

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB DAN CARA MENGATASI
KEMACETAN DI RUAS JALAN PARAMESWARA
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Jurusan Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh

**Mutia Azhima Rizani
11 2017 097**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
2021**

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB DAN CARA MENGATASI
KEMACETAN DI RUAS JALAN PARAMESWARA
KOTA PALEMBANG**

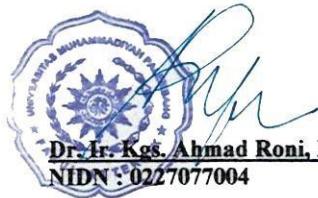


TUGAS AKHIR

**Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Teknik
Pada Jurusan Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Telah disahkan oleh

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM
NIDN : 0227077004

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Palembang**



Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB DAN CARA MENGATASI
KEMACETAN DI RUAS JALAN PARAMESWARA
KOTA PALEMBANG**



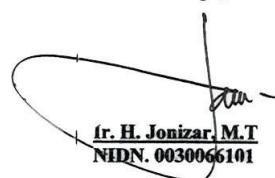
Yang diajukan oleh :

**Mutia Azhima Rizani
11 2017 097**

Telah disetujui oleh :

**Pembimbing Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Pembimbing I,


Ir. H. Jonizar, M.T
NIDN. 0030066101

Pembimbing II,


Ir. H. Matsyuri Avat M.Si
NIDN. 0016025701

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB DAN CARA MENGATASI KEMACETAN DI
RUAS JALAN PARAMESWARA KOTA PALEMBANG**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

MUTIA AZHIMA RIZANI

NRP. 11 2017097

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 25 Agustus 2021
SUSUNAN DEWAN PENGUJI :

1. Ir. H. Masri A. Rivai., M.T
NIDN. 0024115701

2. Ir. Hj. R.A. Sri Martini., M.T
NIDN. 0203037001

3. Ririn Utari, S.T., M.T
NIDN. 0216059002

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, 26 Agustus 2021

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa, dalam tugas akhir ini dengan judul “
**ANALISA FAKTOR PENYEBAB DAN CARA MENGATASI KEMACETAN
DI RUAS JALAN PARAMESWARA KOTA PALEMBANG**“ tidak terdapat
karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu
Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya, juga tidak terdapat karya atau
pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara
tertulis yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, 04 Agustus 2021



**Mutia Azhima Rizani
112017097**

MOTTO :

“Allah tidak membebani seseorang malainkan sesuai kesanggupannya (QS Al-Baqarah 286)”

“Jangan pergi mengikuti kemana jalan akan berujung, buat jalanmu sendiri dan tinggalkanlah jejak”

“Hari ini harus lebih baik dari hari kemarin dan hari esok adalah harapan”

Tugas Akhir ini saya persembahkan untuk:

- **Kedua orang tuaku Bapak Syafrizal dan Ibu Evirayani, yang telah berjuang membesarkan dan memberikan kasih sayang tiada hentinya selalu mendoakanku dengan penuh pengorbanan dan kerja keras agar bisa mewujudkan impianku pada jenjang sekarang.**
- **Saudara kandungku, kakak Rafki Muhammad Bachri, SE., dan adikku Marsya Yusna Rizani yang selalu memberikan semangat.**
- **Dosen-dosen Teknik Sipil yang sangat berjasa memberikan ilmunya atas perjalanan kuliahku.**
- **Teman – teman surveyor yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.**
- **Seseorang yang membuat saya termotivasi dalam penyusunan skripsi. (Gagas Dwikasera)**
- **Teman – teman Angkatan 2017 yang selalu memberikanku semangat dan masukan**
- **Almamater ku tercinta**

KATA PENGANTAR

Assalammualaikum Wr. Wb

Segala puji syukur atas khadirat allah SWT, yang telah memberikan rahmat serta kekuatan kepada penyusun sehingga dapat menyelesaikan tugas akademik yang berupa tugas akhir dengan judul **“Analisa Faktor Penyebab dan Cara Mengatasi Kemacetan Di Ruas Jalan Parameswara Kota Palembang”**.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari belajar karena belajar adalah suatu yang tidak terbatas. Dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi kebaikan masa yang akan datang.

Adapun tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang Pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan yang sangat berharga, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai waktu yang ditentukan. Pada kesempatan ini tidak lupa pula penulis mengucapkan terimakasih yang teramat dalam kepada semua pihak yang telah banyak membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho, dan karunia yang diberikan

2. Bapak Ir. H. Jonizar, M.T. pembimbing I yang telah memberikan pengarahan, serta waktunya selama proses penyusunan tugas akhir.
3. Bapak Ir. H. Matsyuri Ayat, M.Si. pembimbing II yang telah memberikan pengarahan, serta waktunya selama proses penyusunan tugas akhir.

Dan tidak lupa penulis ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Dzajuli, SE, MM, Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT.,IPM Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
3. Ibu Ir. Revisda, MT., Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang,
4. Seluruh Dosen pengajar serta staf pegawai di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi,
5. Bapak Dedi yang telah banyak membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh karyawan dan staff Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang,
7. Kedua orang tua dan saudara kandung yang telah banyak membantu dan memberikan dukungan baik moril maupun material dalam pembuatan Tugas Akhir ini.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR GRAFIK.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
DAFTAR NOTASI	xviii
INTISARI.....	xix
ABSTRACT	xx
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
1.6 Bagan Alir Metode Penulisan.....	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Pustaka.....	6
2.1.1 Kemacetan	6
2.1.2 Klasifikasi Jalan.....	7
2.1.3 Fungsi Jalan	8
2.1.3.1 Jalan Arteri.....	8
2.1.3.2 Jalan Kolektor	9

2.1.3.3	Jalan Lokal	9
2.1.3.4	Jalan Lingkungan	10
2.1.4	Jalan Perkotaan	11
2.1.4.1	Definisi Jalan Perkotaan.....	11
2.1.4.2	Tipe Jalan Perkotaan	12
2.1.5	Segmen Jalan	13
2.1.5.1	Definisi Segmen.....	13
2.1.5.2	Batas Segmen.....	13
2.1.6	Karakteristik Jalan	14
2.1.6.1	Geometri.....	15
2.1.6.1.1	Tipe Jalan	15
2.1.6.2	Komposisi Arus dan Pemisah Arah	20
2.1.6.3	Pengaturan Lalu Lintas	20
2.1.6.4	Aktivitas Samping Jalan.....	20
2.1.6.5	Perilaku Pengemudi dan Populasi Kendaraan	20
2.1.7	Pengertian Lalu Lintas	22
2.1.8	Perilaku Lalu Lintas.....	22
2.1.8.1	Derajat Kejemuhan.....	23
2.1.8.2	Kecepatan dan Waktu Tempuh.....	23
2.1.9	Unsur Lalu Lintas	25
2.1.10	Jalur Lalu Lintas	26
2.1.11	Lajur Lalu Lintas	27
2.2	Landasan Teori	27
2.2.1	Volume Lalu Lintas	27
2.2.2	Lalu Lintas Harian Rata-rata.....	29
2.2.3	Kapasitas Ruas Jalan.....	29
2.2.4	Kapasitas Dasar (Co)	30
2.2.5	Faktor yang Memperngaruhi Kapasitas Jalan.....	31
2.2.5.1	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	31
2.2.5.2	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping (FCsf) ..	
	70
2.2.5.3	Satuan Mobil Penumpang (SMP)	34
2.2.5.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw)	35
2.2.6	Tingkat Pelayanan (LOS)	36
2.2.7	Faktor-faktor Penyebab Kemacetan.....	39
2.2.8	Derajat Kejemuhan Ruas Jalan	41

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1.	Survei Pendahuluan	43
3.1.1.	Waktu Survei	43
3.1.2.	Tempat Survei.....	43
3.2.	Lokasi Penelitian	44
3.3.	Pengambilan Data.....	45
3.4.	Peralatan yang Digunakan Dalam Survei	45
3.5.	Cara Pengukuran Formulir Survei.....	46

3.6. Metode Pelaksanaan Survei	47
3.7. Pelaksanaan dan Cara Survei.....	47
3.8. Pengolahan Data	49
3.9. Bagan Alir Penelitian.....	50

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1. Analisa Data Hasil Survei.....	51
4.1.1. Inventarisasi Jalan.....	51
4.1.2. Survei Faktor-faktor Penyebab Kemacetan	53
4.2. Pembahasan	54
4.2.1. Analisa Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	56
4.2.2. Nilai Volume Kendaraan	57
4.2.3. Analisa Perhitungan Tingkat Pelayanan	67
4.3. Pembahasan Tingkat Pelayanan yang Optimal.....	72
4.4. Solusi Permasalahan	73

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	78
5.2. Saran	78

LAMPIRAN.....	79
----------------------	-----------

LAMPIRAN.....	80
----------------------	-----------

LAMPIRAN.....	81
----------------------	-----------

LAMPIRAN.....	82
----------------------	-----------

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1 Lebar dan Penggunaan Median.....	19
Tabel 2.2 Nilai Suatu Mobil Penumpang.....	28
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar (Co).....	30
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Pemisah arah.....	31
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	31
Tabel 2.6 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping (FCsf)	32
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FCsf).....	32
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping dan jarak Kereb Penghalang (FCsf)	33
Tabel 2.9 Faktor Bobot Hambatan Samping.....	34
Tabel 2.10 Faktor Satuan Mobil Penumpang (SMP)	35
Tabel 2.11 Faktor Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw).....	35
Tabel 2.12 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS).....	37
Tabel 4.1 Tabel Lebar Jalur ideal dan kelas Jalan.....	52

Tabel 4.2 Dokumentasi Kondisi Jalan	55
Tabel 4.3 Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Parameswara Kota Palembang (Depan Alfamart)	56
Tabel 4.4 Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Parameswara Kota Palembang (Depan Masjid Al- Munawarroh).....	57
Tabel 4.5 Volume Kendaraan hari senin 01 Juni 2021 depan Alfamart	57
Tabel 4.6 Volume Kendaraan hari Senin 01 Juni 2021 depan Masjid Al- Munawarroh	58
Tabel 4.7 Volume Kendaraan hari Selasa 02 Juni 2021 depan Alfamart	59
Tabel 4.8 Volume Kendaraan hari Selasa 02 Juni 2021 depan Masjid Al- Munawarroh	59
Tabel 4.9 Volume Kendaraan hari Rabu 03 Juni 2021 depan Alfamart	60
Tabel 4.10 Volume Kendaraan hari Rabu 03 Juni 2021 depan Masjid Al- Munawarroh	61
Tabel 4.11 Volume Kendaraan hari Kamis 04 Juni 2021 depan Alfamart	61
Tabel 4.12 Volume Kendaraan hari Kamis 04 Juni 2021 depan Masjid Al- Munawarroh	62
Tabel 4.13 Volume Kendaraan hari Jumat 05 Juni 2021 depan Alfamart	63

Tabel 4.14 Volume Kendaraan hari Jumat 05 Juni 2021 depan Masjid Al-Munawarroh	63
Tabel 4.15 Volume Kendaraan hari Sabtu 06 Juni 2021 depan Alfamart.....	64
Tabel 4.16 Volume Kendaraan hari Sabtu 06 Juni 2021 depan Masjid Al-Munawarroh	65
Tabel 4.17 Volume Kendaraan hari Minggu 07 Juni 2021 depan Alfamart.....	65
Tabel 4.18 Volume Kendaraan hari Minggu 07 Juni 2021 depan Masjid Al-Munawarroh	66
Tabel 4.19 Kinerja Ruas Jalan Parameswara (Alfamart) Arus Kendaraan (V/C Ratio)	67
Tabel 4.20 Kinerja Ruas Jalan Parameswara (Masjid Al-Munawarroh) Arus Kendaraan (V/C Ratio).....	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan	5
Gambar 2.1 Proses Batas Jalur Lalu Lintas.....	26
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	44
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	50
Gambar 4.1 Segmen Area	53
Gambar 4.2 Layout Jalan Parameswara.....	74
Gambar 4.3 Gambat I-I	75
Gambar 4.4 Gambar II-II	76
Gambar 4.5 Tampak Atas	77

DAFTAR GRAFIK

Gambar	Halaman
Grafik 4.1 Tingkat Pelayanan (Alfamart)	69
Grafik 4.2 Tingkat Pelayanan (Masjid Al-Munawaroh).....	72

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Foto – foto Survei Lapangan

Lampiran 2 Data Hasil Survei

Lampiran 3 Gambar Rencana Pelebaran Jalan

DAFTAR NOTASI

C	= Kapasitas (SMP/Jam)
C_o	= Kapasitas dasar (SMP/Jam)
FC_w	= Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Lalu Lintas
FC_{sp}	= Faktor Penyesuaian Pemisah Arah
FC_{sf}	= Faktor Penyesuaian Hambatan Samping
FC_{cs}	= Faktor Penyesuaian Ukuran Kota
VCR	= Volume Kpasitas Ratio
V	= Volume Lalu Lintas (smp/jam)
DS	= Degree of Saturation
Q	= Volume lalu-lintas

INTISARI

Kemacetan arus lalu lintas yang terjadi pada Jalan Parameswara ialah tempat sarana untuk bergerak dari jalan demang lebar daun sampai ke Jalan Soekarno - Hatta menuju ke tempat yang lainnya, Jika arus lalu lintas terjadi kemacetan, maka mobilitas masyarakat juga akan mengalami gangguan, dan juga kemacetan ini pasti akan berdampak negatif pada masyarakat.

Dengan menganalisa penyebab terjadinya kemacetan lalu lintas pada ruas Jalan Parameswara, serta untuk menganalisa tingkat pelayanan yang optimal sehingga tidak terjadi kemacetan lagi di ruas jalan parameswara. Mencari permasalahan kemacetan dan memberikan solusi (pemecahan masalah) yang terjadi di jalan Parameswara Kota Palembang.

Berdasarkan hasil analisa di lapangan, penyebab kemacetan yang terjadi di jalan Parameswara Palembang dapat disimpulkan. Tingkat Pelayanan dari hasil Lalu lintas harian rata – rata menunjukan kondisi (F), Perilaku pengendara yang sering parkir di bahu jalan yang tidak teratur dan juga banyaknya kendaraan yang keluar masuk dan putar arah dari toko – toko dan perumahan, dan Fasilitas jalan yang kurang memadai untuk solusinya di buat median, trotoar, dan pelebaran jalan.

Kata Kunci : Kemacetan, Lalu Lintas, Jalan Parameswara

ABSTRACT

He Traffic Jam on Parameswara route; A course that connect Demang lebar daun not only to Soekarno-Hatta but also several streets. If this route were jammed it will cause problem to people mobility which led to some negative impact on the community.

By analyzing the cause of the traffic jam on Parameswara route and in addition to analyze the extent of community services to prevent the jam on Parameswara. (Hence, the writer would like) to find out the the cause of the jam and giving out solution to the problem on Parameswara route, Palembang city.

According to the field report, it is shown that the the average level community services on Parameswara is on (F) condition. Unorganized behavior of the driver that park their vehicle on the roadside, not following the road sign while taking turn, and inadequate facility on the route is also become the cause of the Jam. Therefore, making a median, sidewalk, and road widening can be offered as solutions.

Keywords : Traffic Jam, Traffic, Parameswara Route

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan arus lalu lintas yang terjadi di Jalan Parameswara tempat sarana untuk bergerak dari jalan demang lebar daun sampai ke Jalan Soekarno - Hatta menuju ke tempat yang lainnya, Jika arus lalu lintas terjadi kemacetan, maka mobilitas masyarakat juga akan mengalami gangguan, dan juga kemacetan ini pasti akan berdampak negatif pada masyarakat. Jalan Parameswara juga merupakan jalan yang berbatasan langsung dengan Jalan Demang Lebar Daun dan Jalan Soekarno – Hatta, akibat pertemuan dengan Soekarno – Hatta yang merupakan jalur antar Provinsi, maka sering sekali di lalui kendaraan – kendaraan besar seperti Dump truk dan truk Fuso.

Faktor perilaku pengendara mobil dan sepeda motor yang sering kali menerobos lampu merah juga menjadi masalah utama yang menyebabkan terjadinya kemacetan. Kemacetan yaitu situasi atau keadaan tersendatnya atau bahkan terhentinya lalu lintas yang disebabkan oleh banyaknya jumlah kendaraan melebihi kapasitas jalan. Kemacetan arus lalu lintas banyak terjadi di kota-kota besar, terutama yang tidak memiliki transportasi umum yang baik atau tidak seimbangnya kebutuhan jalan dengan kepadatan penduduk.

Masalah kemacetan lalu lintas akan sangat sulit untuk di hilangkan, paling tidak hanya mengurangi kepadatannya. Kemacetan lalu lintas disebabkan oleh banyak faktor yang saling berkaitan satu dengan yang lainnya, mulai dari volume

kendaraan yang tidak sebanding dengan luas jalan yang ada dan apabila ada mobil yang parkir di bahu jalan, hal ini bisa menimbulkan kemacetan juga. Perlu kita ketahui terlebih dahulu hal - hal apa saja yang menjadi faktor penyebab terjadinya kemacetan terhadap lalu lintas, apa dampak negatif yang timbul akibatnya, dan bagaimana upaya kita bersama agar dapat mengurangi kepadatan atau kemacetan lalu lintas tersebut.

Dengan meningkatnya volume lalu lintas di Jalan Parameswara tentunya dibutuhkan pengendalian arus lalu lintas untuk menanggulangi dampak yang ditimbulkan. Salah satu aspek penting dalam pengendalian lalu lintas adalah kapasitas jalan serta hubungan dengan kecepatan dan kepadatan lalu lintas. Dengan adanya penanggulangan dampak yang ditimbulkan dari bertambahnya volume lalu lintas tersebut diharapkan dapat mencari solusi cara mengatasi kemacetan di kawasan Jalan Parameswara kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

- a. Berdasarkan latar belakang serta maksud dan tujuan dari penelitian ini, maka lebih lanjut akan dianalisa tingkat pelayanan arus lalu lintas, dan mengatasi masalah kemacetan yang terjadi yaitu sebagai berikut:
 1. Lalu lintas Harian Rata-rata.
 2. Tingkat pelayanan pada ruas jalan Parameswara.
 3. Menganalisa permasalahan pada saat terjadinya kemacetan
 4. Apakah faktor-faktor yang mempengaruhui kemacetan lalu lintas pada jalan Parameswara.

5. Mengevaluasi dan memberi solusi terhadap kemacetan yang terjadi pada jalan Parameswara.

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa penyebab terjadinya kemacetan lalu lintas pada ruas jalan tersebut, serta untuk menganalisa tingkat pelayanan yang optimal sehingga tidak terjadi kemacetan lagi di ruas jalan parameswara.

Tujuannya dari penelitian ini adalah untuk mencari permasalahan kemacetan dan memberikan solusi (pemecahan masalah) yang terjadi di jalan Parameswara Kota Palembang.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan di jalan Parameswara Palembang, maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan, yaitu:

1. Waktu survey pagi pukul 07.00 – 10.00 wib, siang pukul 11.00 – 13.00 wib, sore pukul 16.00 – 18.00.
2. Menganalisa penyebab dan titik – titik kemacetan pada ruas Jalan Parameswara.
3. Menghitung volume kapasitas kendaraan di Jalan Parameswara.
4. Penelitian dilakukan selama 7 hari.
5. Mengukur lebar jalan, panjang jalan, dan ruas jalan yang memiliki bahu jalan.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam penelitian ini Sistem penulisan atau sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan yang utuh.

Sistematika penulisan dapat diuraikan sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Menguraikan yang menjadi latar belakang penelitian, pembatasan dan perumusan masalah, maksud dan tujuan yang ingin dicapai, ruang lingkup dan sistematika penulisan laporan penelitian.

BAB II Tinjauan Pustaka

Membahas dasar teori dan tinjauan pustaka tentang kemacetan.

BAB III Metodologi Penelitian

Membahas metode penelitian yang berisikan tentang pembatasan penelitian, metode pengumpulan data, dan analisa data penelitian.

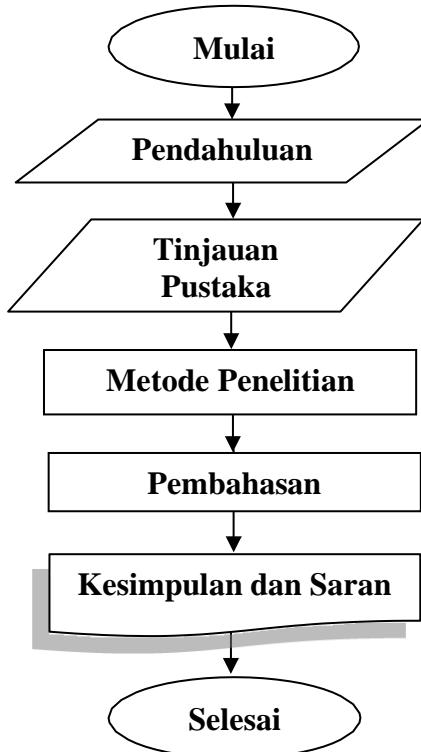
BAB IV Pembahasan

Memaparkan karakteristik data penelitian, hasil pengolahan data penelitian dan membahas tentang hasil dari penelitian tersebut.

BAB V Kesimpulan dan saran

Memberikan kesimpulan dari hasil penelitian dan juga saran – saran yang dianggap perlu untuk mengatasi permasalahan kemacetan.

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

C. Jotin Khisty, B.Kent Lall. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi : Edisi Ketiga : Erlangga : Jakarta : 2005

Direktorat Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Departemen Pekerjaan Umum

Direktorat Bina Marga. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI): Departemen Pekerjaan Umum : 1997

F. D. Hobbs. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas : Edisi Kedua: Gadjah Mada University Press : Yogyakarta : 1995

IHCM. Indonesian Highway Capacity Manual : Directorate General Bina Marga : 1997

Republik Indonesia. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Pendidikan Jalan : Presiden Republik Indonesia : 2004

US – HCM. (1994) Highway Capacity Manual : Transportation Research Board : National Research Coincouncil : 1994.

US – HCM. (2000) Highway Capacity Manual : Transportation Research Board : National Research Coincouncil : 2000.