

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA BUS TRAYEK
PALEMBANG – DESA PAMPANGAN KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR PROVINSI SUMATERA
SELATAN



Disusun sebagai Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program jurusan Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh

Muhammad Imam Arif Muhnandar

11 2016 110

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL
2021

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN SIPIL

PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : MUHAMMAD IMAM ARIF MUHNANDAR
Nrp : 11201610
Jurusan : Teknik Sipil
Judul tugas akhir : EVALUASI KINERJA BUS TRAYEK PALEMBANG –
DESA PAMPANGAN KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR PROVINSI
SUMATERA SELATAN

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik,
Univ. Muhammadiyah Palembang



Dr. Ir. Kiagus. Ahmad Roni, M.T
NIDN : 0227077004

Ketua Prodi Sipil
Fakultas Teknik UMP



Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403

TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA BUS TRAYEK
PALEMBANG – DESA PAMPANGAN KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR PROVINSI SUMATERA
SELATAN



TUGAS AKHIR

OLEH :

MUHAMMAD IMAM ARIF MUHNANDAR

112016110

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Ir. Erni Agusri, M.T.
NIDN : 0029086301

Pembimbing II

Mira Setiawati, S.T. M.T
NIDN. 0024115701

LAPORAN TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA BUS TRAYEK
PALEMBANG – DESA PAMPANGAN KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR PROVINSI SUMATERA
SELATAN

Dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMMAD IMAM ARIF MUHINDAR
NRP. 11 2016 110

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 08 April 2021

SUSUNAN DEWAN PENGUJI :

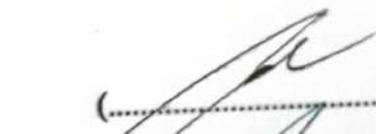
1. Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403

()

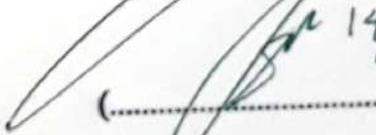
2. ^{A.}Ir. Jumaidi, M.T.
NIDN. 0202026502

()

3. Muhammad Arfan, S.T. M.T.
NIDN. 0225037302

()

4. Ir. Noto Royan, M.T.
NIDN. 0203126801

( 14/4-2021)

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, April 2021
Program Studi Teknik Sipil



Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403

LEMBAR PERNYATAAN

Sayayang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : MUHAMMAD IMAM ARIF MUHNANDAR

NIM : 11 2016 110

Judul Skripsi : EVALUASI KINERJA BUS TRAYEK PALEMBANG – DESA
PAMPANGAN KECAMATAN PAMPANGAN KABUPATEN
OGAN KOMERING ILIR PROVINSI SUMATRA SELATAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang,

2021



MUHAMMAD IMAM ARIF MUHNANDAR

NIM. 112016110

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

- “ Sesungguhnya Allah tidak akan merubah keadaan suatu kaum sehingga mereka merubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri “ (*QS.Ar Ra’b :11*)
- “Dan bawasanya seseorang manusia tiada memperoleh selain apa yang telah diusahakan “ (*An Najm : 39*)
- Jangan terlalu ambil hati dengan ucapan seseorang, kadang manusia punya mulut tapi belum tentu punya pikiran. (*Albert Einstein*)
- Jangan pergi mengikuti kemana jalan akan berujung. Buat jalanmu sendiri dan tinggalkanlah jejak. (*Ralph Waldo Emerson*)

PERSEMBAHAN:

Tugas Ahir ini kupersembahkan untuk :

- ✓ Ayah dan Ibunda tercinta suratno dan suharti, serta adik-adikku tersayang Sarwoendah kusuma wardani dan Desika wulan utami yang telah banyak berkorban, doa dan motivasi dalam penyelesaian tugas ahir ini.
- ✓ Kepada pakde dan bude sutarno dan rita hayati, yang telah banyak berkorban, doa dan motivasi dalam penyelesaian tugas ahir ini. Serta semua keluarga yang tak bisa di sebutkan satu persatu
- ✓ Kepada sahabat – sahabat yang selalu memberikan motivasi serta nasehat.
- ✓ Temen – teman teknik sipil angkatan 2016 dan semua teman-teman yang menyemangati dan memotivasi.

INTISARI

Dari hasil analisa yang telah dilakukan terhadap kinerja bus trayek Palembang – desa pampangan, Kecamatan pampangan, Provinsi Sumatera Selatan. Berdasarkan pengolahan data dari hasil survey yang telah dilakukan didapat nilai faktor muat, pada peak pagi yaitu sebesar 54,42% dan persentase penumpang pada peak siang yaitu sebesar 51,75%. Nilai tersebut tergolong baik, peraturan dirjen perhubungan darat, tahun 2002. Dimana setandar penilaian pelayanan angkutan umum berdasarkan faktor muat pada jam sibuk kurang dari 80% dan diluar dari jam sibuk kurang dari 70%.

Berdasarkan peraturan Dirjen Perhubungan darat, thn.2002 standar kecepatan perjalanan lajur bus 15-18 km/jam. Maka kecepatan rata – rata bus trayek Palembang – desa pampangan, Kecamatan pampangan, Provinsi Sumara Selatan. Sudah baik yakni pada saat pagi hari yaitu 33,96 KM/jam dan kecepatan pada siang hari yaitu 33,76 KM/Jam.

Berdasarkan peraturan dirjen perhubungan darat, tahun 2002. Setandar rata – rata frekuensi kendaraan 4 – 6 kendaraan perjam. Bahwa rata – rata kendaraan angkutan umum pada pagi hari sebanyak 4 kendaraan/jam, dan frekuensi kendaraan umum menuju pampangan pada siang hari sebanyak 4 kendaraan/jam. Disini dari hasil penelitian bus di simpulkan bahwa jumlah armada saat ini sudah cukup untuk memenuhi kebutuhan penumpang. Berdasarkan peraturan standar tingkat perpindahan penumpang 0 – 30%. Berdasarkan hasil kuisioner yang telah diberikan kepada penumpang sebanyak 20 sampel didapatkan bahwa perpindahan penumpang pada bus trayek Palembang – desa pampangan, Kecamatan pampangan, Provinsi Sumatera Selatan. yakni Sebanyak 0%. Dari hasil kuisioner disimpulkan tidak ada perpindahan penumpang.

Kata Kunci : Evaluasi Kinerja Bus Trayek Palembang - Desa Pampangan

ABSTRACT

From the results of the analysis that has been carried out on the performance of the bus route Palembang - Pampangan Village, Pampangan District, South Sumatera Province. Based on data processing from the survey results that have been conducted, it is found that the value of the load factor, in the morning peak is 54.42% and the percentage of passengers in the afternoon peak is 51.75%. This value is classified as good, according to the regulation of the director general of land transportation, 2002. Where the standard assessment of public transport services based on the load factor at peak hours is less than 80% and outside of peak hours is less than 70%.

Based on the regulations of the Director General of Land Transportation, in 2002 the standard bus lane travel speed is 15-18 km / hour. Then the average speed of the bus for the Palembang - Pampangan village route, Pampangan District, South Sumara Province. It is good, namely in the morning which is 33.96 KM / hour and the speed at noon is 33.76 KM / hour.

Based on the regulation of the Director General of Land Transportation, year 2002. The standard average frequency of vehicles is 4 - 6 vehicles per hour. Whereas the average number of public transport vehicles in the morning is 4 vehicles / hour, and the frequency of public transportation to the pampangan during the day is 4 vehicles / hour. Here from the results of anesthetic research, it is concluded that the current fleet is sufficient to meet the needs of passengers. Based on standard regulations the passenger displacement rate is 0 - 30%. Based on the results of the questionnaire given to passengers as many as 20 samples, it was found that the transfer of passengers on the bus route Palembang - Desa Pampangan, Kecamatan Pampangan, Province of South Sumatera. namely as much as 0%. From the results of the questionnaire, it can be concluded that the level of passenger movement is good.

Key Words: Performance Evaluation Of The Palembang - Pampangan Village Bus Route

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Dengan mengucap puji dan syukur atas kehadiran Allaha AWT, karena berkat rahmad dan ridho-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “EVALUASI KINERJA BUS TRAYEK PALEMBANG – DESA PAMPANGAN KECAMATAN PAMPANGAN KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR PROVINSI SUMATERA SELATAN” untuk memenuhi sebagian prsyaratan mendapatkan gelar Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan, baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis hal ini tak lain dikarenakan oleh keterbatasan penulis. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terimakasih kepada Ibu Ir. Erny Agusri, M.T selaku Dosen Pembimbing I dan ibu Mira Setiawati, ST.,M.T selaku dosen pembimbing II atas segala bimbingan dan pengarahannya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Terselesainya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat penulis menghanturkan terima kasih yang sebesar-besarnya bagi semua pihak yang telah

memberikan bantuan moril maupun materil baik langsung maupun tidak langsung dalam menyusun skripsi ini hingga selesai, terutama kepada yang saya hormati:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisda, M.T selaku Ketua jurusan teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
4. Ibu Mira Setiawati, ST., M.T selaku Sekretaris Jurusan Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Terima kasih juga kepada pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak bisa disebutkan satu per satu

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penulisan berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dalam menjadikan bahan masukan dalam dunia pendidikan

Palembang

2021

Muhammad Imam Arif Muhnandar

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISAR.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Pendahuluan.....	1
1.2 latar belakang.....	1
1.3 Rumusan masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematis Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7

2.1 Pengertian Transportasi.....	7
2.2 Transportasi Menurut Para Ahli.....	8
2.3 Bergerak (Perpindahan).....	9
2.4 Fungsi Manajemen Transportasi.....	11
2.5 Permintaan Transportasi.....	12
2.6 Pengertian Sistem Transportasi.....	15
2.7 Angkutan Umum.....	15
2.8 Sifat Pelayanan Angkutan Umum.....	17
2.9 Angkutan Perkotaan.....	17
2.10 Angkutan Perkotaan.....	18
2.10.1 Angkutan Trayek Tetap dan Teratur.....	19
2.10.2 Angkutan Tidak Dalam Trayek.....	20
2.11 Trayek dan Lintasan Trayek.....	21
2.12 Standar Penilaian Indikator Pelayanan Angkutan Umum.....	22
2.13 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	23
2.14 Ciri Perencanaan Transportasi.....	26
2.15 Jenis Pelayanan Transportasi.....	29
2.16 Tingkat Pelayanan	31
2.17 Aspek Sarana dan Prasarana.....	32

2.18 Amgkutan Umum.....	32
2.19 Trayek dan Lintasan Pelayanan.....	33
2.20 Standar Kinerja.....	34
2.21 Trayek Pelayanan.....	34
2.22 Parameter Tingkat Pelayanan.....	38
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	42
3.1 Lokasi Penelitian.....	42
3.2 Objek Penelitian.....	43
3.3 Tahapan Penelitian.....	43
3.4 Pengambilan Data.....	43
3.5 Persiapan Penelitian.....	45
3.6 Alat Yang Digunakan.....	45
3.7 Cara Penentuan Sampel.....	47
3.8 Teknik Pengolahan Data.....	49
3.9 Bagan Alir Pelaksanaan.....	50
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	51
4.1 Faktor Muat (<i>Load Faktor</i>).....	51
4.1.1 Perhitungan Faktor Muat (<i>Load Faktor</i>).....	48
4.2 Kecepatan Perjalanan.....	54

4.2.1 Kecepatan Perjalanan.....	54
4.3 Frekuensi Kendaraan.....	58
4.3.1 Grafik frekuensi Rata – Rata kendaraan.....	57
4.4 Tingkat Perpindahan Penumpang.....	59
4.5 Hasil Perhitungan.....	50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....	
DAFTAR LAMPIRAN.....	

DAFTAR TABEL

2.1 Tabel Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek...	23
2.2 Tabel Pedoman Kualitas Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur.....	31
2.3 Tabel Tingkat Perpindahan Penumpang.....	32
2.4 Tabel Prasarana Jalan Yang Mendukung Pelayanan Trayek.....	32
2.5 Tabel Setandar Kinerja.....	34
4.1 Tabel Rekapitulasi Rata - Rata Faktor Muat.....	52
4.2 Tabel Rekapitulasi Kecepatan Perjalanan.....	55
4.3 Tabel Frekuensi Rata – Rata.....	58
4.4 Tabel Tingkat Perpindahan Penumpang.....	60
4.5 Tabel Rekap Hasil Perhitungan.....	61

DAFTAR GAMBAR

1.1 Gambar Bagan Alir Penelitian.....	6
3.1 Gambar peta jalur bus.....	42
3.2 Gambar Bagan Alir Penelitian.....	50
4.1 Gambar Grafik Factor Muat rata – rata.....	53
4.2 Gambar Grafik Kecepatan Perjalanan.....	57
4.3 Gambar Grafik Frekuensi Rata – Rata kendaraan.....	59

DAFTAR NOTASI

Lf : Perbandingan jumlah penumpang yang diangkut oleh kendaraan dengan kapasitas kendaraan yang tersedia.

Lf1, Lf2, Lf3 : Faktor muat pada ruas 1, ruas 2 dan ruas 3

Lfn : faktor muat pada ruas ke-n

N : Jumlah ruas yang dilalui

S : Jarak tempuh kendaraan (Km)

T : Waktu tempuh kendaraan (Jam)

V : Kecepatan perjalanan (Km/Jm)

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Pendahuluan

Transportasi. Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi juga digunakan untuk mempermudah manusia dalam beraktivitas sehari-hari.

Kata transportasi berasal dari bahasa Latin yaitu *transportare* yang mana *trans* berarti mengangkat atau membawa. Jadi transportasi adalah membawa sesuatu dari satu tempat ke tempat yang lain.

1.2. Latar Belakang

Kebutuhan akan transportasi merupakan hal yang semakin penting dan mendesak yang harus dipenuhi, dan sebagai salah satu unsur yang berpengaruh besar dalam pembangunan nasional adalah transportasi. Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi juga digunakan untuk mempermudah manusia dalam beraktivitas. Transportasi yang baik sangat menentukan pembangunan suatu wilayah, karena dapat memperlancar pergerakan manusia, jasa, serta informasi dari satu daerah ke daerah lain, ciri utama transportasi adalah melayani pengguna sistem transportasi sehingga suatu pelayanan yang aman, cepat, dan murah.

Kebutuhan transportasi di kota maupun di desa dari waktu ke waktu terus mengalami peningkatan akibat semakin berkembangnya populasi masyarakat dan akibatnya semakin banyak kegiatan yang membutuhkan jasa transportasi sehingga bertambah pula intensitas pergerakan lalu lintas.

Kinerja angkutan umum antar kota dapat menjadi nilai dengan beberapa parameter yang menjadi tolak ukur masyarakat, maka penyelenggaraan angkutan umum harus menunjukkan perbaikan secara fasilitas dan pelayanan. Dengan melihat kondisi di masyarakat saat ini maka penulis mengevaluasi permasalahan yang ada di tempat objek penelitian, agar dapat memberikan kenyamanan dan kelancaran bagi pengguna angkutan umum, maka dari itu dalam penelitian ini penulis mengambil judul “Evaluasi kinerja Bus Palembang – Desa Pampangan Kecamatan Pampangan Kabupaten Ogan Komering Ilir, Provinsi Sumatera Selatan”.

1.3. Rumusan Masalah

Bagaimana kinerja angkutan umum bus rayek Palembang- Desa Pampangan Kecamatan Pampangan Kabupaten Ogan Komering Ilir, Provinsi Sumatera Selatan. Ditinjau dari frekuensi kendaraan, faktor muatan kendaraan, tingkat perpindahan penumpang serta kecepatan perjalanan.

1.4. Maksud Dan Tujuan

Dari melihat latar belakang dan masalah, maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui factor muatan, kecepatan perjalanan, frekuensi kendaraan, tingkat perpindahan. Tujuan dari untuk mengetahui kinerja dari angkutan umum bus khususnya trayek Palembang - Desa Pampangan Kecamatan pampangan Kabupaten Ogan Komering Ilir, Provinsi Sumatera Selatan.

1.5. Batasan Masalah

Dalam upaya meningkatkan kinerja sarana angkutan bus khususnya trayek Palembang - Desa Pampangan, Kec. pampangan, Kabupaten Ogan Komering Ilir Sumatera Selatan, harus dilakukan secara menyeluruh, tetapi karena terbatasnya waktu tenaga dan biaya maka pembahasan ini debatasi pokok masalah sebagai berikut:

1. Trayek yang di teliti adalah trayek Palembang - Desa Pampangan, Kecamatan Pampangan, Kabupaten Ogan Komering Ilir, Sumatera Selatan
2. Penelitian dilakukan selama kurun waktu dari tanggal (09 Agustus 2020 – 15 Agustus 2020) dengan pengambilan data jumlah penumpang, dimulai dari hari senin sampai dengan hari minggu.

3. Pembahasan dalam penelitian dibatasi pokok masalah pelayanan khususnya bagi pengguna jasa meliputi, perhitungan ferekuensi kendaraan, factor muatan, tingkat perpindahan, kecepatan perjalanan
4. Survey yang dilakukan di bus dengan rute Palembang – Desa Pampangan, Kececamatan Pampangan, kabupaten Ogan Komerling Ilir, Provinsi Sumatera Selatan. Menggunakan 4 sampel atau 4 armada bus.

1.6. Sistematis Penulisan

Penulisan sekripsi ini dibagi dalam 5 bab dengan sistematika di bawah ini :

BAB I PENDAHULUAN

Merupakan bab yang menjelaskan latar belakang, batasan masalah, maksud dan tujuan penelitian, sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan uraian singkat mengenai trasportasi dan rumus-rumus yang digunakan untuk menyelesaikan permasalahan dalam penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelakan langkah kerja penelitian yaitu pengumpulan data, pengolahan data dengan bagan alir.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisikan tentang perhitungan data-data yangtelah diperoleh dan bagaimana memecahkan masalah yang terjadi dengan pembahasan dan hasil analisa data.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Akan diuraikan mengenai kesimpulan dari hasil penelitian penulis serta saran dari keseluruhan laporan yang telah dibuat.

DAFTAR PUSTAKA

- A. Adii' Arsep (1016) Evaluasi Kinerja Bus Antar Kota Dalam Provinsi TrayekPalembang – Sekayu, Universitas Muhammadiyah Palembang
- A. Analisa Kinerja Angkutan Pinggiran Dalam Sripsi Erik Agustiadi, Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang, 2012
- A. Analisa Kinerja angkutan umum pada Rute Rencana terminal – kampus Universitas timor Kota Kefamenaru Propomsi NTT.
- D. Dasar – dasar transportasi Prasarana Jalan yang Mendukung Pelayanan Trayek
- D. Dirjen Perhubungan Darat (2002). Standar kinerja angkutan umu
- F. FSTPT International Symposium, UMS Surakarta, November 1-2, 2013.
- J. Joko supriyono, 2012, Eveluasi Angkutan Umum Trayek Simpang Radio Republic Indonesi.
- K. Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002 SK. Dirjen 687 tahun 2002.
- K. Kinerja angkutan umum pada Rute Rencana terminal – kampus Universitas timor Kota Kefamenaru Propomsi NTT.
- M. Munawar (2011) Pengertian sistem transportasi.
- P. PP No. 41. Th 1993 tentang Angkutan Jalan, trayek pelayanan jasa angkutan umum

P. pinterdw.blogspot.com/2012/02/indicator-kinerjaoperasionalangkutan.html

W. Wibayu Wibowo dan Faizul Chasanah, **EVELUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM BUS ANTAR KOTA DALAM PROPINSI PADA TRAYEK JOGJA – TEMPEL**. Universitas Ialam Indonesia Yokyakarta.

W. Warpani (2002), tujuan pelayanan angkutan umum.

DAFTAR PUSTAKA

Adii' Arsep (1016) Evaluasi Kinerja Bus Antar Kota Dalam Provinsi
TrayekPalembang – Sekayu, Universitas Muhammadiyah Palembang

Analisa Kinerja Angkutan Pinggiran Dalam Sripsi Erik Agustiadi, Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang, 2012

Analisa Kinerja angkutan umum pada Rute Rencana terminal – kampus Universitas
timor Kota Kefamenaru Propinsi NTT.

Dasar – dasar transportasi Prasarana Jalan yang Mendukung Pelayanan Trayek

Dirjen Perhubungan Darat (2002). Standar kinerja angkutan umu

FSTPT International Symposium, UMS Surakarta, November 1-2, 2013.

Joko supriyono, 2012, Eveluasi Angkutan Umum Trayek Simpang Radio Republic Indonesi.

Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No. SK.687/AJ.206/DRJD/2002 SK. Dirjen 687 tahun 2002.

Kinerja angkutan umum pada Rute Rencana terminal – kampus Universitas timor Kota Kefamenaru Propomsi NTT.

Munawar (2011) Pengertian sistem transportasi.

PP No. 41. Th 1993 tentang Angkutan Jalan, trayek pelayanan jasa angkutan umum

pinterdw.blogspot.com/2012/02/indicator-kinerjaoperasionalangkutan.html

Wibayu Wibowo dan Faizul Chasanah, EVELUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM BUS ANTAR KOTA DALAM PROPINSI PADA TRAYEK JOGJA – TEMPEL. Universitas Ialam Indonesia Yokyakarta.

Warpani (2002), tujuan pelayanan angkutan umum.