

**ANALISA LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN (STUDI
KASUS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA PALEMBANG)**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana

Jurusan Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

AYU AGUSTINA SAPUTRI

NRP.112016159

Dosen Pembimbing :

1. IR. NOTO ROYAN, M.T

2. IR. RA. SRI MARTINI, M.T

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL

2021

**ANALISA LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN
(STUDI KASUS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA PALEMBANG)**



TUGAS AKHIR

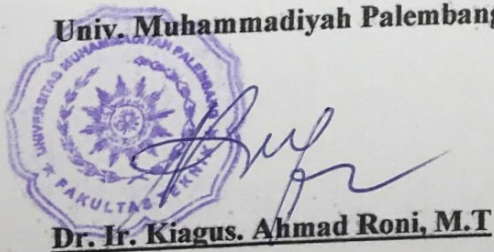
Oleh :

**AYU AGUSTINA SAPUTRI
112016159**

DISAHKAN OLEH:

Dekan Fakultas Teknik

Univ. Muhammadiyah Palembang



Dr. Ir. Kiagus. Ahmad Roni, M.T

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik UM Palembang



Ir. Revisdah, M.T

**ANALISA LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN
(STUDI KASUS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA PALEMBANG)**



TUGAS AKHIR

OLEH :

AYU AGUSTINA SAPUTRI

112016159

DISETUJUI OLEH :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I

Ir. Noto Royan, M.T

NIDN : 0203126801

Pembimbing II

Ir. RA. Sri Martini, M.T

NIDN : 0203037001

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN
(STUDI KASUS JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA PALEMBANG)**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

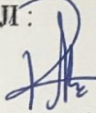
Ayu Agustina Saputri

NRP. 11 2016 159

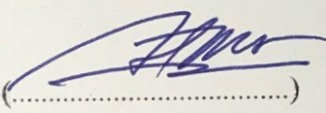
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 08 April 2021

SUSUNAN DEWAN PENGUJI:

1. Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403

(.....)

2. Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502

(.....)

3. Muhammad Arfan, S.T., M.T.
NIDN. 0225037302

(.....)

4. Ir. Noto Royan, M.T.
NIDN. 0203126801

(.....)

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, 19 April 2021
Program Studi Teknik Sipil



Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403

MOTTO :

"Cukuplah ALLAH Bagiku, Tidak Ada Tuhan Selain DIA "
(QS. At-Taubah:129)

" Dan Mohonlah Pertolongan (Kepada ALLAH) Dengan Sabar dan Sholat"
(QS. Al-Baqarah:45)

"ALLAH tidak membebani seseorang melainkan sesuai kesanggupannya"
(QS. Al-Baqarah:286)

"ALHAMDULILLAH For ALWAYS Giving Me What I Needed Instead Of What I Wanted"

PERSEMBAHAN :

Alhamdulillah, teriring kehadiran ALLAH SWT yang telah meridhoi, kupersembahkan karya kecilku ini untuk:

- ALLAH SWT yang selalu memberikan rahmat, hidayah serta nikmat.***
- Ayahku dan Ibuku, terimah kasih atas segala do'a, segala perjuangan dan segala pengorbanan yang telah diberikan sehingga aku bisa sampai dititik ini.***
- Kakakku dan Adikku yang sangat aku banggakan, serta keluarga besarku yang selalu memberikan do'a dan dukungan.***

- *Sahabat dan teman-temanku yang selalu mendukung, membantu dan memberikan masukan.*

- *Almamaterku.*

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir yang saya susun dengan judul “**Analisa Lalu Lintas Akibat Parkir di Badan Jalan (Studi Kasus Jalan Jendral Sudirman Kota Palembang)**” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia dikenakan sanksi – sanksi sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Palembang, 07 April 2021

Ayu Agustina Saputri

11 2016 159

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikumWr.Wb

Pertama-tama penulis memuji Allah Subhaanahu Wata'ala yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, dengan judul “**Analisa Lalu Lintas Akibat Parkir di Badan Jalan (Studi Kasus Jalan Jendral Sudirman Kota Palembang)**”. Sholawat dan salam yang sempurna tetap terlimpah kepada Rasul-Nya yang mulia yaitu Baginda Rasulullah Shallallah'alaihi Wasallam.

Adapun tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan yang sangat berharga, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan waktu yang ditentukan. Pada kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang teramat dalam kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
2. Bapak Ir. Noto Royan, M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.
3. Ibu Ir. RA. Sri Martini, M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Dan tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.
3. Bapak Ir. Revisdah, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kedua orang tua yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan baik moril maupun materil dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh mahasiswa/i fakultas teknik jurusan sipil terkhususnya Angkatan 2016 yang selalu mendukung dan mendo'akan dan memberikan perhatian dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Semua pihak yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga amal dan budi baik kalian mendapat imbalan dari Allah SWT.

Dalam Penulisan Laporan Akhir ini penulis menyadari bahwa pembahasan yang disajikan tidak lepas dari kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati

menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini dari kekurangan dan kesalahan yang ada di masa mendatang.

Semoga Laporan Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca ataupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Wassalamu'Alaikum Wr. Wb

Palembang, 07 April 2021

Ayu Agustina Saputri
NRP : 11 2016 159

INTISARI

Pada umumnya kemacetan lalu lintas pada kota-kota besar sudah menjadi pembahasan utama dan menjadi masalah utama, terutama di kota Palembang. Masalah yang dihadapi dalam perlalulintasan adalah keseimbangan antara kapasitas jaringan jalan dengan banyaknya kendaraan dan orang yang berlalu-lalang menggunakan jalan tersebut.

Salah satu jalan yang ada di kota Palembang yang mengalami kemacetan akibat adanya parkir di badan jalan yang menjadi lokasi penelitian yaitu di Jalan jendral sudirman yang diklasifikasikan sebagai jalan Nasional/Arteri Primer. Tujuan penelitian adalah untuk menganalisa akibat aktivitas parkir terhadap kinerja lalu lintas di sekitar Pendestrian Sudirman, serta untuk mengetahui upaya pengendalian parkir di badan jalan di sekitar Pendestrian Sudirman.

Data yang diperoleh diolah menggunakan peraturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Hasil penelitian diambil dari hari yang mewakili hari kerja dan hari libur, yaitu pada hari kerja tingkat pelayanan jalan masuk kategori C dimana derajat kejenuhan sebesar 0,47 dan pada hari libur tingkat pelayanan jalan masuk kategori C dimana derajat kejenuhan sebesar 0,45

Kata kunci : pedestrian sudirman, parkir di badan jalan, arus lalu lintas.

ABSTRACT

In general, traffic jams in big cities have become the main discussion and become a major problem, especially in the city of Palembang. The problem faced in traffic is the balance between the capacity of the road network with the number of vehicles and people passing by using the road.

One of the roads in the city of Palembang which is experiencing congestion due to parking on the road which is the location of the research is Jalan Jendral Sudirman which is classified as a National / Primary Artery road. The research objective was to analyze the impact of parking activities on traffic performance around the Sudirman Pedestrian, and to determine the efforts to control parking on the road around the Sudirman pedestrian.

The data obtained were processed using the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) 1997 regulations. The results of the study were taken from days that represent working days and holidays, namely on weekdays the level of road service is included in category C where the degree of saturation is 0.47 and on holidays the level of road services are included in category C where the degree of saturation is 0.45

Keywords: sudirman pedestrian, on-street parking, traffic flow.

PRAKATA

Assalamu'Alaikum Wr. Wb

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir pada waktunya dengan judul “**Analisa Lalu Lintas Akibat Parkir di Badan Jalan (Studi Kasus Jalan Jendral Sudirman Kota Palembang)**”. ini dibuat sebagai syarat mengikuti ujian komprehensif menempuh tugas akhir.

Penulis mengucapkan terimakasih bagi semua pihak yang telah membantu dalam penulisan tugas akhir ini. Saya menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan pada tugas akhir ini, baik dari bentuk penulisan maupun kelengkapan isi. Maka dari itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Wassalamu'Alaikum Wr. Wb.

Palembang, 07 April 2021

AYU AGUSTINA SAPUTRI

NRP : 112016159

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL SKRIPSI	i
TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
PERNYATAAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
PRAKATA	xiii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR NOTASI.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
1.6 Bagan Alir Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA LANDASAN TEORI	
2.1 Lalu Lintas	7

2.2	Parkir.....	9
2.3	Jenis Parkir.....	9
2.3.1	Parkir Berdasarkan Penempatannya.....	9
2.3.2	Parkir Berdasarkan Statusnya.....	11
2.3.3	Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraannya.....	12
2.3.4	Parkir Menurut Tujuannya.....	13
2.4	Pola Parkir.....	13
2.5	Karakteristik Parkir.....	16
2.5.1	Akumulasi Parkir.....	17
2.5.2	Volume Parkir.....	18
2.6	Larangan Parkir.....	18
2.7	Permasalahan Parkir di Badan Jalan.....	19
2.8	Kinerja Ruas Jalan.....	19
2.8.1	Volume Lalu Lintas.....	20
2.8.2	Kecepatan Rata-Rata.....	21
2.8.3	Kapasitas Jalan.....	22
2.8.4	Derajat Kejenuhan (<i>DS</i>).....	26
2.8.5	Tingkat Pelayanan Jalan.....	26
2.9	Geometri Jalan.....	30
2.9.1	Tipe Jalan.....	30
2.9.2	Jalur dan Lajur Lalu Lintas.....	31
2.9.3	Trotoar dan Kereb.....	31
2.9.4	Bahu Jalan.....	32

2.9.5	Median Jalan	33
BAB III METODELOGI PENELITIAN		
3.1	Tahap Kerja Penelitian.....	34
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.2.1	Survei Karakteristik Lalu Lintas.....	35
3.2.3	Survei Karakteristik Parkir.....	36
3.3	Lokasi Penelitian.....	36
3.4	Waktu Survei.....	37
3.5	Teknik Pengolahan Data	37
3.6	Peralatan Penelitian.....	38
3.7	Teknik Analisa dan Pembahasan	40
3.8	Penarikan Kesimpulan	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	42
4.2	Pembahasan.....	44
4.2.1	Analisa Karakteristik Parkir Jalan Jendral Sudirman	44
4.2.2	Analisa Kinerja Ruas Jalan Jendral Sudirman	49
4.3	Pedestrian Sudirman	53
4.4	Alternatif Upaya Pengendalian Parkir	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	56
5.2	Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA		57

LAMPIRAN.....	58
----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi.....	21
Tabel 2.2	Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan.....	22
Tabel 2.3	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FC_w).....	23
Tabel 2.4	Faktor Penentuan Kelas Hambatan Samping	24
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FC_{SF}).....	25
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	26
Tabel 2.7	Karakteristi Tingkat Pelayanan	30
Tabel 4.1	Geometri Jalan Jendral Sudirman	43
Tabel 4.2	Lokasi Titik Pengamatan.....	44
Tabel 4.3	Pola Parkir Jalan Jendral Sudirman.....	45
Tabel 4.4	Hasil Perhitungan Akumulasi Parkir.....	47
Tabel 4.5	Total Akumulasi Parkir Jalan Jendral Sudirman.....	48
Tabel 4.6	Hasil Perhitungan Volume Parkir	48
Tabel 4.7	Total Volume Parkir Jalan Jendral Sudirman	49
Tabel 4.8	Total Volume Lalu Lintas Jalan Jendral Sudirman.....	50
Tabel 4.9	Kecepatan Rata-Rata Jalan Jendral Sudirman.....	51
Tabel 4.10	Total Kecepatan Rata-Rata Jalan Jendral Sudirman	51
Tabel 4.11	Kapasitas Jalan Jendral Sudirman	52
Tabel 4.12	Derajat Kejenuhan Jalan Jendral Sudirman	52
Tabel 4.13	Tingkat Pelayanan Jalan Jalan Jendral Sudirman	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Bagan Alir Penulisan	6
Gambar 2.1	Parkir di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>)	10
Gambar 2.2	Parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>)	11
Gambar 2.3	Parki Pararel Pada Daerah Datar	14
Gambar 2.4	Parki Menyudut Dengan Sudut 30°	14
Gambar 2.5	Parki Menyudut Dengan Sudut 45°	15
Gambar 2.6	Parki Menyudut Dengan Sudut 60°	15
Gambar 2.7	Parki Menyudut Dengan Sudut 90°	16
Gambar 2.8	Tata Cara Parkir Sepeda Motor	16
Gambar 3.1	Gambar Alir Penelitian	34
Gambar 3.2	Peta Lokasi Survei	37
Gambar 3.3	Meteran	39
Gambar 3.4	Kamera Handphone	39
Gambar 3.5	Pena	39
Gambar 3.6	Tally Counter	40
Gambar 3.7	Stopwatch	40
Gambar 4.1	Lokasi Penelitian	42
Gambar 4.2	Penampang Melintang Jalan Jendral Sudirman	43
Gambar 4.3	Pola Parkir Kendaraan Jalan Jendral Sudirman	45
Gambar 4.4	Layout On Street Parking Jalan Jendral Sudirman	46
Gambar 4.5	Pedestrian Sudirman Pada Hari Minggu	54
Gambar 4.6	Pedestrian Sudirman Pada Hari Senin	54

Gambar 4.7 Kantong Parkir Pedestrian Sudirman55

DAFTAR NOTASI

E_i	=	Entry (Banyaknya Kendaraan Yang Masuk Kelokasi).
E_x	=	Exit (Banyaknya Kendaraan Yang Keluar Dari Lokasi).
x	=	Jumlah Kendaraan Yang Sudah Ada.
VP	=	Volume Parkir.
Q	=	Volume Lalu Lintas Yang Melewati Suatu Titik (Kend/Jam).
N	=	Jumlah Kendaraan Yang Melewati Suatu Jalan (Kend).
T	=	Waktu Pengamatan (Jam).
V	=	Kecepatan Perjalanan (Km/Jam).
D	=	Jarak Perjalanan (Km).
C	=	Kapasitas (smp/jam).
C_o	=	Kapasitas dasar (smp/jam).
FC_w	=	Faktor penyesuaian lebar lajur.
FC_{sp}	=	Faktor penyesuaian pemisah arah.
FC_{sf}	=	Faktor penyesuaian hambatan samping.
FC_{cs}	=	Faktor penyesuaian ukuran kota.
VL	=	Sangat Rendah.
L	=	Rendah.
M	=	Sedang.
H	=	Tinggi.
MH	=	Sangat Tinggi.
DS	=	Derajat kejenuhan.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada umumnya kemacetan lalu lintas pada kota-kota besar sudah menjadi pembahasan utama dan menjadi masalah utama, terutama di kota Palembang. Menurut Suwardjoko P. Warpani dalam buku Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menyatakan bahwa Lalu Lintas (*traffic*) adalah kegiatan lalu-lalang atau gerak kendaraan, orang/hewan di jalanan. Masalah yang dihadapi dalam perlalulintasan adalah keseimbangan antara kapasitas jaringan jalan dengan banyaknya kendaraan dan orang yang berlalu-lalang menggunakan jalan tersebut. Pengklasifikasian kemacetan ada tiga faktor yang menyebabkan masalah kemacetan yang semakin lama semakin bertambah parah, yaitu terus bertambahnya kepemilikan kendaraan (*demand*), terbatasnya sumberdaya untuk pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya (*supply*), serta belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada (sistem operasi).

Lalu lintas juga tidak terlepas dari adanya kendaraan yang berjalan, berhenti, atau parkir. Lalu lintas yang baik adalah yang mampu mewujudkan arus yang lancar, kecepatan yang cukup, aman, nyaman dan murah. Parkir Menurut Warpani(1990), kendaraan yang bergerak terus menerus suatu saat ia harus berhenti untuk sementara (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama disebut dengan Parkir. Berdasarkan penempatannya, parkir dibedakan menjadi 2 yaitu parkir dibadan jalan (*On Street Parking*) dan parkir di luar badan jalan (*Off Street Parking*). Parkir di badan jalan menyebabkan terjadinya penyempitan ruang

jalan lalu lintas, berdampak pada pengurangan kecepatan laju kendaraan dan mengakibatkan kemacetan sehingga akan merugikan banyak pengguna jalan.

Berdasarkan UU Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan dan Peraturan Pemerintah Nomor 34 tahun 2006 tentang jalan. Sudah jelas dan tegas mengatur, bahwa setiap orang dilarang untuk memanfaatkan ruang manfaat jalan yang mana dapat mengakibatkan terganggunya fungsi jalan. Yang dimaksud dengan "terganggunya fungsi jalan" adalah berkurangnya kapasitas dari jalan dan kecepatan lalu lintas antara lain menumpuknya barang/benda/material di bahu jalan, berjualan di badan jalan, parkir, dan berhenti untuk keperluan lain selain kendaraan dalam keadaan darurat. Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut, maka peneliti ingin melakukan penelitian dengan judul **“Analisa Lalu Lintas Akibat Parkir di Badan Jalan (Studi Kasus Jalan Jendral Sudirman Kota Palembang)”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka permasalahan yang dapat di tarik dari penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana akibat dari aktivitas parkir di badan jalan terhadap kinerja lalu lintas di sekitar Pendestrian Sudirman?
2. Bagaimana upaya pengendalian parkir di badan jalan di sekitar Pendestrian Sudirman?

1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian

1. Tujuan

Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu:

- a. Menganalisa akibat dari aktivitas parkir di badan jalan terhadap kinerja lalu lintas di sekitar Pendestrian Sudirman.
- b. Mengetahui upaya pengendalian parkir di badan jalan di sekitar Pendestrian Sudirman.

2. Manfaat

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

- a. Penelitian diharapkan dapat menjadi bahan masukan serta pertimbangan dalam penanganan masalah yang ditimbulkan dari parkir di badan jalan (*On Street Parkir*) di sekitar Pendestrian Sudirman.
- b. Dapat menjadi bahan referensi bagi penelitian selanjutnya.

1.4 Batasan Masalah

Pada penulisan ini penulis memberi batasan masalah pada:

1. Lokasi penelitian di Jalan Jenderal Sudirman dari STA 15+800–15+008 tepatnya di Pendestrian Sudirman mulai dari toko Erafone sampai rumah makan Sari Bundo.
2. Variable penelitian yang akan dicari adalah volume lalu lintas, kecepatan rata-rata, kapasitas jalan, derajat kejenuhan (*DS*), tingkat pelayanan jalan, akumulasi parkir, volume parkir.
3. Melakukan analisa terhadap data yang didapat dari survei lapangan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (*MKJI*) 1997.

4. Penelitian dilakukan pada hari yang dapat mewakili kondisi (hari kerja dan hari libur/akhir pekan) yaitu pada Hari Senin 28 Desember 2020 dan Hari Minggu 27 Desember 2020 dari pukul 07.00–19.00. Pengambilan data dilakukan hanya pada saat cuaca cerah.
5. Pengumpulan data sekunder, baik dari literature dan buku-buku referensi ataupun hasil kajian terdahulu.

1.5 Sistematika Penulisan

Secara garis besar penelitian ini terdiri dari lima bab dengan beberapa sub bab yang terdiri dari:

I. Pendahuluan

Terdiri dari Judul Tugas Akhir, Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan dan Manfaat Penelitian, Batasan Masalah, dan Sistematika Penulisan, Bagan Alir Penulisan.

II. Tinjauan Pustaka

Tinjauan Pustaka ini berisi materi-materi yang berkaitan dengan masalah-masalah yang dibahas dalam penelitian ini. Dapat bersumber dari beberapa buku, jurnal, dan sumber yang bersifat karya ilmiah.

III. Metodologi Penelitian

Bab ini menyajikan langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dengan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

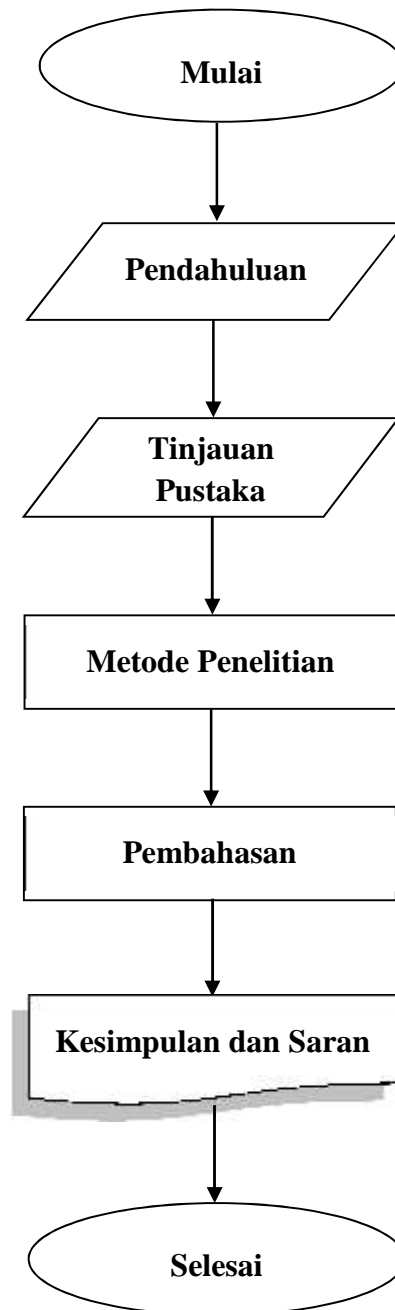
IV. Hasil Penelitian dan Pembahasan

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai analisa dan pembahasan data-data hasil penelitian yang dilakukan di lapangan.

V. Kesimpulan dan Saran

Bab yang merupakan penutup ini akan menyimpulkan pembahasan yang telah dilakukan pada bab-bab sebelumnya dan memberikan saran pemecahannya yang sebaiknya dilakukan.

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Warpani, P. Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: UGM Press.
- Risdiyanto. 2014. *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: LeutikaPrio.
- Sukirman Silvia. 1999. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2006. *PP No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan. 2006. *Nomor: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta.
- Dinas Perhubungan. 1996. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor. 272/Hk.105/Drjd/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Dinas Perhubungan.
- MKJI (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum.
- Hani, Sheila. 2019. *Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Wahidin Depan Sekolah Wiyata Darma. Regional Development Industry & Health Science, Technology and Art of Life*. 404-411.
- Basri, Aisyah. 2017. *Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makassar*. Skripsi dipublikasikan. Uin Alauddin Makassar.
- Yani, Ricky Muhammad, Ida Farida, Eko Walujodjati. 2016. *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Ciledug Kota Garut)*. *Jurnal Konstruksi Sekolah Tinggi Teknologi Garut*. 81-90.
- Parlementaria. 1990. *Majalah Bulanan Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia Nomor 2 Tahun ke XXII*. Jakarta: Bagian Hubungan Masyarakat DPR RI.