

TUGAS AKHIR

ANALISA KERUSAKAN JALAN LINGKAR TUGU NANAS - JEMBATAN KERETA API TANJUNG RAMAN PADA STA 00+000 - 10+000 DI KOTA PRABUMULIH



**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

Gusti Jaya Prabu

112017108

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2021

**ANALISA KERUSAKAN JALAN LINGKAR TUGU NANAS
- JEMBATAN KERETA API TANJUNG RAMAN PADA
STA 00+000 - 10+000 DI KOTA PRABUMULIH**



TUGAS AKHIR

OLEH

GUSTI JAYA PRABU

112017108

DISETUJUI OLEH:

**Dekan Fakultas Teknik,
Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik UM Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT., IPM.
NIDN : 0227077004

Ir. Revisdah, MT
NIDN : 0231056403

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA KERUSAKAN JALAN LINGKAR TUGU NANAS

- JEMBATAN KERETA API TANJUNG RAMAN PADA

STA 00+000 - 10+000 DI KOTA PRABUMULIH

Dipersiapkan dan disusun oleh :

GUSTI JAYA PRABU

NRP. 11 2017 108

**Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 25 Agustus 2021**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI :

1. **Ir. Hj. Nurnilam Oemiati**
NIDN. 0220106301

()

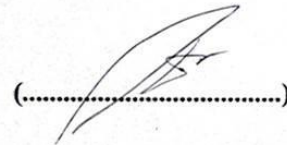
2. **Ir. Lukman Muizzi, M.T.**
NIDN. 0220016004

()

3. **Ir. A. Junaidi, M.T.**
NIDN. 0202026502

()

4. **Ir. Noto Royan, M.T.**
NIDN. 0203126801

()

**Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**

Palembang, 30 Agustus 2021

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



()
Ir. Revisdah, M.T.
NIDN : 0231056403

1.1 PERNYATAAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir yang berjudul "*Analisa Kerusakan Jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api Tanjung Raman Pada STA 00+000 – 10+000 di Kota Prabumulih*" ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam tugas akhir ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Juli 2021



GUSTI JAYA PRABU

NRP. 11 2017 108

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

- ❖ *Untuk Melampaui Batas Kadang Kita Harus Berserah, Karena Yang Tak Berbatas Itu Tuhan. (Penulis)*
- ❖ *Berdoalah kepadaku Pastilah Aku Kabulkan Untukmu. (QS AL Mukmin : 60)*
- ❖ *Keberhasilan Bukanlah Milik Orang Yang Pintar, Keberhasilan Adalah Kepunyaan Mereka Yang Senantiasa Berusaha. (B.J.Habibie)*

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

- ❖ *Untuk kedua orang tuaku Elman,ST,MM dan Windriana,terima kasih telah menjadi ayah dan ibu yang luar biasa hebat. Gelar Sarjana S1 Teknik Sipil S,T. ini kupersembahkan untuk kalian*
- ❖ *Kakak kandungku Briptu Okta Jaya Widasta*
- ❖ *Dosen Pembimbing Bapak Ir.Noto Royan,M.T*
- ❖ *Segenap keluarga besar Teknik Sipil angkatan 2017 Universitas Muhammdiyah Palembang*
- ❖ *Almamater Hijau Kebanggaanku*

**ANALISA KERUSAKAN JALAN LINGKAR TUGU NANAS
- JEMBATAN KERETA API TANJUNG RAMAN PADA
STA 00+000 - 10+000 DI KOTA PRABUMULIH**



TUGAS AKHIR

**OLEH
GUSTI JAYA PRABU
112017108**

Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,

**Ir. Noto Royan, M.T.
NIDN. 0203126801**

v

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikumWr.Wb

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik Tugas Akhir ini, dengan judul “**Analisa Kerusakan Jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api Tanjung Raman Pada STA 00+000 - 10+000 di Kota Prabumulih** Serta tidak lupa shalawat dan salam kepada Rasulullah SAW yang telah menjadi suri tauladan bagi kita semua.

Adapun tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan yang sangat berharga, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan waktu yg ditentukan. Pada kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang teramat dalam kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
2. Bapak Ir. Noto Royan, M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Dan tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., M.M., Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T., Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.
3. Bapak Ir. Revisdah, M.T., Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kedua orang tuaku, Bapak Elman, ST, MM. Dan Ibu Windriana, kakak Briptu, Okta jaya Widasta yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan baik moril maupun materil dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh Teman – teman khususnya , M Fernanda Pratama, Ario Pranowo Trijaya, Edwin Kurniawan, M Pabian Palass, Kelvin Prastia, Denis saputra, yang selalu mendukung dan mendo'akan dan memberikan perhatian dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Semua pihak yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga amal dan budi baik kalian mendapat imbalan dari Allah SWT. Dalam Penulisan Laporan Akhir ini penulis menyadari bahwa pembahasan yang disajikan tidak lepas dari kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini dari kekurangan dan kesalahan yang ada di masa mendatang.

Semoga Laporan Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca ataupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Wassalamu'Alaikum Wr. Wb

Palembang, Juni 2020

Gusti Java Prabu
NRP : 11 2017 108

DAFTAR ISI

	Halaman
PERNYATAAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR NOTASI	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
1.6 Bagan Alir Metode Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1 Pengertian Jalan	6
2.2 Klasifikasi Jalan	6
2.2.1 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsinya.....	8
2.2.2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Medannya	9
2.2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Kelasnya	10
2.2.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu.....	10
2.3 Pengertian Perkerasan Jalan.....	11
2.4 Struktur Perkerasan	12
2.5 Jenis - Jenis Perkerasan.....	13
2.5.1 Kontruksi Perkerasan Lentur (<i>Flexibel Pavement</i>).....	13

2.5.2	Kontruksi Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>)	15
2.5.3	Kontruksi Perkerasan Komposit (<i>Composite Pavement</i>).....	16
2.6	Bagian – Bagian Jalan.....	16
2.7	Penyebab Kerusakan Perkerasan.....	18
2.8	Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur	19
2.8.1	Retak (<i>Cracking</i>).....	19
2.9	Jenis Kerusakan Perkerasan Kaku	23
2.9.1	Distorsi (<i>Distortion</i>).....	24
2.9.2	Cacat Permukaan (<i>Disintegration</i>).....	25
2.9.3	Pengausan (<i>polished aggregate</i>).....	26
2.9.4	Kegemukan (<i>bleeding or flushing</i>).....	27
2.9.5	Penurunana Bekas Penanaman Utilitas	27
2.10	Analisa Kapasitas	27
2.10.1	Kapasitas Dasar	28
2.10.2	Kapasitas Dasar	28
2.10.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FCpa)	30
2.11	Tingkat Pelayanan.....	31
2.12	Tingkat Pelayanan.....	32
2.12.1	Data Perhitungan.....	32
2.12.2	Perhitungan Jumlah Persentase Kerusakan.....	32
2.12.3	Perhitungan Tebal Lapis Permukaan (Laston).....	33
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		40
3.1	Waktu dan Lokasi Penelitian	40
3.2	Pengumpulan Data	41
3.2.1	Data Primer	41
3.2.2	Data Sekunder	42
3.3	Tata Cara Penelitian	43
3.4	Survei dan Pengumpulan Data	44
3.4.1	Survei Inventory Jalan.....	44
3.4.2	Survei Kerusakan Jalan	45
3.5	Bagan Alir Penelitian	47

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	48
4.1 Kontruksi Jalan Raya Pada Study Kasus	48
4.1.1 Spesifikasi Jalan	48
4.1.2 Detail Lokasi Jalan.....	48
4.1.3 Data LHR Kendaraan Yang Melintasi Ruas Jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api Tanjung Raman Kota Prabumulih..	50
4.2 Perhitungan Kontruksi Jalan Raya yang di Tinjau.....	52
4.2.1 Data Perhitungan.....	53
4.2.2 Perhitungan Tebal Lapis Permukaan (Laston).....	53
4.3 Data Luas Kendaraan	60
4.3.1 Rekapitulasi Luas Kerusakan Jalan.....	67
4.4 Kondisi Saluran Drainase.....	70
4.4.1 Data Keadaan Saluran Drainase.....	70
4.5 Pembahasan.....	72
4.5.1 Menentukan Tingkat Pelayansn Jalan.....	72
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	74
5.1 Kesimpulan	74
5.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	i
DAFTAR LAMPIRAN	i

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Jalan Raya Menurut Medan Jalan	9
Tabel 2.2	Klasifikasi Jalan Raya Menurut Kelas Jalan	10
Tabel 2.3	Kapasitas Dasar Ruas Jalan (Co).....	28
Tabel 2.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw)	29
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	30
Tabel 2.6	Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf).....	30
Tabel 2.7	Nilai LOS (Level of Service)	31
Tabel 2.8	Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan	33
Tabel 2.9	Koefisien Distribusi Kendaraan	34
Tabel 2.10	Faktor Regional (FR)	36
Tabel 2.11	Indeks Permukaan Awal Umur Rencana.....	36
Tabel 2.12	Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rancangan (Ipt).....	37
Tabel 2.13	Batas-batas Minimum Tebal Lapisan Permukaan Perkerasan	38
Tabel 2.14	Lapisan Pondasi.....	38
Tabel 4.1	Volume LHR di Ruas Jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta... Api Tanjung Raman Kota Prabumulih.....	52
Tabel 4.2	Data Curah Kota Prabumulih	57
Tabel 4.3	Faktor Regional	58
Tabel 4.4	Luas kerusakan jalan Lingkar Tugu Nanas – jembatan Kereta api..... Tanjung Raman	60
Tabel 4.5	Persentasi Kerusakan Jalan	67
Tabel 4.6	Data Drainase Jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Perkerasan Jalan	12
Gambar 2.2 Konstruksi Perkerasan Lentur	13
Gambar 2.3 Konstruksi Perkerasan Kaku	16
Gambar 2.4 Penampang Melintang Jalan.....	17
Gambar 2.5 Korelasi antara DDT dan CBR.....	35
Gambar 2.6 Nomogram Untuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan.....	37
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	40
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	47
Gambar 4.1 Korelasi antara DDT dan CBR.....	56
Gambar 4.2 Nomogram Untuk Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur	59
Gambar 4.3 Perbandingan Tebal Perkerasan	60
Gambar 5.1 Perbandingan Tebal Perkerasan	74

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas	(SMP/Jam)
C_o	= Kapasitas Dasar.....	(SMP/Jam)
FC_w	= Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Lalu Lintas.....	
FC_{pa}	= Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	
FCh_s	= Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	
VCR	= Volume Kapasitas Ratio	(Nilai tingkat pelayanan)
V	= Volume Lalu Lintas	(SMP/Jam)
C	= Kapasitas Jalan.....	(SMP/Jam)

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kondisi keadaan ruas jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta .. api Tanjung Raman	i
Lampiran 2 Data Kerusakan Jalan	lix
Lampiran 3 Data Keadaan Saluran Drainase.....	lxi

INTISARI

Provinsi Sumatera Selatan dengan luas wilayah 91.592 KM² terdiri dari 12 Kabupaten dan 4 Kota Prabumulih dengan jumlah penduduk 175.857 jiwa dan dengan luas wilayah 434,50. Kota Prabumulih merupakan daerah perdagangan dan jasa dilihat dari posisi geografis kota Prabumulih merupakan daerah perlintasan antara Kota-kota Kabupaten dan ibu kota Provinsi, oleh karena itu ruas jalan lingkar timur Kota Prabumulih memiliki aktifitas jalan yang cukup tinggi, mulai dari dalam wilayah itu sendiri hingga luar wilayah, Sehingga hasil pengamatan menunjukkan terdapat beberapa kerusakan yang bervariasi yang terjadi pada perkerasan jalan sehingga mengganggu aktivitas pengguna jalan.

Berdasarkan hasil pengamatan maka peneliti mengambil permasalahan tersebut untuk dijadikan sebagai Tugas Akhir yang berjudul “Analisa Kerusakan Jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api Tanjung Raman Pada STA 00+000-10+000 Di Kota Prabumulih” penelitian ini dilakukan sepanjang 10 KM. Maksud penelitian yaitu untuk mengetahui penyebab kerusakan jalan pada ruas jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api Tanjung Raman kota Prabumulih. Dan tujuan penelitian yaitu mengetahui jumlah LHR pada ruas jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api Tanjung Raman kota Prabumulih, mengetahui tebal perkerasan jalan untuk dibandingkan dengan hasil perhitungan, mengidentifikasi penyebab kerusakan jalan dan mengidentifikasi jenis – jenis kerusakan serta mengetahui jumlah persentase kerusakan, mengetahui tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan Kereta Api Tanjung Raman kota Prabumulih.

Berdasarkan Pengamatan dan hasil analisa peneliti, kerusakan pada ruas jalan Lingkar Tugu Nanas – Jembatan kereta Api Tanjung Raman Kota Prabumulih disebabkan oleh beban kendaraan yang melebihi batas maksimal jalan, tidak terdapat drainase sepanjang ruas jalan tersebut yang mengakibatkan air hujan dapat menggenang dan mempengaruhi perkerasan jalan. Solusi dari peneliti adalah sebelum memperbaiki perkerasan jalan, terlebih dahulu memperbaiki dan menambah keadaan drainase, selain itu perlu adanya penambahan lapisan permukaan perkerasan agar beban maksimal yang dipikul jalan juga dapat bertambah.

Kata Kunci : Kerusakan Jalan, Perbaikan Jalan, LHR, Inventori Jalan, Drainase.

ABSTRACT

South Sumatra with an area of 91,592 KM² consisting of 12 Regencies and 4 Cities, Prabumulih City with a population of 175,857 people and an area of 434.50 KM². Prabumulih city is a trade and service area seen from the geographical position of Prabumulih city is a crossing area between district cities and provincial capitals. Therefore, the Prabumulih East Ring Road section has a fairly high road activity, starting from within the region itself to outside the region, so that the results of observations of the road section show some varied damage that occurs on the pavement so that it interferes with the activities of road users.

From the description above, the researchers took the problem to be used as a Final Project entitled "Analysis of Damage to the Pineapple Monument Ring Road - Tanjung Raman Railway Bridge at STA 00+000-10+000 in Prabumulih City". This research was conducted for 10 km with the aim of knowing and analyzing the causes of road damage and knowing the amount of LHR on the Tugu Nanas Ring Road - Tanjung Raman Railway Bridge, Prabumulih City, knowing the thickness of the pavement to be compared with the calculation results, identifying the causes of road damage and identifying the types of damage as well as knowing the percentage of damage, knowing the level of road service on these roads.

Based on the observations and analysis results of researchers, damage to the Tugu Nanas Ring Road - Tanjung Raman Railway Bridge Prabumulih City is caused by vehicle loads that exceed the maximum road limit, there is no drainage along the road which causes rainwater to stagnate and affect the road pavement. The solution from the researchers is that before repairing the road pavement, first improve and add to the drainage condition, besides that it is necessary to add a surface layer of pavement so that the maximum load borne by the road can also increase.

Keywords: *Road Damage, Road Repair, LHR, Road Inventory, Drainage.*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam keadaan sekarang pembangunan infrastruktur dari suatu daerah merupakan tolak ukur dari perkembangan otonomi daerah. Semakin banyak pembangunan yang dilakukan seperti pembangunan gedung, jembatan dan bangunan jalan akan mempercepat perkembangan suatu daerah. Dalam hal ini pembangunan jalan yang baik, aman dan nyaman sangat penting guna menghubungkan akses suatu daerah untuk memperlancar transportasi.

Dalam melihat perkembangan saat ini maka diperlukan peningkatan kuantitas maupun kualitas jalan yang memenuhi kebutuhan masyarakat. Transportasi darat yang paling berperan adalah jalan raya. Jalan raya sebagai transportasi memegang peranan yang sangat penting bagi pengembangan suatu daerah. Jalan raya juga untuk mendukung keberhasilan pembangunan daerah itu sendiri.

Kota Prabumulih merupakan salah satu kota yang terdapat di Provinsi Sumatera Selatan yang pusat pemerintahannya terletak sekitar 92 KM dari kota Palembang. Secara geografis, Kota Prabumulih terletak antara 3o 20'09,1"–3o 34'24,7" Lintang Selatan dan 104o 07' 50,4"–104o 19'41,6" Bujur Timur, dengan luas daerah sebesar 434,50 KM². Sebagian besar keadaan tanah Kota Prabumulih berasal dari jenis tanah Potsolik Merah Kuning dengan derajat

kemiringan tanah Kota Prabumulih antara 0 – 40 % pada ketinggian antara ± 34 meter dari permukaan laut.

Transportasi sebagai salah satu sarana penunjang dalam pembangunan suatu negara khususnya Kota Prabumulih di Kecamatan Rambang Kapak Tengah dan Prabumulih Selatan yang sedang berkembang karena terdapat Proyek Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera yang terletak di Kecamatan Rambang Kapak Tengah, Desa Karya Mulya, desa Karangan, desa Talang Batu yang berjarak ± 10 KM dari pusat kota Prabumulih. Dalam hal ini sarana dan prasarana transportasi adalah salah satu faktor yang penting bagi masyarakat, Untuk itu diperlukan pembangunan jaringan jalan yang memadai agar mampu memberikan pelayanan yang optimal sesuai dengan kapasitas yang diperlukan.

Berdasarkan pengamatan saat ini di Ruas Jalan Lingkar Tugu Nanas - Jembatan Kereta Api Tanjung Raman Kota Prabumulih sepanjang 10 km telah mengalami kerusakan, ditambah nantinya jalan Jenderal Sudirman yaitu perlintasan antara kota Muara Enim dan kota Prabumulih akan ditutup dan dialihkan menuju jalan Lingkar Tugu Nanas dikarenakan akan ada pembangunan Fly over Pati Galung pada bulan April ini, tentu saja hal ini akan mengakibatkan peningkatan volume kendaraan di jalan Lingkar Tugu Nanas.

Sampai saat ini belum ada perbaikan, maka pada penelitian ini dapat dilakukan identifikasi masalah kerusakan jalan tersebut dengan meneliti dan menganalisa dengan judul " ANALISA KERUSAKAN JALAN LINGKAR TUGU NANAS - JEMBATAN KERETA API TANJUNG RAMAN PADA STA 00+000 - 10+000 DI KOTA PRABUMULIH " sehingga bisa mendapat perhatian

dari pihak pemerintah untuk mengadakan perbaikan terhadap kerusakan yang dialami oleh jalan tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Telah dijelaskan pada latar belakang maka yang dapat di angkat sebagai rumusan masalah pada penelitian ini adalah mengidentifikasi penyebab kerusakan Jalan Lingkar Tugu Nanas - Jembatan Kereta Api Tanjung Raman di Kota Prabumulih

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor – faktor penyebab kerusakan jalan pada ruas Jalan Lingkar Tugu Nanas - Jembatan kereta api Tanjung Raman Kota Prabumulih

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui jumlah LHR pada ruas Jalan Lingkar Tugu Nanas - Jembatan Kereta api Tanjung Raman
2. Membandingkan tebal perkerasan dilapangan dengan hasil perhitungan.
3. Untuk mengetahui jenis – jenis kerusakan jalan dan mengetahui tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan ruas Jalan lingkar Tugu Nanas - Jembatan Kereta api Tanjung Raman Kota Prabumulih.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian Analisa Kerusakan jalan ruas Jalan Lingkar Tugu Nanas - Jembatan Kereta Api Tanjung Raman kota Prabumulih ini adalah mengidentifikasi tentang pengaruh kerusakan perkerasan lentur jenis kerusakan jalan, penyebab kerusakannya dan seberapa besar persentasi kerusakan pada ruas jalan ruas Jalan lingkar Tugu Nanas - Jembatan Kereta Api Tanjung Raman.

1.5 Sistematika Penulisan

Secara garis besar penelitian ini terdiri dari lima bab dengan beberapa subbab yang terdiri dari :

I. Pendahuluan

Terdiri dari Judul Tugas Akhir, Latar Belakang, Rumusan Masalah, Maksud dan Tujuan, Manfaat Penelitian, Batasan Masalah, dan Sistematika Penulisan dari penelitian ini.

II. Tinjauan Pustaka

Tinjauan Pustaka berisi materi-materi yang berkaitan dengan masalah-masalah yang dibahas dalam penelitian ini. Dapat bersumber dari beberapa buku, jurnal, dan sumber yang bersifat karya ilmiah.

III. Metodologi Penelitian

Bab ini menyajikan tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dengan cara memperoleh data yang relavan dengan penelitian ini.

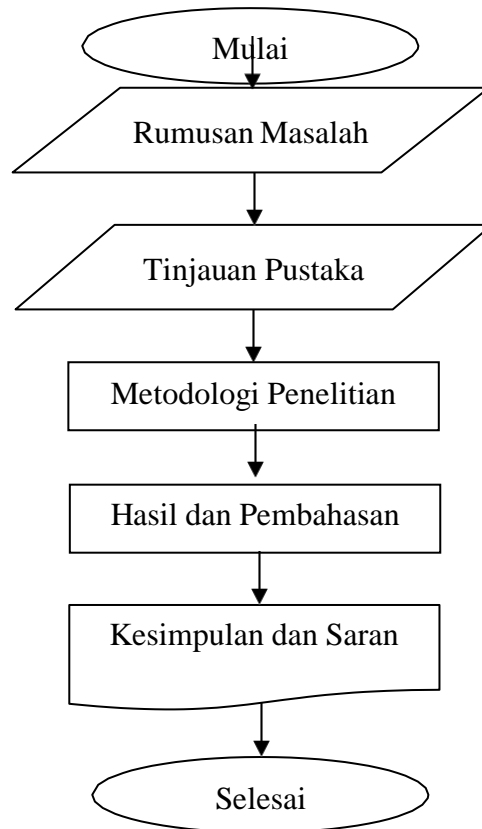
IV. Hasil penelitian dan Pembahasan

Berisi data-data yang berhubungan dengan judul berupa data spesifikasi jalan, data konstruksi jalan data kerusakan jalan yang dialami dan data Lalu Lintas Harian (LHR) yang ada pada jalan ruas Jalan lingkaran Tugu Nanas - Jalan Lingkaran Tanjung Raman.

V. Kesimpulan Dan Saran

Kesimpulan dan Saran Berisi kesimpulan yang didapat dari penulis dari hasil penelitian, perhitungan, dan data primer di lapangan.

1.6 Bagan Alir Metode Penulisan



Gambar 1-1 Bagan Alir Metode Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Anonim. 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.

Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen No 378/KPTS/1987*.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2000, *Penetapan Kelas Jalan di Pulau Sumatera No 1/th/2000*.

Subagya, sastrosoegito. 1992, *Standar Perencanaan geometri untuk jalan perkotaan*. Direktorat Jendral Bina Marga.

http://id.wikipedia.org/wiki/klasifikasi_jalan_di_indonesia

<http://informasipedia.com/2018/06/12/wilayah-indonesia/daftar-luas-kabupaten-kota-di-indonesia/647-daftar-luas-kabupaten-kota-di-provinsi-sumatera-selatan.html#>

Nugroho, Agus Eko. 2013, *Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Kelas II Di Kabupaten Semarang*. Universitas Negeri Semarang: Jurnal Skripsi.

Fadilah Eka Putra 2014. *Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode Lhr Bina Marga (Studi Kasus Ruas Jalan Amd Projakal Kariangau, Kota Balikpapan)* Politeknik Negeri Balikpapan.

Tri Wahyu Pramono 2016. *Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Pada Lapisan Permukaan Perkerasan lentur Menggunakan Metode Pavement Condition Indeks*, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: NOVA

Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung:
NOVA