

**ANALISA PENYEBAB KEMACETAN DI JALAN LINTAS KEPAHIANG -  
PAGARALAM(PASAR PENDOPO) STA 323+000 - STA 323+150  
KEC.PENDOPO KAB.EMPAT LAWANG**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
pada Fakultas Teknik Program Studi Sipil  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh :**

**REZA PAHMI**

**NRP. 11 2018 027**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL**

**2022**

**ANALISA PENYEBAB KEMACETAN DI JALAN LINTAS KEPAHANG -  
PAGARALAM(PASAR PENDOPO) STA 323+000 - STA 323+150  
KEC.PENDOPO KAB.EMPAT LAWANG**



**TUGAS AKHIR**  
Diajukan Oleh :

**REZA PAHMI**  
NRP. 11 2018 027

Telah Diterbitkan Oleh :

**Dekan Fakultas Teknik**  
**Universitas Muhammadiyah**  
**Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**  
**Universitas Muhammadiyah**  
**Palembang**



**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T, IP M**  
**NIDN. 0227077004**



**Ir. Revisdah, M.T.**  
**NIDN.0231056403**

**ANALISA PENYEBAB KEMACETAN DI JALAN LINTAS KEPAHIANG -  
PAGARALAM(PASAR PENDOPO) STA 323+000 - STA 323+150  
KEC.PENDOPO KAB.EMPAT LAWANG**



**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Oleh :**

**REZA PAHMI  
NRP. 11 2018 027**

**Disetujui Oleh :**

**Dosen Pembimbing I**

**(Ir. Erny Agusri, M.T)  
NIDN. 0029086301**

**Dosen Pembimbing II**

**(Ir. Lukman Muizzi, M.T)  
NIDN. 0220016004**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**  
**ANALISA PENYEBAB KEMACETAN DI JALAN LINTAS KEPAHANG -**  
**PAGARALAM(PASAR PENDOPO) STA 323+000 - STA 323+150**  
**KEC.PENDOPO KAB.EMPAT LAWANG**

Dipersiapkan dan DiSusun Oleh :

**REZA PAHMI**  
Nim : 11 2018 027

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada Tanggal, 16 Februari 2022


**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

**Dewan Penguji**

1. Ir. Hj. Nurnilam Oemiati, M.T  
NIDN. 0220106301

()

2. Ir. Revisdah, M.T  
NIDN. 0231056403

()

3. Ir. Notorovan, M.T  
NIDN.0203126801

()

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)  
Palembang, Februari 2022

Program Studi Sipil

Ketua



Ir.Revisdah, M.T

NIDN. 0231056403

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa :

1. Laporan tugas akhir dengan judul "*Analisa Penyebab Kemacetan Jalan Lintas Kepahiang-Pagaralam( Pasar Pendopo) STA 323+000-STA 323+150 kec.Pendopo Kab. Empat Lawang*" adalah benar merupakan karya saya sendiri tanpa melakukan penjiplakan dengan cara yang tidak sesuai tata etika ilmiah yang berlaku dalam masyarakat.
2. Sepanjang pengetahuan saya tidak ada penjiplakan pendapat atau karya yang telah diterbitkan dari penulis lain, kecuali yang diacu secara tertulis dalam naskah ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Atas pernyataan ini apabila di kemudian hari ditemukan adanya ketidakbenaran, saya bersedia menanggung akibat dan sanksi yang diberikan kepada saya sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, Febuari 2022

Pembuat Pernyataan



Reza Pahmi

NRP. 112018 027

**Motto :**

***“Dan bahwasannya seorang manusia tiada memperoleh selain apa yang telah diusahakannya”.***(Q.S An-Najm:39)

***“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum sebelum mereka mengubah keadaan diri mereka sendiri”***(Q.S Ar-Rad 11)

***“Allah tidak akan membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”.***(Q.S Albaqarah:286)

**Kupersembahkan skripsi ini untuk :**

- Kedua orang tuaku tercinta Bapang (Patahan), Umak (Siti) yang selalu memberikan doa di setiap langkahku dan semangat untuk kesuksesan ku di masa depan.
- Ayukku (*Leka MayaNopita*), kakakku (*Ayong Deputra*), dan Keponakanku (*Alika Naila Putri*), nenek, nenekanang nyai, yang selalu memberikan doa yang tulus untuk ku, memberi semangat.
- Seluruh dosen yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan kepada ku.
- Keluarga Besarku
- Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2018 terkhususnya yang telah menemani dan bekerja sama selama perkuliahan ini.
- Almamater kebanggaan.

## **KATA PENGANTAR**

*Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh*

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan berkat dan rahmat-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini yang berjudul “*Analisa Penyebab Kemacetan Jalan Lintas Kepahiang-Pagaralam( Pasar Pendopo) STA 323+000-STA 323+150 kec.Pendopo Kab. Empat Lawang*”. Laporan tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Tidak lupa saya ucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah terlibat dalam penyusunan skripsi ini. Kelancaran penulisan skripsi ini selain atas kehendak Allah SWT, juga berkat dukungan pembimbing, orang tua, dan teman-teman walaupun penulis juga sepenuhnya sadar bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis. Untuk itu, sekali lagi penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah, serta Nabi Muhammad SAW sebagai Suri Tauladan Umat.
2. Kedua Orang Tua yang telah banyak memberikan Doa serta membantu kami baik secara moril maupun materil.

3. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Ibu Revisdah, S.T, M.T Selaku Ketua Prodi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang dan Pembimbing Akademik saya selama menempuh Pendidikan di Fakultas Teknik Program Studi Sipil .
6. Bapak Ir.Erny Agusri , M.T selaku dosen pembimbing I saya selama pengerjaan laporan tugas akhir sehingga dapat rampung seperti saat ini.
7. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T selaku dosen pembimbing II saya selama pengerjaan laporan tugas akhir sehingga dapat rampung seperti saat ini.
8. Bapak/Ibu Dosen dan jajarannya yang telah mendidik dan membagikan ilmunya kepada kami selaku mahasiswa dengan tulus dan ikhlas.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan memenuhi fungsinya dalam mendukung tercapainya tujuan pembelajaran di Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih banyak kekurangan karena keterbatasan dan pengalaman yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari pembaca demi kemajuan karya tulis khususnya yang berkenaan dengan laporan tugas akhir ini.

Palembang, 16 Febuari 2022



## INTISARI

*Arus lalu lintas di jalan Pasar Pendopo juga menyebabkan kemacetan lalulintas. Hal Ini disebabkan banyaknya volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut, adanya mobil angkutan barang (Pick up) yang parkir di badan jalan, dan motor yang parkir di badan jalan tersebut.*

*Dengan menganalisa penyebab kemacetan lalu lintas serta untuk menganalisa kapasitas tingkat pelayanan yang optimal sehingga tidak terjadi kemacetan di ruas jalan Pasar Pendopo Kec.Pendopo Kab. Empat Lawang. penelitian ini untuk mengetahui penyebab kemacetan yang terjadi di jalan Pasar Pendopo Kec.Pendopo Kab. Empat Lawang*

*Penyebab kemacetan yang terjadi di jalan Pasar Pendopo karena adanya Pedagang kaki lima yang berjualan di badan jalan, Angkutan umum yang mengangkut, menurunkan penumpang dan menunggu penumpang (ngetem), di persimpangan menyebabkan tundaan kendaraan, Lebar jalan di ruas jalan tersebut tidak sebanding dengan volume kendaraan yang melintas, Adanya kendaraan bermotor yang parkir di badan jalan dengan lebar motor 18-20 cm, dan Adanya kendaraan mobil pribadi yang parkir di badan jalan dengan lebar mobil 2,50 m sehingga meganggu arus lalu lintas.*

***Kata Kunci : Lalu Lintas, Kemacetan, Faktor Kemacetan***

### **ABSTRACT**

*The flow of traffic on the Pasar Pendopo road also causes traffic jam on Pasar Pendopo road This is due to the large volume of vehicles that pass through these roads, the presence of freight cars (pick ups) parked on the road, and motorcycles parked on the road.*

*By analyzing the causes of traffic jam and to analyze the optimal service level capacity so that there is no congestion on the Pasar Pendopo. Pendopo District, Empat Lawang Regency, This research is to determine the cause of congestion that occurs on the Pasar Pendopo road, Pendopo District, Empat Lawang regency.*

*The cause of congestion that occurs on Pasar Pendopo road is because there is the street vendors selling on the road, public transportation that transports, lowers passengers and waits for passengers (ngetem), at the crossroads it causes vehicle delays, the width of the road is not proportional to the volume of passing vehicles, the presence of motorized vehicles parked on the road with a motorized width of 18-20 cm, and the presence of private cars parked on the road with a car width of 2.50 m so that it interferes traffic flow.*

**Keywords:** *Traffic, congestion, faktor*

## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAM JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAM PESETUJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR NOTASI</b> .....	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GERAFIK</b> .....	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xvii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Maksud Dan Tujuan.....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Sistematika Penulisan .....	4
1.6 Bagan Alirpenelitian .....	5
<b>BAB II TINJAAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>6</b>
2.1 Pengertian lalu lintas .....	6
2.2 Klasifikasi jalan .....	7
2.3 Fungsi jalan .....	7
a. Jalan Arteri .....	7
b. Jalan Lokal .....	7
c. Jalan Kolektor .....	8
d. Jalan Lingkungan .....	8
2.4 Jalan Perkotaan .....	8
a. Definisi Jalan Perkotaan .....	8
b. Tipe Jalan Perkotaan .....	8
2.5 Segmen Jalan .....	9
1. Definisi segmen .....	9
2. Batas Sigmoid .....	10
2.6 Keratistik Jalan .....	10
1. Geometri .....	11

2.7 komposisi Arus Dan Pemisah Arah .....	15
2.8 Pengaturan Lalu Lintas .....	15
1. Simpang .....	16
2. Aktivitas simpang Jalan.....	16
2.9.Perilaku Pengemudi Dan Populasi Kendaraan .....	17
1. Pengertian Lalu Lintas.....	17
2. Jalur lalu Lintas .....	18
3. Lajur lalu lintas .....	19
4. Faktor penyebab kemacetan .....	19
2.10 Landasan Teori .....	21
1. Volume lalu Lintas .....	21
2. Lalu lintas Harian Rata-Rata .....	22
3. Satuan Mobil Penumpang (SMP) .....	23
2.11 Kapasitas Jalan .....	24
2.12 Derjat kejenuhan .....	28
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	30
3.2 Pengumpulan Data .....	30
1. Data Perimer .....	31
2. Data sekunder .....	32
3.3 Alat Dan Kelenkapan/Pendukung Penelitian .....	33
3.4 Bagan Alir Penelitian .....	35
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
4.1 Analisa Data .....	36
4.2 Data Geometri Jalan .....	36
4.3 Survey Penyebab Kemacetan .....	37
4.4 Tingkat Pelayanan .....	38
4.5 Pembahasan .....	41
4.6 Analisa Perhitungan Tingkat Pelayanan.....	73
4.7.Pembahasan Tingkat Pelayanan yang optimal .....	83
4.8 Solusi Penanggulangan .....	84
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>85</b>
5.1 Kesimpulan .....	85
5.2 Saran .....	85
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

<u>Tabel 2.1 Lebar dan penggunaan median</u> .....	15
<u>Tabel 2.2 Nilai suatu mobil penumpang</u> .....	22
<u>Tabel 2.3 Faktor Satuan Mobil Penumpang (SMP)</u> .....	23
<u>Tabel 2.4 Kapasitas dasar (C<sub>0</sub>)</u> .....	25
<u>Tabel 2.5 Faktor Koreksi Kapasitas akibat pembagi arah (FCSP)</u> .....	25
<u>Tabel 2.6 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCW)</u> .....	26
<u>Tabel 2.7 Klasifikasi gangguan samping</u> .....	26
<u>Tabel 2.8 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping (FCSF) untuk jalan yang mempunyai bahu jalan</u> .....	26
<u>Tabel 2.9 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping (FCSR) untuk jalan yang mempunyai kereb</u> .....	27
<u>Tabel 2.10 Faktor Koreksi kapasitas Akibat Ukuran Kota ( FCCS )</u> .....	28
<u>Tabel 4.1. lebar jalur ideal dan kelas jalan</u> .....	37
<u>Tabel 4.2 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS)</u> .....	38
<u>Tabel 4.3 Dokumentasi kondisi jalan</u> .....	41
<u>Tabel 4.4 Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan</u> .....	44
<u>Tabel 4.5. Volume Kendaraan hari Senin, 6 Desember 2021 Toko Bangunan Aliong – Bank Bri</u> .....	45
<u>Tabel 4.6 Volume Kendaraan hari Senin, 06 Desember 2021 Bank Bri – Toko Aliong</u> .....	46
<u>Tabel 4.7 Volume Kendaraan hari Senin, 06 Desember 2021 Jalan Pasar Pendopo – Puskesmas Pendopo</u> .....	47
<u>Tabel 4.8 Volume Kendaraan hari Selasa, 06 Desember 2021 Puskesmas Pendopo –Pasar Pendopo</u> .....	48
<u>Tabel 4.9 Volume Kendaraan hari Selasa, 07 Desember 2021 Tokoh Bangunan Aliong – Bank Bri</u> .....	49
<u>Tabel 4.10 Volume Kendaraan hari Selasa,07 Desember 2021 Bank Bri –Tokoh Bangunan Aliong</u> .....	50
<u>Tabel 4.11 Volume Kendaraan hari Selasa , 07 Desember 2021 Jalan Pasar Pendopo – Puskesmas Pendopo</u> .....	51
<u>Tabel 4.12 Volume Kendaraan hari Selasa, 07 Desember 2021 Puskesmas Pendopo- Jalan Pasar Pendopo</u> .....	52
<u>Tabel 4.13 Volume Kendaraan hari Rabu, 08 Desember 2021 Toko Bangunan Aliong- Bank Bri</u> .....	53

<u>Tabel 4.14 Volume Kendaraan hari Rabu, 08Desember 2021 Bank Bri - Toko Aliong .....</u>	54
<u>Tabel 4.15 Volume Kendaraan hari Rabu, 08 Desember 2021 Jalan Pasar Pendopo – Puskesmas Pendopo.....</u>	55
<u>Tabel 4.16 Volume Kendaraan hari Rabu, 08 Desember 2021 Puskesmas Pendopo – Jalan Pasar Pendopo .....</u>	56
<u>Tabel 4.17 Volume Kendaraan hari Kamis, 09 Desember 2021 Toko Bangunan Aliong – Bank Bri.....</u>	57
<u>Tabel 4.18 Volume Kendaraan hari Kamis , 09Desember 2021 Bank Bri – Toko Bangunan aliong .....</u>	58
<u>Tabel 4.19 Volume Kendaraan hari Kamis , 09 Desember 2021 Jalan Pasar Pendopo – Puskesmas Pendopo.....</u>	59
<u>Tabel 4.20 Volume Kendaraan hari Kamis, 09 Desember 2021 Puskesmas Pendopo- Pasar Pendopo .....</u>	60
<u>Tabel 4.21 Volume Kendaraan hari Jumat, 10 Desember 2021 Toko Bangunan aliong – Bank Bri.....</u>	61
<u>Tabel 4.22 Volume Kendaraan hari Jumat, 10 Desember 2021 Bank Bri – Toko Bangunan aliong .....</u>	62
<u>Tabel 4.23 Volume Kendaraan hari Jumat, 10 Desember 2021 Jalan Pasar Pendopo – Puskesmas Pendopo.....</u>	63
<u>Tabel 4.24 Volume Kendaraan hari Jumat , 10 Desember 2021 Puskesmas Pendopo - Jalan Pasar Pendopo .....</u>	64
<u>Tabel 4.25 Volume Kendaraan hari Sabtu , 11 Desember 2021 Toko Bangunan Aliong – Bank bri .....</u>	65
<u>Tabel 4.26 Volume Kendaraan hari Sabtu , 11 Desember 2021 Bank bri - Toko Bangunan Aliong .....</u>	66
<u>Tabel 4.27 Volume Kendaraan hari Sabtu , 11 Desember 2021 Jalan Pasar Pendopo – Puskesmas Pendopo.....</u>	67
<u>Tabel 4.28 Volume Kendaraan hari Sabtu , 11 Desember 2021 Puskesmas Pendopo- Jalan Pasar Pendopo .....</u>	68
<u>Tabel 4.29 Volume Kendaraan hari Minggu, 12 Desember 2021 Toko Bangunan Alioing – Bank Bri.....</u>	69
<u>Tabel 4.30 Volume Kendaraan hari Minggu, 12 Desember 2021 Bank Bri - Toko Bangunan Alioing .....</u>	70
<u>Tabel 4.31 Volume Kendaraan hari Minggu, 12 Desember 2021 Jalan Pasar Pendopo – Bank Bri.....</u>	72
<u>Tabel 4.32 Kinerja Ruas Tokoh Aliong – Bank Bri .....</u>	73
<u>Tabel 4.33. Kinerja Ruas Bank Bri- Tokoh Aliong.....</u>	76
<u>Tabel 4.34 Kinerja Ruas Jalan</u>	

<u>Pasar Pendopo–Puskesmas Pendopo</u> .....	78
<u>Tabel 4.35 Kinerja Ruas</u>	
<u>Puskesmas Pendopo – Jalan Pasar Pendopo</u> .....	81

## Daftar Gambar

Gambar 3.1 Gambar Lokasi Penelitian.....	30
Gambar 3.2 Alat/Kelengkapan Pendukung Penelitian .....	33
Grafik3.8 Bagan Alir Penelit .....	38
Gambar 4.1 Gambar Segmen Area.....	37
Gambar 4.2 Titik Komplik arus Lalu lintas.....	42
Gambar 4.5 Tampak Atas jalan .....	80



## DAFTAR GERAFIK

Grafik4.1 GrafikHarian Waktu .....	72
Grafik4.2GrafikHarian Waktu .....	75
Grafik4.3 GrafikHarian Waktu .....	77
Grafik4.4GrafikHarian Waktu .....	80

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1. Latar Belakang**

Transportasi merupakan aspek penting dalam perencanaan wilayah dan kota guna menunjang aktivitas serta memacu pertumbuhan kota. Beberapa permasalahan transportasi yang terjadi di saat ini dapat menghambat laju pertumbuhan suatu kota, salah satunya adalah masalah kemacetan. Kemacetan lalu lintas merupakan permasalahan transportasi yang tidak dapat dihindari lagi, terutama di kota-kota besar di Indonesia. Hal ini terutama disebabkan oleh kondisi dimana tingkat penggunaan kendaraan pribadi yang semakin tinggi dari tahun ke tahun tidak diikuti dengan peningkatan kapasitas prasarana jalan maupun pembatasan jumlah kendaraan pribadi. Arus lalu lintas dari jalan pasar Pendopo Kecamatan, Pendopo Kabupaten, Empat Lawang juga menyebabkan kemacetan lalu lintas. Hal ini disebabkan banyaknya volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut, adanya mobil angkutan barang (Pick up) yang parkir di badan jalan, dan motor yang parkir di badan jalan tersebut. Karena pengguna jalan yang memilih untuk melewati jalan Pasar Pendopo sehingga volume kendaraan yang melintas di jalan tersebut semakin hari semakin bertambah, menyebabkan tingkat kepadatannya pun semakin tinggi dan kemacetan yang terjadi di jam-jam sibuk yaitu antara pukul 07.00-09.00 WIB, antara pukul 11.00-13.00 WIB dan antara pukul 16.00-18.00.

Oleh karena itu, salah satu upaya untuk mengurangi kemacetan yang terjadi di kawasan tersebut perlu dilakukan studi dan analisa untuk mengetahui kondisi dari ruas jalannya, apakah ruas jalan tersebut telah berfungsi optimal

dalam melayani kendaraan dan juga penyebab terjadinya kemacetan di Jalan Pasar Pendopo Kec.Pendopo Kab. Empat Lawang

## **1.2. Maksud dan Tujuan Penelitian**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa penyebab kemacetan lalu lintas serta untuk menganalisa kapasitas tingkat pelayanan yang optimal sehingga tidak terjadi kemacetan di ruas jalan Pasar Pendopo Kec.Pendopo Kab. Empat Lawang.

Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui penyebab kemacetan yang terjadi di jalan Pasar Pendopo Kec.Pendopo Kab. Empat Lawang.

## **1.3. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang serta maksud dan tujuan dari penelitian ini, maka lebih lanjut akan dianalisa tingkat pelayanan arus lalu lintas, serta mengatasi masalah kemacetan yang terjadi yaitu sebagai berikut :

1. Menghitung Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).
2. Menghitung volume lalu lintas, kapasitas , pada ruas Jalan Pasar Pendopo Kec.Pendopo Kab. Empat Lawang.

## **1.4. Batasan Masalah**

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan di jalan Pasar Pendopo Kec.Pendopo Kab. Empat Lawang maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan.

1. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) selama 7 hari mulai dari pagi pukul 07.00 – 09.00 wib , siang pukul 11.00 – 13.00 wib , sore pukul 16.00 – 18.00wib.

2. Menghitung volume kapasitas kendaraan dari di jalan Pasar Pendopo  
Kec.Pendopo Kab.Empat Lawang.
3. Menganalisa penyebab terjadinya kemacetan jalan jalan Pasar Pendopo  
Kec.Pendopo Kab.Empat Lawang.
4. Mengukur lebar jalan, panjang jalan diambil pada ruas jalan Pasar Pendopo

### **1.5.Sistematika Penulisan**

Sistem penulisan atau sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 bab yang disusun secara sistematis dan berurutan yang diuraikan sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam Bab ini akan diuraikan tentang latar belakang, permasalahan, tujuan penulisan, metode penelitian serta ruang lingkup pembahasan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam Bab ini membahas tentang tinjauan pustaka yang berisi informasi-informasi yang bersifat umum yang diambil dari literatur yang menyangkut masalah yang akan dibahas.

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Dalam Bab ini membahas metode penelitian pengumpulan data primer maupun sekunder.

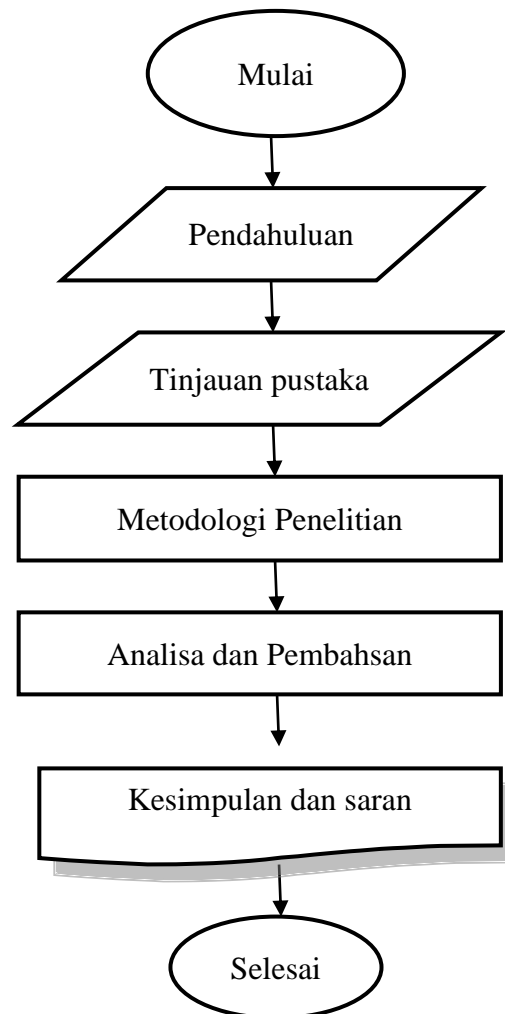
#### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Dalam Bab ini berisi tentang pembahasan data hasil masalah yang diangkat dalam penelitian.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Dalam Bab ini Tahapan dari akhir penulisan laporan akhir dari hasil bab-bab sebelumnya serta saran yang dianggap bermanfaat untuk penelitian selanjutnya

## 1.6. Bagan Alir Penulisan



**Gambar 1.1** Bagan alir penulisa

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditama, Bagas, April 08,2018. Kemacetan Lalu Lintas Di IndonesiaMakalah. Universitas Gunadarma.
- C. Jotin Khisty, B.Kent Lall. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi : EdisiKetiga: Erlangga : Jakarta : 2005.
- Chairman: Martin Wachs,1994 Highway Capacity Manual. Transportation Research Board. Virginia USA.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Jakarta.
- Direktorat Bina Marga. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI):Departemen Pekerjaan Umum.
- F.D Hobbs. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas : Edisi Kedua : Gadjah Mada University Press: Yogyakarta :1995.
- IHCM. Indonesia Highway Capacity Manual : Directorate General Bina Marga :1997.
- Peraturan Pemerintah (PP), 2006. Peraturan Pemerintah (PP) Tentang Jalan. Departemen Kementrian PUPR. Jakarta.
- Republik Indonesia. Undang- undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun2004 Tentang Jalan: Presidan Republik Indonesia: 2004.
- US – HCM (1994) Highway Capacity Manual : Transportation Research Board: National Research Coincil:1994.
- US – HCM (1994) Highway Capacity Manual : Transportation Research Board: National Research Coincil:2004.