

**ANALISA KEMACETAN SERTA SOLUSI PENANGGULANGANNYA DI
JALAN H FAQIH USMAN SAMPAI KE JEMBATAN MUSI VI
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

MAHENDRA AGUNG KUSUMA

112017133

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL**

2021

**ANALISA KEMACETAN SERTA SOLUSI PENANGGULANGANNYA DI
JALAN H FAQIH USMAN SAMPAI KE JEMBATAN MUSI VI
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

DISAHKAN OLEH

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Univ. Muhammadiyah Palembang,

Fakultas Teknik UM Palembang

Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM
NIDN : 0227077004

Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL**

2021

**ANALISA KEMACETAN SERTA SOLUSI PENANGGULANGANNYA DI
JALAN H FAQIH USMAN SAMPAI KE JEMBATAN MUSI VI
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disetujui Oleh,
Pembimbing Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. H. Jonizar, M.T.

Ir. Noto Royan, MT

Motto

:

- *Berhentilah sejenak untuk beristirahat, setelah itu berjuang kembali untuk mencapai garis kemenangan itu.*

(Mahendra Agung K 1999)

Tugas Akhir ini aku persembahkan untuk :

- ❖ *Ayah (Asnawi) dan Ibu (Septiana Heldawati) yang tiada hentinya selalu mendoakanku, yang telah membesarkanku dengan penuh kasih sayang, penuh pengorbanan dan penuh kerja keras untuk bisa membawaku pada jenjang cita-citaku.*
- ❖ *Para mentor-mentor terhebatku sekaligus saudara yang terus memotivasiku, Kak Rian (Rian Hidayat, S.T.) kak Indah (Indah Sari, S.T.) kak Sinta (Sinta Febrina, S.T)*
- ❖ *Guru – guruku beserta Dosen-dosenku yang telah banyak berjasa atas perjalanan ini.*
- ❖ *Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2017*
- ❖ *Serta Almamaterku tercinta.*

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA DIMENSI SALURAN DRAINASE UNTUK MENGATASI
BANJIR DI JALAN SEDUDUK PUTIH 1 KELURAHAN 8 ILIR
KECAMATAN ILIR TIMUR III KOTA PALEMBANG**

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

PUTRI AFTAILAH
Nim : 11 2017 231

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 25 Agustus 2021

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

(.....)

2. Muhammad Arfan, S.T, M.T
NIDN. 0225037302

(.....)

3. Ir. H. Jonizar, M.T
NIDN.0030066101

(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, 25 Agustus 2021

Program Studi Sipil

Ketua



Ir.Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini dengan judul “ANALISA KEMACETAN SERTA SOLUSI PENANGGULANGANNYA DI JALAN H FAQIH USMAN SAMPAI KE JEMBATAN MUSI VI KOTA PALEMBANG” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya, juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.



KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan Ridho- Nya jualah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Analisa Kemacetan Serta Solusi Penanggulangannya di Jalan H Faqih Usman Sampai ke Jembatan Musi VI Kota Palembang”. Untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan , baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis, hal ini dikarenakan oleh keterbatasan penulis skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih terutama kepada Bapak Ir. H. Jonizar, M.T dan Bapak Ir. Noto Royan, M.T. selaku Pembimbing I selaku pembimbing II atas segala bimbingan dan pengarahannya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan juga kepada semua pihak yang ikut serta membantu sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yaitu kepada Bapak dan Ibu :

1. Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M., selaku rektor Universitas Muhammadiyah Palembang
2. Dr. Ir. Kiagus A. Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammdiyah Palembang.

Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang

3. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Staf Karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Sahabat-sahabat dalam hidupku yang telah banyak memberi masukan dan semangat untukku serta seluruh rekan-rekan khususnya Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil.

Semoga bantuan, bimbingan, dorongan dan do'a yang diberikan menjadi amal ibadah dan mendapatkan imbalan yang berlipat ganda dari Allah SWT. (Aamiin ya Robbal Alaamiin).

penulis

MAHENDRA AGUNG K

Nrp. 112017133

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR GRAFIK	xvii
DAFTAR NOTASI.....	xviii
INTISARI	xx
ABSTRACT	xxi
BAB I PENDAHULUAN	
Latar Belakang.....	1
Maksud dan Tujuan	2
Rumusan Masalah.....	2
Batasan Masalah.....	3
Sistematika Penulisan.....	3
Bagan Alir	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Umum	6
Pengertian Lalu Lintas	9
Jalan	10
Jalan Raya	10
Jalan Perkotaan	11
Klasifikasi dan Fungsi Jalan	11
Peraturan-Peraturan	14
UU No 14 Tahun 1992	14
Peraturan Pemerintah No 42 Tahun 1993	15
Peraturan Pemerintah No 43 Tahun 1993	15
Geometri Jalan	15
Tipe Jalan	15
Komposisi Lalu Lintas	18
Satuan Mobil Penumpang	19
Ekiviksalensi Mobil Penumpang	20
Prediksi Lalu Lintas	20
Karakteristik Lalu Lintas	21
Volume Arus	21
Kecepatan	22
Kepadatan	23
Hambatan	23

Survey Lalu Lintas.....	23
Survey Arus Lalu Lintas	24
Survey Kecepatan Setempat	24
Hubungan Anatara Arus Lalu Lintas, Kecepatan, Kepadatan	
2.13. Kapasitas Jalan	25
Dasar Kapasitas	26
Faktor Penyesuain Lebar Jalur.....	26
Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	27
Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	28
Faktor Penyesuaian Ukuran kota	30
Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan	31
Derajat Kejenuhan	33
Waktu Tempuh	33
Tingkat Pelayanan	34
Manajemen Lalu Lintas	37
Optimasi Pasokan	37
Pengendalian Kebutuhan	38
Tingkat Keselamatan Lalu Lintas	38
Lalu Lintas Harian Rata-rata	39

BAB III METODE PENELITIAN

Lokasi Penelitian	41
Pengumpulan Data.....	42
Data Primer	42

	Data Sekunder	43
	Bagan Alir Penelitian	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
	Analisa Data	47
	Analisa Data Geometri Jalan	47
	Survey Penyebab Kemacetan	48
	Tingkat Pelayanan	49
Pembahasan	53	
	Analisis Kapasitas	55
	Nilai Volume Kendaraan	57
	Analisa Perhitungan Tingkat Pelayanan	71
	Pembahasan Tingkat Pelayanan yang Optimal	79
	Solusi Penanggulangannya	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
	Kesimpulan	83
	Saran	83
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Data Survey
- Lampiran 2 : Data Analisa LHR
- Lampiran 2 : Asistensi dan Administrasi

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Klasifikasi Jalan	14
Tabel 2.2 Faktor Mobil Penumpang (SMP)	19
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar	26
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	26
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	27
Tabel 2.6 Klasifikasi Gangguan Samping	28
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu.....	30
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	30
Tabel 2.9 Faktor Pelayanan dan Karakteristik.....	36
Tabel 4.1 Lebar Jalur Ideal Dan Kelas Jalan	48
Tabel 4.2 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS)	49
Tabel 4.3 Dokumentasi Kondisi Jalan.....	53
Tabel 4.4 Perhitungan Kapasitas Ruas Pangkal Jembatan Musi VI – Simpang Jalan H. Faqih Usman	55
Tabel 4.5 Perhitungan Kapasitas Ruas Simpang jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI	56
Tabel 4.6 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan K.H Moh Asyiki	56
Tabel 4.7 Volume Kendaraan Hari Senin, 24 Mei 2021 Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H Faqih Usman	57
Tabel 4.8 Volume Kendaraan Hari Senin, 24 Mei 2021 Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI	57

Tabel 4.9 Volume Kendaraan Hari Senin, 24 Mei 2021 Jalan K.H Moh Asyik	58
Tabel 4.10 Volume Kendaraan Hari Selasa, 25 Mei 2021 Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H Faqih Usman	59
Tabel 4.11 Volume Kendaraan Hari Selasa, 25 Mei 2021 Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI	59
Tabel 4.12 Volume Kendaraan Hari Selasa, 25 Mei 2021 Jalan K.H Moh Asyik	60
Tabel 4.13 Volume Kendaraan Hari Rabu, 26 Mei 2021 Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H Faqih Usman	61
Tabel 4.14 Volume Kendaraan Hari Rabu, 26 Mei 2021 Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI	61
Tabel 4.15 Volume Kendaraan Hari Rabu, 26 Mei 2021 Jalan K.H Moh Asyik	62
Tabel 4.16 Volume Kendaraan Hari Kamis, 27 Mei 2021 Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H Faqih Usman	63
Tabel 4.17 Volume Kendaraan Hari Kamis, 27 Mei 2021 Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI	63
Tabel 4.18 Volume Kendaraan Hari Kamis, 27 Mei 2021 Jalan K.H Moh Asyik	64
Tabel 4.19 Volume Kendaraan Hari Jumat, 28 Mei 2021 Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H Faqih Usman	65

Tabel 4.20 Volume Kendaraan Hari Jumat, 28 Mei 2021 Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI.....	65
Tabel 4.21 Volume Kendaraan Hari Jumat, 28 Mei 2021 Jalan K.H Moh Asyik.....	66
Tabel 4.22 Volume Kendaraan Hari Sabtu, 29 Mei 2021 Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H Faqih Usman.....	67
Tabel 4.23 Volume Kendaraan Hari Jumat, 29 Mei 2021 Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI.....	67
Tabel 4.24 Volume Kendaraan Hari Sabtu, 29 Mei 2021 Jalan K.H Moh Asyik.....	68
Tabel 4.25 Volume Kendaraan Hari Minggu, 30 Mei 2021 Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H Faqih Usman.....	69
Tabel 4.26 Volume Kendaraan Hari Jumat, 30 Mei 2021 Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI.....	69
Tabel 4.27 Volume Kendaraan Hari Minggu, 30 Mei 2021 Jalan K.H Moh Asyik.....	70
Tabel 4.28 Kinerja Pangkal Jembatan Musi VI – Ruas Jalan H. Faqih Usman.....	71
Tabel 4.29 Kinerja Ruas Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI.....	73
Tabel 4.30 Kinerja Ruas Jalan K.H Moh Asyik.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan	5
Gambar 2.1 Kelas Hambatan Samping Sangat Rendah Jalan Perkotaan	29
Gambar 2.2 Kelas Hambatan Samping Rendah Jalan Perkotaan	29
Gambar 2.3 Kelas Hambatan Samping Sedang Jalan Perkotaan.....	29
Gambar 2.4 Kelas Hambatan Samping Sangat Tinggi Jalan Perkotaan	29
Gambar 3.1 Peta Lokasi Jalan H. Faqih Usman	39
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	44
Gambar 4.1 Gambar Segmen Area.....	49
Gambar 4.2 Segmen Jalan Sebelum Pelebaran	81
Gambar 4.3 Segmen Jalan Setelah Pelebaran.....	82

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Grafik Harian Waktu	73
Grafik 4.2 Grafik Harian Waktu	76
Grafik 4.3 Grafik Harian Waktu	79

DAFTAR NOTASI

LV	= Kendaraan Ringan
HV	= Kendaraan Berat
MC	= Kendaraan Bermotor
UM	= Kendaraan Tidak Bermotor
Q _n	= Arus Lalu Lintas n Tahun Yang Akan Datang (smp/jam)
Q _o	= Arus Lalu Lintas Saat Ini (smp/jam)
I	= Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas (% tahun)
n	= Jumlah Tahun Rencana (tahun)
Q	= Volume Lalu Lintas Yang Melalui Satu Titik (Kend/satuan waktu)
N	= Jumlah Kendaraan Yang Melalui Satu Titik/Garis
T	= Interval Waktu
V	= Kecepatan rata-rata Kendaraan (km/jam)
L	= Panjang Segmen
TT	= Waktu Tempuh Rata-rata (jam)
D	= Kecepatan Lalu lintas (smp/jam)
C	= Kapasitas (smp/jam)

Co = Kapasitas Dasar (smp/jam)

FCw = Faktor Penyesuaian Lebar Bahu

FCsp = Faktor Penyesuaian Pemisah Arah

FCsf = Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Pada Bahu Jalan/Kereb

FCcs = Faktor Penyesuaian Ukuran Kota

INTISARI

Penelitian ini memfokuskan kajian secara survey terhadap analisa kemacetan pada ruas jalan H. Faqih Usman sampai dengan Jembatan Musi VI. Untuk mengetahui analisa kemacetan, kapasitas jalan, volume kendaraan, tingkat pelayanan, menentukan solusi atas permasalahan, serta menganalisa lalu lintas harian rata-rata dengan melakukan survey lapangan selama tujuh hari.

Penelitian dilakukan di 3 titik penelitian yaitu : di Pangkal Jembatan Musi VI – Jalan H. Faqih Usman, Jalan H. Faqih Usman – Pangkal Jembatan Musi VI, dan Jalan K.H Moh Asyik.

Hasil Analisa didapatkan lebar jalur tersebut kurang memadai, banyaknya pedagang pasar 2 ulu yang berjualan di tepi jalan, adanya angkutan umum yang mengangkut penumpang di area pasar sehingga menyebabkan tundaan kendaraan, sebagian jalan dijadikan tempat untuk parkir mobil, adanya motor dan mobil yang parkir di depan cafe dan keluar masuk dari cafe, dan adanya persimpangan jalan serta tidak adanya rambu lalu lintas.

Kata kunci: Kemacetan, Lalu Lintas, Jalan H. Faqih Usman

ABSTRACT

This study focuses on survey studies on congestion analysis on the H. Faqih Usman road to the Musi VI Bridge. To find out the analysis of congestion, road capacity, vehicle volume, service level, determine solutions to problems, and analyze the average daily traffic by conducting a field survey for seven days.

The research was conducted at 3 research points, namely: at the base of the Musi VI Bridge – H. Faqih Usman street, H. Faqih Usman street – the base of the Musi VI Bridge, and K.H Moh Asyik street.

The results of the analysis showed that the width of the lane was inadequate, the number of market traders at 2 ulu selling on the side of the road, the existence of public transportation that carried passengers in the market area, causing vehicle delays, part of the road was used as a place for car parking, there were motorbikes and cars parked in front of the cafe. and in and out of the cafe, and the presence of a crossroads and the absence of traffic signs.

Keywords: Congestion, Traffic, H. Faqih Usman Street.

BAB I

PENDAHULUAN

Latar Belakang

Transportasi merupakan suatu kegiatan pergerakan dan perpindahan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat yang lainnya baik itu menggunakan alat transportasi maupun tidak. Dengan terus berkembangnya zaman dan munculnya begitu banyak alat transportasi disertai dengan pertumbuhan penduduk yang begitu pesat kini transportasi menjadi suatu masalah yang cukup serius yang terjadi di Indonesia termasuk Kota Palembang. Kota Palembang terbelah menjadi ilir dan ulu dikarenakan adanya Sungai Musi. Hal tersebutlah yang membuat jembatan adalah salah satu moda transportasi yang sangat diperhatikan disini. Jembatan Ampera telah berdiri sejak 59 tahun lamanya. Sudah cukup tua bahkan tak mampu menampung volume kendaraan. Maka dari itu dibangunlah jembatan jembatan pendamping.

Jembatan Musi 4 dan Musi 6 dibangun dengan tujuan untuk memecah kemacetan di jembatan Ampera. Dengan telah diresmikannya jembatan Musi 6 pada tanggal 6 Januari 2021, jembatan Musi 6 menjadi ikon terbaru kota Palembang. Antusiasme warga Palembang terlihat dengan seringnya terjadi kemacetan di sekitar jembatan Musi 6. Hal itu terjadi karena jalan yang menuju ke arah Musi 6 sempit dengan lebar jalan 4,5 m . Sehingga mudah terjadi penumpukan kendaraan (antrian) jika kendaraan berhenti ditambah dengan adanya pasar tradisional dan angkutan umum. Akan tetapi, jalan yang menuju ke arah Musi 6 sempit dengan lebar jalan 4,5 m . Hal itu menyebabkan mudahnya terjadi

penumpukan kendaraan (antrian) jika kendaraan berhenti ditambah dengan adanya pasar tradisional dan angkutan umum yang lewat.

Berdasarkan pengamatan pada Jalan H. Faqih Usman sudah terlihat penumpukan kendaraan. Ini disebabkan banyaknya volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut karna pengalihan pengguna jalan yang memilih untuk melewati jembatan musri 6 dan menjadi salah satu ikon baru Kota Palembang sehingga volume kendaraan yang melintas di jalan tersebut semakin hari semakin bertambah, menyebabkan tingkat kepadatannya pun semakin tinggi dan menyebabkan terjadinya kemacetan pada jam-jam sibuk yaitu antara pukul 07.00-09.00 WIB, antara pukul 11.00-13.00WIB dan antara pukul. 16.00-18.00.

Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa penyebab kemacetan lalu lintas serta untuk menganalisa kapasitas, volume dan tingkat pelayanan di ruas jalan H. Faqih Usman Menuju Jembatan Musri 6 Kota Palembang.

Tujuannya adalah untuk menganalisa lalu lintas harian rata-rata, tingkat pelayanan pada ruas jalan tersebut, mengidentifikasi derajat kejenuhan. Dan menentukan solusi atas permasalahan tundaan di ruas jalan tersebut.

Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang serta maksud dan tujuan dari penelitian ini, maka lebih lanjut akan dianalisa tingkat pelayanan arus lalu lintas, yaitu sebagai berikut :

1. Lalu Lintas Harian Rata-rata
2. Menghitung kecepatan, kapasitas, volume lalu lintas, Tingkat pelayanan di Jalan H. Faqih Usman sampai Jembatan Musri VI Kota Palembang.

Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan dari Jalan H. Faqih Usman sampai dengan Menuju Jembatan Musi 6 Kota Palembang maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan.

1. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) selama satu minggu mulai dari pagi pukul 07.00 – 09.00 wib , siang pukul 11.00 – 13.00 wib , sore pukul 16.00 – 18.00 wib.
2. Menghitung volume kapasitas kendaraan dari Jalan H. Faqih Usman arah 3 – 4 Ulu sampai dengan Menuju pangkal Jembatan Musi 6 Kota Palembang berdasarkan segmen.

Sistem Penulisan

Dalam Penelitian ini Sistem penulisan atau sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan utuh.

Adapun sistematika penulisan diuraikan sebagai berikut :

Pendahuluan, Menguraikan yang menjadi latar belakang penelitian, pembatasan dan perumusan masalah, maksud dan tujuan yang ingin dicapai, ruang lingkup dan sistematika dari penulisan laporan penelitian.

Tinjauan Pustaka, Bab ini membahas pengertian lalu lintas, klasifikasi jalan, fungsi jalan, karakteristik geometri jalan, unsur lalu lintas volume lalu lintas, kapasitas jalan, faktor penyesuaian pemisah arah faktor penyesuaian ukuran kota, kapasitas dasar, faktor koreksi akibat gangguan samping, satuan mobil

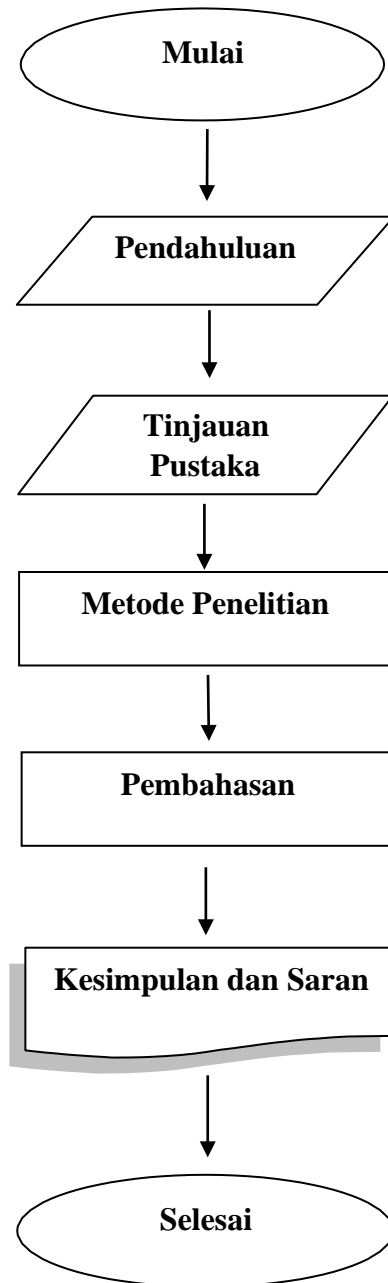
penumpang, faktor koreksi kapasitas akibat lebar jalan, tingkat pelayanan, criteria tingkat pelayanan jalan.

Metodologi Penelitian, Membahas metode penelitian yang berisikan tentang pembatasan penelitian, populasi dan sample penelitian, metode pengumpulan data, instrument penelitian serta pengolahan dan analisis data penelitian.

Pembahasan, Memaparkan karakteristik data penelitian, hasil pengolahan data penelitian dan membahas tentang hasil dari penelitian yang dibandingkan dengan studi literature untuk mengetahui kondisinya dari daerah tersebut.

Kesimpulan dan Saran, Memberikan Kesimpulan dari hasil penelitian dan saran – saran yang dianggap perlu untuk mengatasi masalah diruas jalan tersebut.

Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jalan Perkotaan. Jilid III. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Pratiwi, Meiska Dwi. 2019. *Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas di Jalan K.H Azhari Sampai Dengan Jembatan Musi IV Kota Palembang*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang
- Wijaya, A. Pasha. 2020. *Analisa Penyebab Kemacetan di Jalan Slamet Riyadi (Pasar Kuto) Menuju Arah Jembatan Musi IV*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang
- Wabisana, Hendrata. 2009. *Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Berbasis Model Linier di Ruas Jalan Raya Kertajaya Indah Surabaya*. Jurnal Aplikasi. 7(1).
- Widari, Lis Ayu, Said Jalalul Akbar dan Rizky Fajar. 2015. *Analisa Tingkat Pelayanan Jalan*. Terus Jurnal. 5(2).
- Munawar. 2004. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (MKJI)*. Jalan Perkotaan. Jilid III. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Warpani. 1990. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (MKJI)*. Jalan Perkotaan. Jilid III. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Tyas. 2009. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (MKJI)*. Jalan Perkotaan. Jilid III. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Nugrahaeni. 2009. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (MKJI)*. Jalan Perkotaan. Jilid III. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.