

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN LINTAS
PRABUMULIH – BATURAJA PADA STA 06+450 SAMPAI
STA 07+350 DALAM STANDART KELAYAKAN
KESELAMATAN LALU LINTAS**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

MUHAMMAD FERNANDA PRATAMA

11 2017 114

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2021

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN LINTAS
PRABUMULIH – BATURAJA PADA STA 06+450 SAMPAI
STA 07+350 DALAM STANDART KELAYAKAN
KESELAMATAN LALU LINTAS**

Diajukan Oleh :

**MUHAMMAD FERNANDA PRATAMA
112017114**



Telah Disahkan Oleh :

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil Universitas
Muhammadiyah Palembang**



Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T.IPM.
NIDN : 0227077004



Ir. Revisdah, M.T.
NIDN : 0231056403

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN LINTAS
PRABUMULIH – BATURAJA PADA STA 06+450 SAMPAI
STA 07+350 DALAM STANDART KELAYAKAN
KESELAMATAN LALU LINTAS**

Diajukan Oleh :

**MUHAMMAD FERNANDA PRATAMA
112017114**



Telah Disetujui Oleh :

**Pembimbing Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Pembimbing I

**Muhammad Arfan, S.T, M.T
NIDN : 0225037302**

Pembimbing II

**Ririn Utari, S.T, M.T
NIDN : 0216059002**

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN LINTAS PRABUMULIH – BATURAJA PADA STA 06+450 SAMPAI STA 07+350 DALAM STANDART KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Muhammad Fernanda Pratama

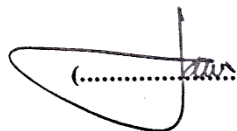
Nrp. 11 2017 114

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal 25 Agustus 2021
SUSUNAN DEWAN PENGUJI


1. **Ir. Revisdah, M.T.**
NIDN. 02031056403


(.....)

2. **Ir. H. Jonizar, M.T.**
NIDN. 0030066101


(.....)

3. **Muhammad Arfan, S.T, M.T.**
NIDN. 0225037302


(.....)

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)

Palembang, 30 Agustus 2021

Program Studi Sipil

Ketua



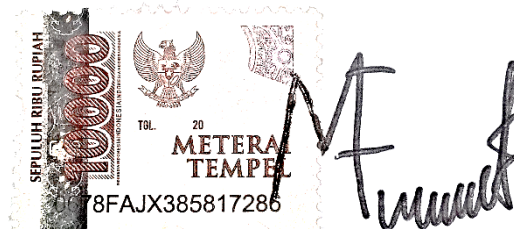
Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 02031056403

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah dilakukan orang lain dan sepanjang sepengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini sebagaimana yang disebutkan di dalam daftar pustaka.

Selain itu, saya menyatakan pula bahwa tugas akhir ini dibuat oleh saya sendiri. Apabila pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia dikenakan sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, 31 Agustus 2021



Muhammad Fernanda Pratama

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*Dan janganlah berpaling dari keimanan serta katakanlah “Cukuplah Allah SWT bagiku, Tidak ada tuhan selain dari-Nya hanya kepada-Nya aku bertawakal dan dia adalah Tuhan yang maha agung”
(Q.S At-Taubah 9:129)*

Teruslah berjuang dalam keadaan sesulit apapun karena Allah SWT tidak akan pernah memberikan masalah melebihi kemampuan hambanya

*Dalam suatu perjuanganmu boleh saja ada kata lelah, menangis,
dan kecewa tapi tidak boleh ada kata menyerah !!*

*Segala sesuatu akan berkah dan nikmat atas doa kedua
orang tua serta izin dari Allah SWT*

Skripsi Ini Saya Persembahkan Untuk :

- ❖ Untuk kedua orang tua ku tersayang Ir. Samsul Sadikin dan Meliza Dwi Efira terimakasih atas segala hal yang tidak mungkin terbalaskan terima kasih telah menjadi ayah dan ibu yang tangguh dan hebat. Gelar Sarjana Teknik ini ku persembahkan untuk kalian*
- ❖ Saudara kandung (Okta Anugrah Prayoga dan Tri Noviyon Saputra) dan seluruh keluarga besar atas doa dan dukungannya selama ini*
- ❖ Dosen pembimbing Muhammad Arfan, S.T, M.T dan Ririn Utari, S.T, M.T yang telah membimbing, memotivasi, dan memberikan dukungan*
- ❖ Seluruh keluarga besar Teknik Sipil Angkatan 2017 Universitas Muhammadiyah Palembang khususnya grup PBS*
- ❖ Almamater hijau kebanggaanku*

INTISARI

Keselamatan lalu lintas adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan dalam berlalu lintas yang disebabkan oleh jalan, manusia, kendaraan, dan lingkungan, Sedangkan kecelakaan lalu lintas merupakan indikator utama tingkat keselamatan jalan raya.

Faktor yang menyebabkan terjadinya suatu kecelakaan di jalan raya pada dasarnya disebabkan oleh kurang efektifnya gabungan dari faktor-faktor utama yaitu kondisi jalan, perilaku pengguna jalan, kelayakan kendaraan, dan cuaca atau alam.

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telah dilakukan diperoleh bahwa faktor dominan penyebab terjadinya kecelakaan di Jalan Lintas Prabumulih-Baturaja Pada STA 06+450 sampai STA 07+350 adalah faktor pengguna jalan (manusia) dikarenakan kurangnya pemahaman terhadap daerah rawan kecelakaan serta karena minimnya rambu peringatan pengatur lalu lintas.

Kata Kunci : Keselamatan Lalu Lintas, Kurang Efektifnya, Faktor Dominan

ABSTRACT

Traffic safety is the state of avoiding everyone from the risk of traffic accidents caused by roads, people, vehicles, and the environment. While traffic accidents are the main indicator of the level of road safety.

The factors that cause an accident on the highway are basically caused by the ineffectiveness of a combination of the main factors, namely road conditions, road user behavior, vehicle feasibility, and weather or nature.

Based on the results of the analysis and discussion that has been carried out, it is found that the dominant factor causing accidents on the Prabumulih-Baturaja Highway at STA 06±450 to STA 07±350 is the road user factor (human) due to lack of understanding of accident-prone areas due to the lack of regulatory warning signs. traffic, consisting of accident-prone warning signs and speed limit warning signs.

Keywords : *Traffic Safety, Ineffectiveness, The Dominant Factor*

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb

Dengan memanjatkan puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan tugas akademik yang berupa tugas akhir dengan judul **“ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN LINTAS PRABUMULIH-BATURAJA PADA STA 06+450 SAMPAI STA 07+350 DALAM STANDART KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS”**. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi syarat untuk menyelesaikan jenjang kesarjanaan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada kesempatan ini penyusun menyampaikan ucapan terimakasih atas bimbingan, motivasi, doa, dan dukungan baik moral serta material kepada:

1. Bapak Muhammad Arfan, S.T, M.T selaku dosen pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan, motivasi, serta dukungan yang sangat berharga bagi penulis.
2. Ibu Ririn Utari, S.T, M.T selaku dosen pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan, motivasi, serta dukungan yang sangat berharga bagi penulis.
3. Kedua Orang Tuaku Ayah (Ir. Samsul Sadikin) dan Ibu (Meliza Dwi Efira) yang telah memberikan doa, dan dukungan baik moral serta material selama ini.

4. Saudaraku (Okta Anugrah Prayoga) dan (Tri Noviyen Saputra) serta keluarga besar yang telah memberikan doa, dan dukungan baik moral serta material selama ini.
5. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Ibu Ir. Revisdah, M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
8. Seluruh Dosen dan Staf Karyawan Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmu kepada penulis selama menempuh studi.
9. Teman-teman seperjuangan angkatan 2017 khususnya grup PBS yang telah membantu dan memberikan motivasi selama menempuh studi.

Semoga Allah SWT memberikan imbalan atas amal dan kebaikan kalian semuanya. Penyusun juga menerima apabila ada kritik serta saran yang bersifat membangun dan berguna untuk peningkatan serta penyempurnaan laporan tugas akhir ini. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Palembang, 30 Agustus 2021

Muhammad Fernanda Pratama

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR NOTASI.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	2
C. Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
A. TINJAUAN PUSTAKA	5
1. Kecelakaan Lalu Lintas.....	5
2. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	6

3. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
a. Faktor Kondisi Jalan	8
b. Faktor Pemakai Jalan (Manusia).....	27
c. Faktor Kendaraan	32
d. Faktor Cuaca atau Alam.....	34
B. LANDASAN TEORI.....	36
1. Peraturan Perundang-Undangan	36
2. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	37
3. Kriteria Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	37
a. Kriteria Penanganan Lokasi Tunggal.....	37
b. Kriteria Penanganan Ruas Kecelakaan Lalu Lintas	38
4. Situasi Kecelakaan Lalu Lintas dan Usulan Penanganan	38

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Rancangan Penelitian.....	43
B. Bagian Yang Ditinjau	43
C. Lokasi Penelitian.....	44
D. Alat Bahan Yang Digunakan	45
E. Cara Penelitian	46
F. Contoh Perhitungan	50
G. Bagan Alir Penelitian.....	56

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Faktor Kondisi Jalan	57
1. Faktor <i>Geometrik</i> Jalan	60

2. Faktor Perangkat Pengatur Lalu Lintas.....	67
B. Faktor Pemakai Jalan (Manusia).....	71
C. Faktor Kendaraan.....	73
D. Faktor Cuaca atau Alam.....	74
E. Pembahasan.....	75
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	83
B. Saran	84
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN PERHITUNGAN.....	88
LAMPIRAN GAMBAR.....	97
LAMPIRAN ASSISTENSI DAN ADMINISTRASI	102

DAFTAR TABEL

HALAMAN

Tabel 2.1 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	10
Tabel 2.2 Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	10
Tabel 2.3 Kecepatan Rencana (VR) Sesuai Klasifikasi Medan Jalan.....	11
Tabel 2.4 Jarak Pandang Henti Minimum.....	14
Tabel 2.5 Panjang Jarak Pandang Mendahului.....	15
Tabel 2.6 Kelandaian Maksimum Yang Diizinkan	17
Tabel 2.7 Ketetapan Panjang Kritis.....	17
Tabel 2.8 Lebar Lajur Jalan Ideal.....	18
Tabel 2.9 Lebar Jalan dan Bahu Jalan Perkotaan	19
Tabel 2.10 Jarak Penempatan Rambu Peringatan	24
Tabel 2.11 Panjang Bagian Lurus Maksimum	32
Tabel 2.12 Situasi Kecelakaan Secara Umum dan Usulan Penanganan	39
Tabel 2.13 Situasi Kecelakaan Lalu Lintas Untuk Ruas Jalan Perkotaan..	40
Tabel 2.14 Situasi Kecelakaan Lalu Lintas Untuk Ruas Jalan Perkotaan..	41
Tabel 2.15 Situasi Kecelakaan Untuk Ruas Jalan Antar Kota	41
Tabel 3.1 Contoh Data Perhitungan Tikungan.....	50
Tabel 4.1 Kondisi Jalan	57
Tabel 4.2 Data Kondisi Keadaan di Lapangan.....	58
Tabel 4.3 Data Perhitungan Tikungan.....	60
Tabel 4.4 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Tikungan.....	60

Tabel 4.5 Hasil Pengukuran di Lapangan.....	61
Tabel 4.6 Rekapitulasi Klasifikasi Medan Jalan	63
Tabel 4.7 Rekapitulasi Perhitungan <i>Geometrik</i> Jalan.....	67
Tabel 4.8 Rekapitulasi Hasil Pengamatan Perangkat Lalu Lintas.....	68
Tabel 4.9 Data Kecelakaan di Lokasi Penelitian Tahun 2015-2020	70
Tabel 4.10 Jenis Kecelakaan di Lokasi Penelitian Tahun 2015-2020.....	70
Tabel 4.11 Hasil Observasi Di Lapangan	74
Tabel 4.12 Perhitungan Existing	75
Tabel 4.13 Perhitungan Variasi I.....	75
Tabel 4.14 Perhitungan Variasi II	76
Tabel 4.15 Perhitungan Variasi III	76
Tabel 4.16 Data Perhitungan Existing.....	94
Tabel 4.17 Data Perhitungan Variasi I	95
Tabel 4.18 Data Perhitungan Variasi II.....	95
Tabel 4.19 Data Perhitungan Variasi III.....	96

DAFTAR GAMBAR

HALAMAN

Gambar 1.1 Elevasi Jalan Variasi I	4
Gambar 1.2 Elevasi Jalan Variasi II	4
Gambar 1.3 Elevasi Jalan Variasi II	4
Gambar 2.1 Bagian-Bagian Damaja, Damija, dan, Dawasja.....	13
Gambar 2.2 Jarak Pandang Mendahului.....	15
Gambar 2.3 Tikungan <i>Spiral-Circle-Spiral</i>	20
Gambar 2.4 Tikungan <i>Full-Circle</i>	22
Gambar 2.3 Tikungan <i>Spiral-Spiral</i>	23
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	44
Gambar 3.2 Tikungan Pada Lokasi Penelitian	44
Gambar 3.3 Alat Ukur Digital	45
Gambar 3.4 Alat Tulis	45
Gambar 3.5 Rol Meteran	45
Gambar 3.6 Kamera Dokumentasi	46
Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian.....	56
Gambar 4.1 Kondisi Jalan di Lokasi Penelitian	59
Gambar 4.2 Kerusakan Jalan di Lokasi Penelitian.....	59
Gambar 4.3 Pengukuran di Lapangan	63
Gambar 4.4 Elevasi Jalan Existing.....	63
Gambar 4.5 Elevasi Puncak Jalan Existing	64

Gambar 4.6 <i>Alinyemen Horizontal Existing</i>	64
Gambar 4.7 Kelandaian Jalan Existing.....	65
Gambar 4.8 Proses Pengamatan Rambu Lalu Lintas	67
Gambar 4.9 Elevasi Puncak Existing	75
Gambar 4.10 Hubungan Variasi Terhadap Elevasi Pada STA 07+150.....	76
Gambar 4.11 Hubungan Variasi Terhadap Elevasi Pada STA 07+200.....	76
Gambar 4.12 Hubungan Variasi Terhadap Elevasi Pada STA 07+250.....	77
Gambar 4.13 Hubungan Variasi Terhadap Kelandaian STA 07+150	77
Gambar 4.14 Hubungan Variasi Terhadap Kelandaian STA 07+200	78
Gambar 4.15 Hubungan Variasi Terhadap Kelandaian STA 07+250	78
Gambar 4.16 Elevasi Jalan Variasi I	79
Gambar 4.17 Elevasi Puncak Jalan Variasi I.....	79
Gambar 4.18 Kelandaian Jalan Variasi I.....	79
Gambar 4.19 Elevasi Jalan Variasi II.....	80
Gambar 4.20 Elevasi Puncak Jalan Variasi II	80
Gambar 4.21 Kelandaian Jalan Variasi II.....	80
Gambar 4.22 Elevasi Jalan Variasi III.....	81
Gambar 4.23 Elevasi Puncak Jalan Variasi III	81
Gambar 4.24 Kelandaian Jalan Variasi III	81
Gambar 4.25 Rambu Peringatan Hati-Hati Tikungan Ke Kanan	98
Gambar 4.26 Rambu Peringatan Hati-Hati Banyak Anak Menyebrang ...	98
Gambar 4.27 Rambu Petunjuk Ada Tempat Ibadah Masjid.....	98

Gambar 4.28 <i>Zebra Cross</i> Di Lokasi Penelitian.....	98
Gambar 4.29 Delinator Yang Sudah Mati Di Lokasi Penelitian	98
Gambar 4.30 Tiang Rambu Lalu Lintas Rusak Di Lokasi Penelitian	98
Gambar 4.31 Lampu Lalu Lintas Yang Telah Mati Di Lokasi Penelitian	99
Gambar 4.32 Kecelakaan Lalu Lintas Di Lokasi Penelitian Malam Hari .	99
Gambar 4.33 Kecelakaan Lalu Lintas Di Lokasi Penelitian	99
Gambar 4.34 Kecelakaan Lalu Lintas Di Lokasi Penelitian	99
Gambar 4.35 Kecelakaan Lalu Lintas Di Lokasi Penelitian	99
Gambar 4.36 Kecelakaan Lalu Lintas Di Lokasi Penelitian	99
Gambar 4.37 Berdiskusi Dengan Unit Laka Lantas Prabumulih	100
Gambar 4.38 Berdiskusi Dengan Dinas Perhubungan Prabumulih.....	100
Gambar 4.39 Berdiskusi Dengan Dinas Perhubungan Prabumulih.....	100
Gambar 4.40 Survey Perangkat Pengatur Lalu Lintas	100
Gambar 4.41 Survey Kondisi Lokasi Penelitian	100
Gambar 4.42 Pengukuran Elevasi dan Kelandaian Di Lokasi Penelitian..	100
Gambar 4.43 Pengukuran Jarak Rambu Peringatan Tikungan Ke Kanan.	101
Gambar 4.44 Pengukuran Jarak Rambu Hati-Hati Anak Menyebrang	101
Gambar 4.45 Pengukuran Jarak Rambu Ada Tempat Ibadah Masjid	101
Gambar 4.46 Pengukuran Garis <i>Zebra Cross</i>	101
Gambar 4.47 Pengukuran Jarak Delinator.....	101
Gambar 4.48 Hasil Pengukuran Garis <i>Zebra Cross</i>	101

DAFTAR NOTASI

		SATUAN
VR	= Kecepatan Rencana	km/jam
T	= Waktu Tanggap	detik
g	= Percepatan Gravitasi	m/d
f	= Koefisien Gesek Memanjang	m/d
d1	= Jarak Yang Ditempuh Selama Waktu Tanggap	m
d2	= Jarak Yang Ditempuh Selama Mendahului Sampai Dengan Kembali Ke Lajur Semula	m
d3	= Jarak Kendaraan Yang Mendahului Dengan Kendaraan Yang Datang Dari Arah Berlawanan Setelah Proses Mendahului Selesai	m
d4	= Jarak Kendaraan Yang Datang Dari Arah Berlawanan	m
β	= Besar Sudut Antar Tangen Dalam Derajat	$^{\circ}$
Ts	= Panjang PI ke TS atau ST	m
Es	= Jarak PI ke lengkung	m
R	= Jari-Jari	m
Lc	= Panjang Lengkung <i>Circle</i>	m
Ls	= Panjang Lengkung <i>Spiral</i>	m
θ_c	= Besar Sudut Lingkaran	$^{\circ}$
θ_s	= Besar Sudut <i>Spiral</i>	$^{\circ}$
P	= Pergeseran Busur Lingkaran Terhadap Tangen	m
k	= Jarak Antara TS atau ST Terhadap Tangen	m
L	= Panjang Lengkung Seluruhnya	m

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I : Data Perhitungan

Lampiran II : Gambar

Lampiran III : Assistensi dan Administrasi

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kecelakaan dapat terjadi setiap saat dan dimana saja, Namun kecelakaan itu lebih sering terjadi pada saat mobilitas manusia atau ketika berlalu lintas. Kesibukan lalu lintas dapat terjadi di darat, laut, maupun udara. Hingga saat ini perhatian terhadap tingkat kecelakaan masih banyak ditujukan kepada lalu lintas darat walaupun masih banyak juga terjadi kecelakaan di laut maupun udara. Kota Prabumulih merupakan salah satu kota yang berada di Provinsi Sumatera Selatan yang dapat menghubungkan Jalan Lintas Tengah Sumatera ke Kabupaten Ogan Komering Ulu. Sarana transportasi yang digunakan di daerah ini adalah transportasi darat yang memegang peranan penting dalam menunjang kelancaran angkutan barang maupun penumpang baik antar kecamatan antar desa maupun antar daerah lainnya.

Di Jalan Lintas Prabumulih - Baturaja yang berlokasi di STA 06+450 sampai STA 07+350 sebagai titik penelitian ini berada di Desa Karang Kecamatan Rambang Kapak Tengah Kota Prabumulih Provinsi Sumatera Selatan dimana selama 6 tahun terakhir ini telah terjadi 31 kasus kecelakaan lalu lintas dengan kerugian mencapai Rp 515.500.000 berdasarkan data kecelakaan lalu lintas dari Unit Laka Lantas Polres Prabumulih. Apabila masalah kecelakaan Di jalan Lintas Prabumulih - Baturaja yang berlokasi di STA 06+450 sampai STA 07+350 ini tidak diperhatikan dengan baik, dikhawatirkan akan terjadi peningkatan dari tahun ke tahunnya.

Berdasarkan pembahasan diatas penulis berharap untuk mengetahui faktor penyebab dari berbagai kejadian kecelakaan di lokasi penelitian dengan mengkaji dan menganalisa permasalahan tersebut dengan mengambil judul “ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN LINTAS PRABUMULIH – BATURAJA PADA STA 06+450 SAMPAI STA 07+350 DALAM *STANDART* KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS” setelah diketahui faktor penyebab kecelakaan di Jalan Lintas Prabumulih – Baturaja pada STA 06+450 sampai STA 07+350 diharapkan hasil dari penelitian ini dapat menjadi referensi dan memberikan solusi penanganan bagi pihak terkait untuk melakukan tindakan yang mampu menekan angka kecelakaan lalu lintas di Jalan Lintas Prabumulih – Baturaja pada STA 06+450 sampai STA 07+350.

B. Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah menganalisa faktor penyebab kecelakaan di Jalan Lintas Prabumulih - Baturaja pada STA 06+450 sampai STA 07+350 dalam *standart* kelayakan keselamatan lalu lintas.

Tujuan dari penelitian ini :

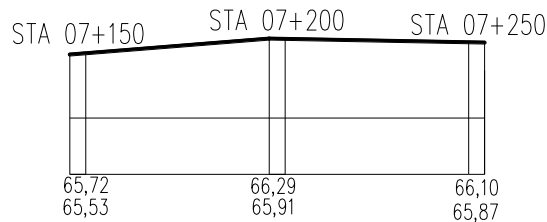
1. Mengetahui faktor dominan penyebab kecelakaan Di Jalan Lintas Prabumulih - Baturaja pada STA 06+450 sampai STA 07+350 dalam *standart* kelayakan keselamatan lalu lintas.
2. Memberikan solusi dan penanganan dari permasalahan kecelakaan lalu lintas Di Jalan Lintas Prabumulih – Baturaja pada STA 06+450 sampai STA 07+350 sebagai referensi bagi Instansi terkait.

C. Batasan Masalah

Batasan Masalah dari penelitian ini bertujuan untuk mempersempit cakupan permasalahan yang akan dibahas penulis. Adapun batasan masalah dari penelitian ini adalah:

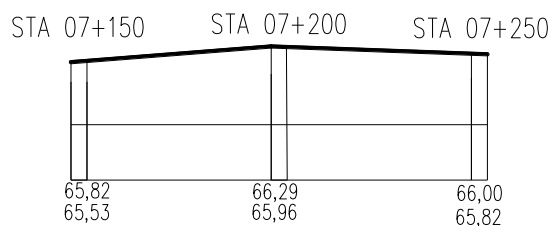
1. Lokasi Penelitian ini berada di Jalan Lintas Prabumulih – Baturaja pada STA 06+450 sampai STA 07+350.
2. Lokasi Penelitian ini ditetapkan berdasarkan daerah rawan kecelakaan yang berdiskusi serta diperkuat dengan data yang bersumber dari Unit Laka Lantas Kota Prabumulih.
3. Data Primer yang digunakan didapat melalui pengamatan secara langsung kondisi keadaan lapangan di lokasi penelitian.
4. Data Sekunder yang digunakan bersumber dari Unit Laka Lantas Polres Prabumulih, Dinas Perhubungan Kota Prabumulih, dan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (B2PJN) Sumatera Selatan.
5. Faktor penyebab kecelakaan yang akan ditinjau adalah faktor kondisi jalan, faktor pemakai jalan (manusia), faktor kendaraan, dan faktor cuaca atau alam.
6. Pengukuran elevasi jalan, dan kelandaian jalan di lapangan menggunakan alat ukur theodolite dengan metode polar dari STA 07+000 sampai STA 07+350.
7. Dalam penelitian ini penulis menggunakan tiga variasi sebagai solusi penanganan untuk menjadi referensi bagi instansi terkait nantinya.

8. Variasi Pertama adalah memperbaiki *alinyemen vertikal* dengan cara melakukan penurunan elevasi jalan sebesar 0,9 m dari STA 07+200 sampai STA 07+250 dan menaikkan elevasi jalan sebesar 0,9 m pada STA 07+150 seperti pada **Gambar 1.1**



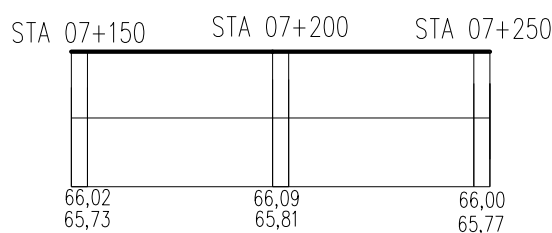
Gambar 1.1 Elevasi Jalan Variasi I

9. Variasi Kedua adalah memperbaiki *alinyemen vertikal* dengan cara melakukan penurunan elevasi jalan sebesar 1 m dari STA 07+200 sampai STA 07+250 dan menaikkan elevasi jalan sebesar 1 m pada STA 07+150 seperti pada **Gambar 1.2**



Gambar 1.2 Elevasi Jalan Variasi II

10. Variasi Ketiga adalah memperbaiki *alinyemen vertikal* dengan cara melakukan penurunan elevasi jalan sebesar 1,4 m dari STA 07+200 sampai STA 07+250 dan menaikkan elevasi jalan sebesar 1,4 m pada STA 07+150 seperti pada **Gambar 1.3**



Gambar 1.3 Elevasi Jalan Variasi III

DAFTAR PUSTAKA

- Cahaya Eka Putri, 2014, *Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Lokasi Blackspot di Kota Kayu Agung*, Penerbit Universitas Sriwijaya: Palembang
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*, Jakarta
- Departemen Perhubungan, 2006, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Tentang Jalan Nomor 34 Tahun 2006*, Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Jakarta
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2004, *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*, Jakarta
- Harahap, 1995, *Masalah Lalu Lintas dan Pengembangan Jalan (DPU)*, Bandung
- Hobbs, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Universitas Gajah Mada: Jogjakarta
- Ismurrizal, 2020, *Analisis Faktor Penyebab Kematian Pada Kecelakaan Lalu Lintas*, Penerbit Universitas Islam Sumatera Utara: Sumatera Utara
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2016, *Pengenalan Rekayasa Keselamatan Jalan*, Jakarta
- Manurung, 2021, *Hubungan Faktor-Faktor Penyebab dan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Motor di Kota Medan Tahun 2008-2010*, Penerbit Universitas Sumatera Utara: Sumatera Utara
- Muhammad Syaeful Fajar, 2015, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya di Kota Semarang Menggunakan Metode K-Means Clustering*, Penerbit Universitas Negeri Semarang: Semarang
- Pignataro, 1973, *Traffic Engineering Theory and Prentice Hall, Inc Englewood Cliffs: New Jersey*
- RSNI, 2004, *Geometri Jalan Perkotaan*, Jakarta
- Soesantiyo, 1985, *Teknik Lalu Lintas (Traffic Engineering)*, Penerbit Institut Teknologi 10 November: Surabaya

- Sukirman Silvia, 1999, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Penerbit Nova: Bandung
- Suma'mur, 2009, *Hiegiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja*, Jakarta
- Warfani, 2001, *Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta
- Wedasana Surya Agung, 2011, *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis*, Penerbit UD: Denpasar
- WHO, 2015, *900 Orang Meninggal Setiap Hari Akibat Kecelakaan Lalu Lintas*, Manila
- Widika Rahmawan, 2018, *Evaluasi Geometrik dan Usulan Redesain Geometrik Jalan Wonosari-Pracimantoro*, Penerbit Universitas Islam Indonesia: Jogjakarta