

**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS DAN FAKTOR  
PENYEBABNYA DI JALAN SOEKARNO HATTA KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh :**

**WIWIN ANGGRAINI**

**112017082**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL**

**2022**

**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS DAN FAKTOR  
PENYEBABNYA DI JALAN SOEKARNO HATTA KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

Oleh :

**WIWIN ANGGRAINI**

**11 2017 082**

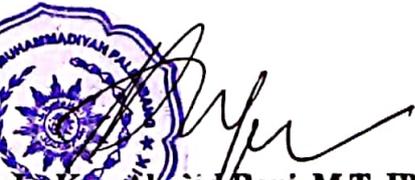
**Telah Diterbitkan Oleh :**

**Dekan Fakultas Teknik,**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**

**Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Fakultas Teknik UM Palembang**

  
**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM**  
**NIDN : 0227077004**

  
**Ir. Revisdah, M.T**  
**NIDN : 0231056403**

**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS DAN FAKTOR  
PENYEBABNYA DI JALAN SOEKARN HATTA KOTA PALEMBANG**

**TUGAS AKHIR**



**OLEH:**

**WIWIN ANGGRAINI  
11 2017 082**

**Disetujui Oleh :**

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Pembimbing I,**

  
**Ir. Jonizar, M.T  
NIDN. 0030066101**

**Pembimbing II,**

  
**Mira Setiawati, S.T, M.T  
NIDN. 0006078101**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**  
**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS DAN FAKTOR**  
**PENYEBABNYA DI JALAN SOEKARN HATTA KOTA PALEMBANG**

**Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :**

**WIWIN ANGGRAINI**  
**Nim : 11 2017 082**

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif**  
**Pada Tanggal, 16 Februari 2022**

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

**Dewan Penguji**

1. **Ir. Nurnilam Oemiati, M.T**  
**NIDN. 0220106301**

  
(.....)

2. **Ir. Revisdah, M.T**  
**NIDN. 0231056403**

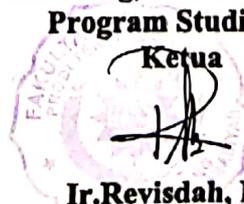
(.....)

3. **Ir. Noto Rovon, M.T**  
**NIDN. 0203126801**

  
(.....)

**Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan**  
**untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**  
**Palembang, 25 Februari 2022**

**Program Studi Sipil**

  
**Ketua**

**Ir. Revisdah, M.T**  
**NIDN. 0231056403**

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir yang berjudul "*Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Dan Faktor Penyebabnya Di Jalan Soekarno Hatta Kota Palembang.*" ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam tugas akhir ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, November 2021



**Wiwin Anggraini**

NRP. 11 2017 082

## **MOTTO**

“Selama ada niat dan keyakinan semua akan menjadi nyata”

“Memulai dengan penuh keyakinan, menjalankan dengan penuh keikhlasan,  
menyelesaikan dengan penuh kebahagiaan”

“Jangan menunda pekerjaan sampai besok jika hari ini dapat di selesaikan maka  
tuntaskanlah”

## **PERSEMBAHAN**

Alhamdulillah puji syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah banyak melimpahkan rahmat, hidayah dan karunia nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini, tidak lupa penulis mempersembahkan skripsi ini untuk :

- Kedua orang tua ku tersayang Ayah (Suardin) dan ibu (Suryana) dan saya persembahkan untuk ibu kandung ku (Almh Tuti Susilawati Binti Zainuri), terimakasih atas semua pengorbanan dan kesabaran, takkan pernah mampu anakmu ini membalas semua kebaikan yang telah bapak dan ibu berikan selama ini.
- Ayuk ku (Putri Citra Andeka, SE) dan kedua adik ku (Amanda Tri Wardana) (Belia Sapana) yang tak hentinya selalu menolong dalam penyelesaian skripsi ini, terimakasih atas pengorbanan dan kesabaran nya.
- Bapak/ibu dosen Sipil Fakultas Teknik UMP yang sudah dengan rela hati dan ikhlas memberikan ilmu dan bimbingan yang sangat bermanfaat untuk hidup kami kedepan.
- Orang spesial (M Noplin Vlaza) terimakasih tak hentinya selalu menolong dalam penyelesaian skripsi ini, terimakasih untuk semangat dan kesabaran nya.
- Sahabat, teman seperjuanganku di Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Almamaterku

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikumWr.Wb*

Puji dan syukur penulis hanturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik Tugas Akhir ini, dengan judul “**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS DAN FAKTOR PENYEBABNYA DI JALAN SOEKARNO HATTA KOTA PALEMBANG**”. Serta tidak lupa shalawat dan salam kepada Rasulullah SAW yang telah menjadi suri tauladan bagi kita semua.

Adapun tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan yang sangat berharga, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan waktu yg ditentukan. Pada kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang teramat dalam kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
2. Bapak Ir. Jonizar, M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.
3. Ibu Mira Setiawati, ST,M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Dan tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kedua orang tua dan ketiga saudariku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan baik moril maupun materil dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh mahasiswa/i fakultas teknik jurusan sipil terkhususnya Angkatan 2017 yang selalu mendukung dan mendo'akan dan memberikan perhatian dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Semua pihak yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

## INTISARI

Kecelakaan tidak terjadi kebetulan melainkan ada sebabnya. Oleh karena ada penyebab ny, sebab kecelakaan harus di teliti dan di temukan, agar untuk selanjutnya dengan tindakan korektif yang ditujukan kepada penyebab itu serta dengan upaya preventif lebih lanjut kecelakaan dapat dicegah dan kecelakaan seupa tidak terulang kembali. Maksud dan tujuan dari penelitian dari tugas akhir ini yang berjudul Analisa kecelakaan lalu lintas dan faktor penyebabnya di jalan soekarno hatta kota Palembang untuk mengetahui dan menganalisa faktor penyebab, karakteristik, lokasi titik rawan kecelakaan (*Blackspot*) serta upaya-upaya penanganan yang dapat dilakukan dalam kecelakaan di Jalan Soekarno Hatta Kota Palembang.

Hasil survey lokasi pengolahan data yang dapat di simpulkan bahwa faktor dominan kecelakaan lalu lintas dari tahun 2016-2020 ialah faktor jalan dan lingkungan serta lokasi titik rawan kecelakaan (*Blackspot*) dari 4 segmen ialah berada di segmen 3 (STA 5+000 – 7+300)

Dari hasil pengolahan data maka lokasi yang di identifikasi sebagai titik rawan kecelakaan (*Blackspot*) di lakukan pemeliharaan dan perbaikan secara berkala untuk jalan yang rusak oleh instansi terkait serta perlu di lakukan pemasangan rambu peringatan daerah rawan kecelakaan

Kata kunci : Kecelakaan, Blackspot, Jalan

## **ABSTRACT**

*Accidents don't happen by chance, they have a reason. Because there is a cause, the cause of the accident must be investigated and found, so that in the future, with corrective actions aimed at that cause and with further preventive measures, accidents can be prevented and similar accidents do not recur. The purpose and objectives of the research in this final project, entitled Analysis of traffic accidents and their causal factors on Jalan Soekarno Hatta, Palembang city to identify and analyze the causal factors, characteristics, locations of accident-prone points (Blackspots) and the handling efforts that can be done in accidents. on Jalan Soekarno Hatta, Palembang City.*

*The results of the survey of data processing locations can be concluded that the dominant factors of traffic accidents from 2016-2020 are road and environmental factors and the location of accident-prone points (Blackspots) of the 4 segments is in segment 3 (STA 5+000 – 7+300 )*

*From the results of data processing, the locations identified as accident-prone points (Blackspots) are regularly maintained and repaired for damaged roads by the relevant agencies and it is necessary to install warning signs for accident-prone areas.*

*Keywords: Accident, Blackspot, Road*

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR GRAFIK .....</b>	<b>xvii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xxi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
1.6 Bagan Alir Penulisan.....	4

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI**

2.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas .....	5
2.2 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas .....	6
2.2.1 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas .....	6
2.3 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.4 Peraturan Perundang-undangan Keselamatan Berjalan Lintas .....	8
2.5 Kendaraan Bermotor .....	12
2.6 Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	13
2.6 Faktor Manusia .....	15
2.6.1 Faktor Pengemudi .....	15
2.6.2 Faktor Penumpang .....	20
2.6.3 Faktor Pemakai Jalan .....	21
2.6.4 Faktor Kendaraan .....	21
2.6.5 Faktor Lingkungan Fisik .....	23
2.7 Akibat Kecelakaan Lalu Lintas .....	25
2.8 Daerah Rawan Kecelakaan .....	27
2.9 Landasan Teori .....	29
2.9.1 Tingkat Kecelakaan .....	29
2.9.2 Metode Penentuan Titik Rawan Kecelakaan .....	29

## **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Lokasi Penelitian .....	31
3.2 Pengumpulan Data .....	32

3.2.1 Data Primer .....	32
3.2.2 Data Sekunder .....	33
3.3 Bagan Alir Penelitian .....	34

## **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

4.1 Deskripsi Data .....	35
4.1.1 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas .....	35
4.1.1.1 Berdasarkan Jumlah Peristiwa Kecelakaan Lalu Lintas .....	35
4.2 Analisa Data .....	36
4.2.1 Analisa Geometri Jalan .....	36
4.3 Karakteristik Kecelakaan .....	38
4.3.1 Kecelakaan Berdasarkan Hari .....	38
4.3.2 Kecelakaan Berdasarkan Waktu .....	40
4.3.3 Berdasarkan Tingkat Kecelakaan .....	42
4.3.4 Kecelakaan Berdasarkan Bulan.....	44
4.3.5 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan .....	46
4.3.6 Kecelakaan Jenis Kelamin .....	48
4.3.7 Berdasarkan Kepemilikan SIM .....	50
4.3.8 Berdasarkan Usia Pengendara .....	52
4.3.9 Berdasarkan Penyebab Kecelakaan .....	53
4.3.10 Analisa Angka Ekuivalen.....	61
4.3.11 Perhitungan Kapasitas Jalan.....	67
4.3.12 Pembahasan.....	73

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan ..... 77

5.2 Saran ..... 77

### **Daftar Pustaka**

Lampiran.....

Lampiran.....

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	4
Gambar 3.1 Pembagian Segmen .....	31
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian .....	34

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ketentuan Lokasi rawan kecelakaan.....	28
Tabel 4.1 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 1.....	38
Tabel 4.2 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 2.....	38
Tabel 4.3 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 3.....	39
Tabel 4.4 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 4.....	39
Tabel 4.5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 1.....	40
Tabel 4.6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 2.....	40
Tabel 4.7 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 3.....	41
Tabel 4.8 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Dari Tahun 2016-2020	
Segmen 4.....	41
Tabel 4.9 Jumlah Berdasarkan Tingkat Kecelakaan Tahun 2016-2020	
Segmen 1.....	42
Tabel 4.10 Jumlah Berdasarkan Tingkat Kecelakaan Tahun 2016-2020	
Segmen 2.....	42
Tabel 4.11 Jumlah Berdasarkan Tingkat Kecelakaan Tahun 2016-2020	

Segmen 3.....	43
Tabel 4.12 Jumlah Berdasarkan Tingkat Kecelakaan Tahun 2016-2020	
Segmen 4.....	43
Tabel 4.13 Karakteristik Berdasarkan Bulan Dari Tahun 2016 – 2020	
Segmen 1.....	44
Tabel 4.14 Karakteristik Berdasarkan Bulan Dari Tahun 2016 – 2020	
Segmen 2.....	44
Tabel 4.15 Karakteristik Berdasarkan Bulan Dari Tahun 2016 – 2020	
Segmen 3.....	45
Tabel 4.16 Karakteristik Berdasarkan Bulan Dari Tahun 2016 – 2020	
Segmen 4.....	45
Tabel 4.17 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Dari Tahun 2016 – 2020 Segmen 1.....	46
Tabel 4.18 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Dari Tahun 2016 – 2020 Segmen 2.....	46
Tabel 4.19 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Dari Tahun 2016 – 2020 Segmen 3.....	47
Tabel 4.20 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Dari Tahun 2016 – 2020 Segmen 4.....	47
Tabel 4.21 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin Dari Tahun 2016 – 2020 Segmen 1.....	48
Tabel 4.22 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin Dari Tahun 2016 – 2020 Segmen 2.....	48

Tabel 4.23 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin Dari Tahun 2016 – 2020	
Segmen 3.....	49
Tabel 4.24 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin Dari Tahun 2016 – 2020	
Segmen 4.....	49
Tabel 4.25 Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan SIM Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 1.....	51
Tabel 4.26 Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan SIM Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 2.....	51
Tabel 4.27 Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan SIM Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 3.....	52
Tabel 4.28 Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan SIM Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 4.....	52
Tabel 4.29 Karakteristik Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan Dari	
Tahun 2016 – 2020.....	53
Tabel 4.30 Karakteristik Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan Dari	
Tahun 2016 – 2020.....	53
Tabel 4.31 Karakteristik Berdasarkan Bentuk Kecelakaan Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 1.....	54
Tabel 4.32 Karakteristik Berdasarkan Bentuk Kecelakaan Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 2.....	55
Tabel 4.33 Karakteristik Berdasarkan Bentuk Kecelakaan Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 3.....	56
Tabel 4.34 Karakteristik Berdasarkan Bentuk Kecelakaan Dari Tahun 2016 –	

2020 Segmen 4.....	57
Tabel 4.35 Karakteristik Berdasarkan Modus Operandi Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 1.....	58
Tabel 4.36 Karakteristik Berdasarkan Modus Operandi Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 2.....	59
Tabel 4.37 Karakteristik Berdasarkan Modus Operandi Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 3.....	60
Tabel 4.38 Karakteristik Berdasarkan Modus Operandi Dari Tahun 2016 –	
2020 Segmen 4.....	60
Tabel 4.39 Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK).....	61

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Dari Tahun 2016- 2020.....	40
Grafik 4.2 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Dari Tahun 2016- 2020.....	41
Grafik 4.3 Jumlah Berdasarkan Tingkat Kecelakaan Tahun 2016-2020... ..	44
Grafik 4.4 Karakteristik Berdasarkan Bulan Dari Tahun 2016 – 2020.....	46
Grafik 4.5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Dari Tahun 2016 – 2020.....	48
Grafik 4.6 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin Dari Tahun 2016 – 2020.....	50
Grafik 4.7 Karakteristik Berdasarkan Kepemilikan SIM Dari Tahun 2016 – 2020.....	52
Grafik 4.8 Karakteristik Berdasarkan Usia Pengendara Dari Tahun 2016 – 2020.....	53
Grafik 4.9 Karakteristik Berdasarkan Faktor Penyebab Kecelakaan Dari Tahun 2016 –2020.....	54

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Data – Data Penelitian

Lampiran 2 Surat – Surat Penelitian

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1. Latar Belakang**

Kota Palembang merupakan salah satu kota terbesar yang ada di Indonesia dengan disertai pertumbuhan dan perkembangan penduduk yang tinggi. Sejalan dengan hal tersebut, aktivitas perjalanan atau kegiatan transportasi di Kota Palembang juga akan semakin meningkat. Dan kebutuhan akan sarana transportasi yang ada juga akan ikut meningkat. Begitu pula pertumbuhan jumlah kendaraan beroda dua maupun beroda empat di kota Palembang yang secara otomatis akan bertambah secara pesat. Hal tersebut akan menuntut peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi di Kota Palembang.

Segala perkembangan dan pertumbuhan yang terjadi, tentu muncul beberapa masalah transportasi yang ada. Salah satu masalah yang paling disorot ialah mengenai masalah keselamatan lalu lintas atau bisa disebut dengan safety life. Setiap hari nya banyak kita jumpai kecelakaan lalu lintas yang terjadi di kota Palembang ini. Mulai dari kecelakaan ringan hingga kecelakaan berat yang menimbulkan kerugian materi bahkan menimbulkan korban jiwa, yang disebabkan oleh berbagai macam faktor, baik faktor manusia, kendaraan, jalan atau pun kondisi lingkungan dan alam. Kecelakaan lalu lintas adalah suatu hal yang tentu nya ingin selalu dihindari oleh setiap pengguna jalan, namun terkadang kecelakaan lalu lintas in iterjadi secara tiba-tiba karena prasarana jalan yang buruk atau pun karena kelalaian dari pengguna jalan itu sendiri.

Hal tersebut, kira nya perlu dilakukan kajian tentang karakteristik dan analisis mengenai daerah rawan kecelakaan yang sering terjadi di Kota Palembang. Dengan harapan dari kajian ini dapat dilakukan analisa dan identifikasi tentang hal-hal yang menjadi penyebab dari kecelakaan yang terjadi yang pada akhir nya nanti nya dapat ditemukan solusi yang tepat dan dilakukan penanganan yang sesuai dengan kajian dari permasalahan-permasalahan kecelakaan lalu lintas yang terjadi.

Penelitian ini berada di jalan Soekarno Hatta yang dibagi menjadi empat segmen yaitu meliputi, Segmen I berada di Kecamatan Ilir Barat 1 Kelurahan Demang Lebar Daun. Segmen II berada di Kecamatan Ilir Barat I Kelurahan Siring Agung. Segmen III berada di Kecamatan Alang-Alang Lebar, Kelurahan Talang Kelapa, Segmen IV berada di Kecamatan Alang-Alang Lebar, Kelurahan KaryaBaru.

## **1.2. Rumusan Masalah**

- 1) Bagaimana karakteristik penyebab kecelakaan pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Palembang ?
- 2) Bagaimana upaya penanganan pada lokasi titik rawan kecelakaan (*BlackSpot*) di jalan Soekarno Hatta Kota Palembang?

## **1.3. Maksud Dan Tujuan Penelitian**

Maksud dari penelitian ini untuk menganalisa kecelakan yang terjadi di jalan Soekarno Hatta Kota Palembang.

Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu untuk :

- a. Menentukan Nilai Angka Ekvivalen Kecelakaan (AEK) berdasarkan klasifikasi kecelakaan lalu lintas di jalan Soekarno Hatta Kota Palembang.

- b. Menentukan titik rawan kecelakaan (*Blackspot*) dengan metode *Upper Control Limit (UCL)*.

#### **1.4. Batasan Penelitian**

Ada masalah yang akan di bahas dibatasi oleh beberapa hal berikut :

- a. Lokasi penelitian hanya pada ruas jalan Soekarno Hatta Kota Palembang
- b. Perhitungan menggunakan Metode AEK (Angka EkuivalenKecelakaan)
- c. Perhitungan menggunakan Metode UCL (*Upper Control Limit*)
- d. Data kecelakaan yang digunakan dalam penelitian ini yaitu 5 tahun terakhir (2016-2020)

#### **1.5. SistematikaPenulisan**

Sistem penulisan tugas akhir ini disesuaikan dan terdiri dari lima bab yang secara ringkas dapat diuraikan sebagai berikut :

##### **BAB I. PENDAHULUAN**

Pendahuluan meliputi latar belakang maksud dan tujuan penelitian Batasan masalah dan sistematika penulisan.

##### **BAB II. TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berikut definisi – definisi tentang kecelakaan lalu lintas serta rumus rumus dasar yang akan digunakan dalam menghitung Analisa faktor kecelakaan lalu lintas.

##### **BAB III. METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisikan data – data yang telah dikumpulkan oleh penulis.

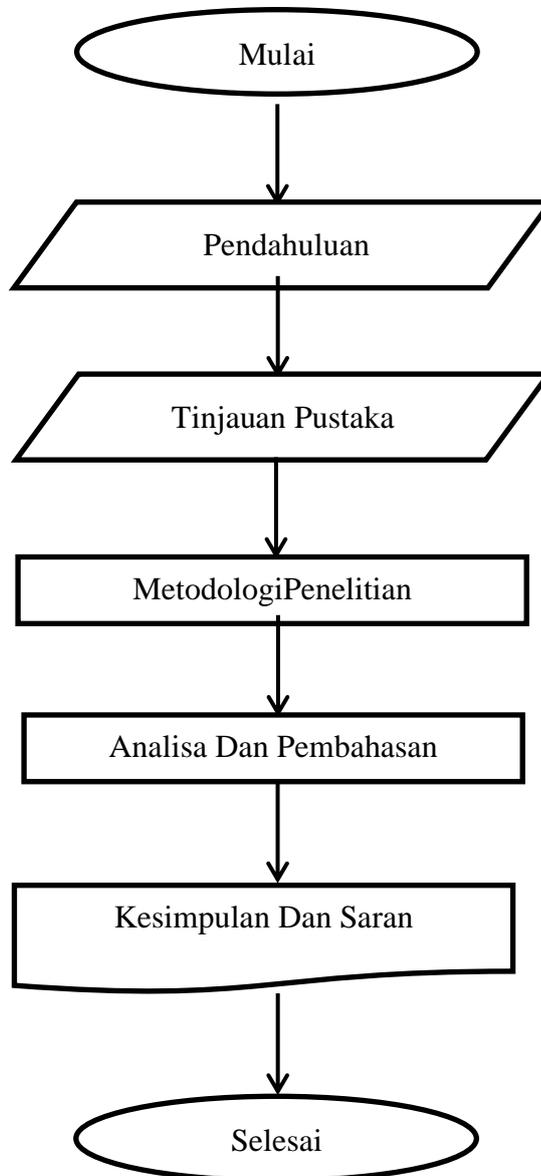
#### **BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisikan untuk menganalisa hasil penelitian Analisa faktor kecelakaan lalu lintas.

#### **BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**

Kesimpulan dan saran merupakan rangkuman dari seluruh isi laporan yang penulis buat.

## 1.6. Bagan Alir Penelitian



**Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan**

## DAFTAR PUSTAKA

- Dwiyogo, P., dan Prabowo., 2006, Studi Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (Blackspot dan Blacksite) Pada Jalan Tol Jagorawi, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Hobbs, F., D., Pignataro, L., J., 1973, Traffic Engineering: Theory & Practice, Pentice Hall, Englewood Cliffs, N.J.
- Khotib, T., 2016, Analisa Rawan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Cilegon-Anyer KM 08– KM 14 Kota Cilegon, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Untirta, Cilegon.
- Prakoso, S., B., 2010, Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Luar Kota Surabaya – Porong, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil ITS, Surabaya.
- Putu, H., dan Oka, 2011, Analisa Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Prof. Ida Bagus
- Widyasih, M., 2003, Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Padalarang-Cileunyi, Skripsi Sarjana, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Parahyangan, Bandung.