900. Thus making the road service level of service category E on Saturday afternoon with the number 1.00. And obtained the best conditions for optimization efforts by controlling street vendors, pedicab bases and parking on left and right roads.*

*Keywords: Market Activity, Vehicle Volume Capacity, Road Service Level*



## **KATA PENGANTAR**

*Assalamualaikum Wr.Wb*

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang mana berkat rahmat dan karunia-Nya, maka kami dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya

Tugas akhir dengan judul “ ANALISA TINGKAT PELAYANAN ARUS LALU LINTAS DI JALAN T.P RUSTAM EFFENDI PASARAYA BANDUNG KOTA PALEMBANG “ ini dibuat sebagai syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 Pada Fakultas Teknik program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada Kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada :

1. Bapak Ir. Noto Royan, M.T sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ibu Ririn Utari, S.T., M.T sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.

Dan tak lupa penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.

2. Bapak Dr, Ir, Kgs Ahmad Roni, M.T. Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Staff Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kedua Orang Tua dan Keluargaku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan dan doa selama ini serta sampai Tugas Akhir ini selesai.
7. Semua Sahabatku Kelas B sipil 2018 yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Dalam penelitian ini Penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan pada Tugas Akhir ini, baik dari bentuk penulisan maupun kelengkapan isi. Maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Tugas akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca maupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

*Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.*

## DAFTAR ISI

	Hal
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ixi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Maksud dan Tujuan.....	3
1.3.1. Maksud.....	3
1.3.2. Tujuan .....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Sistem Penulisan Laporan .....	3
1.6. Bagan Alir Penulisan.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1. Penelitian Sebelumnya .....	6
2.2. Tinjauan Umum .....	8
2.2.1. Komposisi Lalu Lintas .....	10
2.2.2. Satuan Mobil Penumpang (SMP) .....	10
2.3. Jalan.....	11
2.3.1. Pengertian Jalan .....	11
2.3.2. Sistem Jaringan Jalan .....	12
2.3.3. Fungsi Jalan.....	12
2.3.4. Klasifikasi Jalan .....	14
2.3.5. Bagian-bagian Jalan .....	16

2.4.	Variabel Penelitian .....	22
2.4.1.	Arus Lalu lintas .....	22
2.4.2.	Volume Lalu Lintas.....	22
2.4.3.	Kecepatan .....	23
2.4.4.	Kepadatan.....	24
2.4.5.	Hambatan .....	25
2.4.6.	Kapasitas Jalan .....	25
2.4.7.	Derajat Kejenuhan.....	32
2.4.8.	Waktu Tempuh.....	32
2.5.	Survey Lalu Lintas .....	33
2.5.1.	Survey Arus Lalu Lintas .....	33
2.5.2.	Survey Kecepatan Setempat.....	33
2.6.	Tingkat Pelayanan .....	34
2.7.	Lalu Lintas Harian Rata-rata .....	37
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN.....</b>		<b>39</b>
3.1.	Lokasi Penelitian .....	39
3.2.	Pengumpulan Data .....	40
3.2.1.	Data Primer .....	40
3.2.2.	Data Sekunder .....	41
3.3.	Alat Pendukung Peneliiian .....	42
3.4.	Bagan Alir Penelitian .....	43
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>44</b>
4.1.	Analisa Data.....	44
4.1.1.	Analisa Data Geometri Jalan .....	44
4.1.2.	Tingkat Pelayanan.....	45
4.1.3.	Jalur Jalan.....	48
4.1.4.	Perhitungan Kapasitas Jalan.....	49
4.1.5.	Hambatan Samping .....	49
4.1.6.	Perhitungan Volume Kendaraan .....	50
4.1.7.	Tingkat Pelayanan Jalan.....	60
4.2.	Pembahasan.....	62
4.2.1.	Volume .....	62
4.2.2.	Hambatan Samping .....	62
4.2.3.	Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) .....	62

4.2.4. Tingkat Pelayanan Jalan yang Optimal.....	64
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>65</b>
5.1. Kesimpulan .....	65
5.2. Saran.....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN 1</b>	
<b>LAMPIRAN 2</b>	
<b>LAMPIRAN 3</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Faktor Mobil Penumpang (SMP).....	11
Tabel 2. 2 Klasifikasi Jalan Raya.....	16
Tabel 2. 3 Kapasitas Dasar.....	26
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur .....	27
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	28
Tabel 2. 6 Klasifikasi Gangguan Samping.....	28
Tabel 2. 7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu .....	31
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota .....	31
Tabel 2. 9 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik .....	36
Tabel 4. 1 Lebar Jalur Ideal dan Kelas Jalan .....	45
Tabel 4. 2 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS).....	45
Tabel 4. 3 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	49
Tabel 4. 4 Volume Kendaraan hari Senin, 17 Desember 2021 Jalan.....	50
Tabel 4. 5 Volume Kendaraan hari Senin, 17 Desember 2021 Jalan.....	50
Tabel 4. 6 Volume Kendaraan hari Selasa, 18 Desember 2021 Jalan.....	51
Tabel 4. 7 Volume Kendaraan hari Selasa, 18 Desember 2021 Jalan.....	52
Tabel 4. 8 Volume Kendaraan hari Rabu, 19 Desember 2021 Jalan .....	53
Tabel 4. 9 Volume Kendaraan hari Rabu, 19 Desember 2021 Jalan .....	53
Tabel 4. 10 Volume Kendaraan hari Kamis, 20 Desember 2021 Jalan .....	54
Tabel 4. 11 Volume Kendaraan hari Kamis, 20 Desember 2021 Jalan .....	55
Tabel 4. 12 Volume Kendaraan hari Jumat, 21 Desember 2021 Jalan .....	56

Tabel 4. 13 Volume Kendaraan hari Jumat, 21 Desember 2021 Jalan .....	57
Tabel 4. 14 Volume Kendaraan hari Sabtu, 22 Desember 2021 Jalan.....	57
Tabel 4. 15 Volume Kendaraan hari Sabtu, 22 Desember 2021 Jalan.....	58
Tabel 4. 16 Volume Kendaraan hari Minggu, 23 Desember 2021 Jalan .....	59
Tabel 4. 17 Volume Kendaraan hari Minggu, 23 Desember 2021 Jalan .....	60
Tabel 4. 18 Kinerja Ruas Jalan T.P Rustam Effendi .....	61

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kelas Hambatan Samping Sangat Rendah Jalan Perkotaan.....	30
Gambar 2. 2 Kelas Hambatan Samping Rendah pada Jalan perkotaan.....	30
Gambar 2. 3 Kelas Hambatan Samping Sedang pada Jalan Perkotaan.....	30
Gambar 2. 4 Kelas Hambatan Sangat Tinggi pada Jalan Perkotaan .....	30
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian .....	39
Gambar 4. 1 Lokasi Survei.....	48
Gambar 4. 2 Grafik LOS Jalan T.P Rustam Effendi.....	61



# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Transportasi merupakan perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang di gerakan oleh manusia atau mesin. Dengan terus berkembangnya zaman dan munculnya begitu banyak alat transportasi disertai dengan pertumbuhan penduduk yang begitu pesat kini transportasi menjadi suatu masalah yang cukup serius yang terjadi di Indonesia termasuk kota Palembang.

Kota Palembang adalah ibu kota provinsi Sumatera Selatan, Palembang adalah kota terbesar kedua di Sumatera setelah Medan. Sebagai salah satu kota yang mengalami keragaman kehidupan sosial, budaya dan ekonomi mengalami suatu perkembangan yang cukup pesat. Maka dari itu masyarakat perlu saranan dan prasarana transportasi yang memadai untuk melakukan kegiatan sehari-hari.

Pendukung masalah transportasi tidak lain adalah keseimbangan antara kepadatan penduduk dan penyediaan sarana dan prasarana transportasi yang baik. Dengan bertambahnya penduduk secara otomatis volume kendaraan di suatu daerah pun juga ikut berjalan dalam pengendalian tambah banyak. Salah satu permasalahan yang di jumpai dalam transportasi perkotaan adalah masalah kinerja pelayanan. Kegagalan dalam pengendalian kinerja pelayanan jalan ini dapat mengakibatkan terhambatnya lalu lintas, pengguna jalan menjadi tidak efektif,

pencemaran lingkungan (polusi) yang di akibatkan oleh antrian kendaraan pada suatu ruas jalan tertentu.

Adapun pengelolaan lalu lintas dengan mengatur lalu lintas sedemikian rupa dan memperbaiki jalan agar system transportasi dapat secara optimal sesuai dengan kebutuhan dan juga mengatur pergerakan lalu lintas agar tercapai efisiensi, keamanan, kenyamanan bagi pengguna jalan di kawasan pasar.

Intensitas kegiatan harian karena adanya pasar disamping jalan juga merupakan pemicu tingginya volume yang terjadi seperti adanya pergerakan tujuan perjalanan berbelanja, tempat pedagang kaki lima, lahan parkir yang mengambil badan jalan dan juga keramaian jalan orang melintas di jalan tersebut. Pada waktu sesudah beroperasi pasar di malam hari, aliran lalu lintas ruas Jalan T.P Rustam Effendi Pasaraya Bandung masih baik dan stabil. Berdasarkan hipotesa diatas, maka perlu dilakukan penelitian terhadap Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas di Jalan T.P Rustam Effendi Pasaraya Bandung Kota Palembang.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Penelitian ini akan lebih lanjut dianalisa tingkat pelayanan arus lalu lintas, dan masalah yang akan di bahas, yaitu sebagai berikut :

1. Apakah Lalu lintas harian rata-rata, apakah volume kendaraan sesuai dengan kapasitas jalan ?
2. Bagaimana Tingkat pelayanan arus lalu lintas di jalan T.P Rustam Effendi Pasaraya Bandung Kota Palembang ?

### **1.3. Maksud dan Tujuan**

#### **1.3.1. Maksud**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan di ruas jalan T.P Rustam Effendi di Pasaraya Bandung.

#### **1.3.2. Tujuan**

1. Untuk menganalisa lalu lintas harian rata-rata, tingkat pelayanan pada ruas jalan T.P Rustam Effendi Kota Palembang.
2. Untuk mengetahui volume kendaraan tertinggi di Jalan T.P Rustam Effendi Kota Palembang.

### **1.4. Batasan Masalah**

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan di Jalan T.P Rustam Effendi Pasaraya Bandung Kota Palembang maka penelitian ini memerlukan batasan permasalahan.

1. Perhitungan lalu lintas harian rata-rata selama satu minggu mulai dari pagi pukul 07.00 – 09.00 wib , siang pukul 11.00 – 13.00 wib sore pukul 16.00 – 18.00 wib
2. Menghitung volume kapasitas kendaraan di Jalan T.P Rustam Effendi Pasaraya Bandung Kota Palembang.

### **1.5. Sistem Penulisan Laporan**

Guna memperjelas dan mempermudah bagi pembaca dalam memahami atau mengkaji kandungan tugas akhir ini perlu disusun sistematika tugas akhir. Bagian isi terdiri dari 5 (lima) bab, yaitu sebagai berikut

## **Bab I Pendahuluan**

Bab ini berisi tentang latar belakang penelitian, batasan masalah, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan laporan serta bagan alir penelitian.

## **Bab II Tinjauan Pustaka**

Bab ini membahas mengenai penjelasan tinjauan pustaka dan landasan teori untuk mendukung penelitian.

## **Bab III Metode Penelitian**

Bab ini berisi tentang metode pengumpulan data, data primer dan data sekunder.

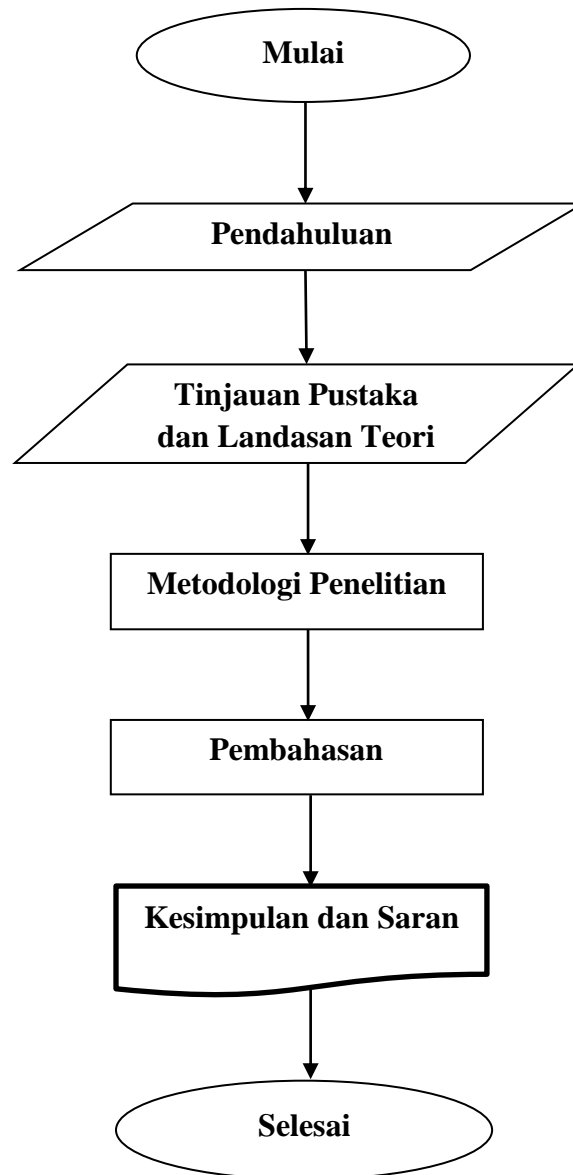
## **Bab IV Pembahasan**

Bab ini berisi tentang penjelasan mengenai peninjauan masalah secara khusus, batasan pembahasan pengolahan data dan hasil dari penelitian.

## **Bab V Kesimpulan dan Saran**

Memberikan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran yang dianggap perlu untuk mengatasi masalah di ruas jalan tersebut.

## 1.6. Bagan Alir Penulisan



**Bagan 1. 1** Metode Penulisan

## DAFTAR PUSTAKA

Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jalan Perkotaan Jilid

III. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta

Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.

Palin, Ardi. 2013. *Analisa Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan*

*Wolter Monginsidi Kota Manado*. Jurnal Teknik Sipil.

Pratiwi, Meiska Dwi. 2019. *Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas Di Jalan*

*K. H Azhari Sampai dengan Jembatan Musi IV Kota Palembang*. Skripsi.

Universitas Muhammadiyah Palembang.

Monita, Adelia. *Analisa Tingkat Pelayanan Di Jalan Beringin Janggut 1 Pasar*

*Burung Kota Palembang*.

Lestari, Nurul Putri. *Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas di Jalan*

*Tengkuruk Permai Kota Palembang*.