

**ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM  
DAERAH SEKAYU**



**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana  
Fakultas Teknik Jurusan Sipil  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**TUGAS AKHIR**

**OLEH**

**IRPAN SAPUTRA**

**11 2013 075**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL**

**2020**

**ANALISA KEBTUHAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT  
UMUM DAERAH SEKAYU**

**TUGAS AKHIR**



**Disusun Oleh :**

**IRPAN SAPUTRA  
112013075**

**Disahkan Oleh :**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang**



**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T**

**Ketua Program Studi Sipil  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang**



**Ir. Revisdah, M.T**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI SIPIL**

**PEGESAHAN TUGAS AKHIR**

**Nama** : Irpan Saputra  
**Nrp** : 11 2013 075  
**Jurusan** : Teknik Sipil  
**Judul** : Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum  
Daerah Sekayu

**Mengetahui**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang**

  
**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang**

  
**Ir. Revisdah, M.T**

## LAPORAN TUGAS AKHIR

### ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM DAERAH SEKAYU

Dipersiapkan dan disusun oleh :

**IRPAN SAPUTRA**  
NRP, 112013075


Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada tanggal 27 Agustus 2020  
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,



Mira Setiawati, S.T, M.T.  
NIDN. 0006078101

Dewan Penguji :




1. Ir. A. J unaidi, MT.  
NIDN. 0202026502


Pembimbing Kedua



Ir. H. Jonizar, M.T.  
NIDN. 0030066101



2. Ir. H. RA. Sri Martini, MT  
NIDN. 0203037001



3. Ir. Matyuri Ayat, M.T  
NIDN. 0016025701

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)  
Palembang, 31 Agustus 2020



Ketua  
Ir. Evisdah, M.T  
NIDN. 0231056403

**ESSENCE**

**ANALYSIS PARKING REQUIREMENT OF AREA FOR  
HOSPITAL PUBLIC IN SEKAYU**

***Irpan Saputra***

*Civil Engineering, Muhammadiyah University of Palembang  
irpansaputra139@gmail.com*

*Abstract: Parking facilities at a hospital have effect on ease and satisfaction. The vehicles of growth in Indonesia is of the factors meeting needs parking so that there is no accumulation of vehicles at parking area. Therefor, the research conducted in this final report is to analyze the need for parking space at the Sekayu Regional Public Hospital. Based on the parking space requirements analysis above, the parking table for the needs of 2-wheeled vehicles and 4-wheeled vehicles has requirements different SRP. The vehicles SRP needs for motorcycle 133 SRP, the available space parking area 73 SRP, so the lack of based SRP on the analysis needs of parking space of 60 SRP, different requirements from the parking space vehicles of the car, namely 31 SRP and 54 SRP existing spaces parking. know parking space for the car is sufficient.*

***Key word: Analysis, Parking Area, Hospital Public In Sekayu***

## **INTISARI**

### **ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT UMUM DAERAH SEKAYU**

Irpan Saputra

Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Palembang  
irpansaputra139@gmail.com

Abstrak : Fasilitas lahan parkir pada rumah sakit akan berpengaruh pada kenyamanan dan kepuasan pengunjung. Pertumbuhan kendaraan yang ada di Indonesia merupakan salah satu faktor untuk memenuhi kebutuhan parkir agar tidak terjadi penumpukan kendaraan di area parkir. Untuk itu, penelitian yang dilakukan pada laporan akhir ini adalah untuk menganalisa kebutuhan lahan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu. Berdasarkan analisis kebutuhan ruang parkir diatas, tabel kebutuhan parkir kendaraan roda 2 dan kendaraan roda 4 memiliki kebutuhan SRP yang berbeda. Kebutuhan SRP untuk kendaraan roda 2 bagian yaitu 133 SRP, sedangkan ruang parkir yang tersedia sebanyak 73 SRP, jadi kekurangan SRP berdasarkan analisis kebutuhan ruang parkir sebanyak 60 SRP berbeda kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda 4 yaitu 31 SRP dan ruang parkir yang sudah ada berjumlah 54 SRP untuk saat ini lahan untuk parkir mobil sudah mencukupi.

**Kata Kunci: Analisa Kebutuhan, Parkir Kendaraan, Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Area Parkir Blok A, B dan C.....	2
Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil.....	18
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Bus/Truk .....	19
Gambar 2.3 Satuan Parkir Untuk Sepeda Motor .....	31
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	42
Gambar 4.1 Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu .....	44
Gambar 4.2 Pola Parkir Sudut 90° Sepeda Motor .....	76

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kubtuhan Parkir Umtuk Rumah Sakit .....	17
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	17
Tabel 3.1 Variabel Bebas .....	38
Tabel 4.1 Kapasitas Tempat Tidur RSUD Sekayu .....	46
Tabel 4.2 Data Dokter RSUD Sekayu.....	47
Tabel 4.3 Data Keperawatan RSUD Sekayu .....	48
Tabel 4.4 Data Kebidanan RSUD Sekayu.....	48
Tabel 4.5 Data Kefarmasian RSUD Sekayu.....	49
Tabel 4.6 Data Kesehatan (Non-Medis) RSUD Sekayu .....	49
Tabel 4.7 Data Tenaga Teknik (Non-Medis) RSUD Sekayu .....	50
Tabel 4.8 Data Tenaga Pendukung RSUD Sekayu.....	50
Tabel 4.9 Maksimum Volume Kendaraan Roda 2 Senin, 27 Juli 2020 .....	52
Tabel 4.10 Maksimum Volume Kendaraan Roda 2 Rabu, 29 Juli 2020.....	53
Tabel 4.11 Maksimum Volume Kendaraan Roda 2 Minggu, 2 Agustus 2020 .....	53
Tabeln4.12 Maksimum Volume Kendaraan Roda 4 Senin, 27 Juli 2020 .....	54
Tabel 4.13 Maksimum Volume Kendaraan Roda 4 Rabu, 29 Juli 2020.....	54
Tabel 4.14 Maksimum Volume Kendaraan Roda 2 Minggu, 02 Agustus 2020 .....	55
Tabel 4.15 Rekapitulasi Volume Kendaraan.....	55
Tabel 4.16 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 2 Senin, 27 Juli 2020 .....	56
Tabel 4.17 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 2 Rabu, 27 Juli 2020 .....	57
Tabel 4.18 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 2 Minggu, 27 Agustus 2020 .....	59
Tabel 4.19 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 4 Senin, 27 Juli 2020 .....	58
Tabel 4.20 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 4 Rabu, 27 Juli 2020 .....	59
Tabel 4.21 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 4 Minggu, 27 Agustus 2020.....	59
Tabel 4.22 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 2 .....	60
Tabel 4.23 Akumulasi Maksimum Kendaraan Roda 4 .....	60



Tabel 4.24 Durasi Kendaraan Roda 2 .....	62
Tabel 4.25 Durasi Kendaraan Roda 4 .....	62
Tabel 4.26 Kapasitas Ruang Parkir Roda 2.....	63
Tabel 4.27 Kapasitas Ruang Parkir Roda 4.....	64
Tabel 4.28 Ketersediaan Ruang Parkir Roda 2.....	65
Tabel 4.29 Ketersediaan Ruang Parkir Roda 4.....	65
Tabel 4.30 Indeks Parkir Kendaraan Roda 2.....	66
Tabel 4.31 Indeks Parkir Kendaraan Roda.....	67
Tabel 4.32 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda 2.....	68
Tabel 4.33 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda 4.....	68
Tabel 4.34 Kebutuhan Parkir Roda 2 Berdasarkan Analisis .....	69
Tabel 4.35 Kebutuhan SRP di Rumah Sakit .....	73
Tabel 4.36 Jumlah Kebutuhan Parkir Kendaraan Roda 2 Berdasarkan Analisis RSUD ....	74
Tabel 4.37 Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda 4 Berdasarkan Analisis RSUD .....	74

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

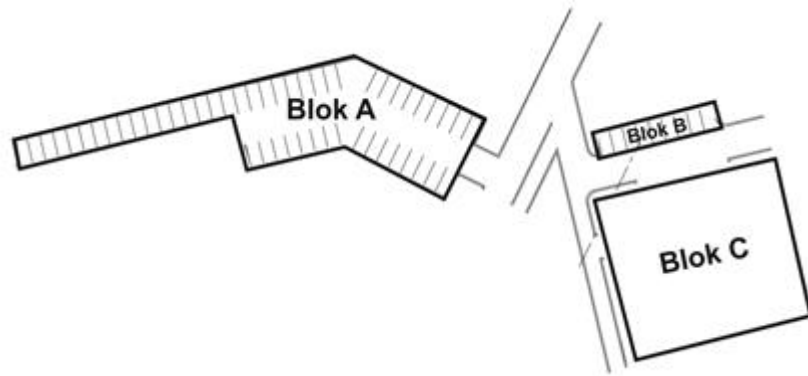
Rumah Sakit merupakan salah satu pusat kegiatan yang banyak dikunjungi oleh penduduk karena satu atau lain hal. Rumah Sakit juga tidak terlepas dari masalah perparkiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan yang diberikan oleh pihak rumah sakit. Meningkatnya angka pasien sudah tentu membawa dampak meningkatnya kepemilikan kendaraan yang menyebabkan meningkatnya kebutuhan parkir.

Dalam meningkatkan kinerja pemerintah di bidang kesehatan maka pihak Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu dapat melakukan pembangunan infrastruktur di Rumah Sakit tersebut. Sejalan dengan meningkatnya kebutuhan akan pelayanan kesehatan, permintaan akan fasilitas penunjang pelayanan tersebut juga semakin besar.

Salah satu fasilitas yang seharusnya tersedia adalah lahan parkir. Lahan parkir yang tersedia tersebut harus dapat menampung kendaraan pengunjung maupun pegawai atau karyawan Rumah Sakit. Keberadaan pengunjung rumah sakit yang ingin berobat maupun membesuk keluarganya dapat menimbulkan suatu masalah baru yang sangat penting jika tidak diiringi fasilitas lahan parkir yang memadai.

Berdasarkan hasil pengamatan lahan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu yang terletak di Jalan Sekayu dengan luas RSUD 375m<sup>2</sup> dapat menampung 90 kendaraan roda empat, dan 360 kendaraan roda 2, sehingga

tidak mampu untuk menampung kendaraan baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat sehingga kendaraan-kendaraan tersebut diparkir pada ruas Jl. Sekayu yang mengakibatkan kemacetan lalu lintas pada jam-jam tertentu.



**Gambar 1.1.** Area Parkir Blok A, B dan C

Fasilitas lahan parkir pada rumah sakit akan berpengaruh pada kenyamanan dan kepuasan pengunjung. Apabila sarana parkir tersedia dengan baik, aman, dan nyaman akan lebih meningkatkan mutu pelayanan rumah sakit. Berdasarkan hal tersebut yang telah dijelaskan maka penulis akan melakukan studi penelitian untuk menganalisa kebutuhan lahan parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu.

## 1.2 Identifikasi Masalah

Identifikasi masalah yang telah di kemukakan pada latar belakang diatas, sebagai berikut:

- a. Terjadi penumpukan kendaraan hingga parkir di bahu jalan raya saat jam kerja, Bisa dikatakan bahwa kapasitas yang tersedia tidak sebanding dengan jumlah kendaraan pengunjung.

- b. Sebagian pengunjung tidak menempatkan kendaraannya ditempat parkir dengan benar dan tertib.

### **1.3 Batasan Masalah**

Batasan masalah pada tugas akhir ini adalah agar pembahasan lebih terarah dan tidak menyimpang dari permasalahan yang ada maka hanya membahas dan menganalisa kebutuhan lahan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu.

### **1.4 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas dapat dianalisa bagaimana kebutuhan dan penataan parkir kendaraan di Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu.?

### **1.5 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian yang dilakukan pada laporan akhir ini adalah untuk menganalisis kebutuhan lahan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu.

### **1.6 Manfaat penelitian**

Diharapkan dari hasil penelitian ini dapat memberikan manfaat sebagai berikut, sebagai:

- a. Bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan lahan parkir.
- b. Bahan pertimbangan dan masukan bagi pemerintah Kabupaten Musi Banyuasin khususnya pengelola Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu dalam menentukan langkah strategis dalam pemenuhan area parkir sesuai kebutuhan.

- c. Syarat untuk menyelesaikan studi strata 1 (satu) Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang

### **1.7 Sistematika Penulisan**

Agar pembahasan laporan ini dapat sesuai dengan tujuan, maka penulisan laporan ini disusun dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

#### **I PENDAHULUAN**

Dikemukakan secara garis besar mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan manfaat, batasan masalah, dan sistematika penulisan dalam penyusunan tugas akhir.

#### **II TINJAUAN PUSTAKA**

Menjelaskan secara singkat mengenai pengertian dan istilah-istilah yang digunakan dalam penelitian dan juga menguraikan secara singkat tentang sejarah, sejarah perkembangan, visi dan misi, tata letak, struktur organisasi, unit kegiatan dan prosedur kerja dari Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu.

#### **III METODOLOGI PENELITIAN**

Menguraikan tentang metodologi penelitian parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Sekayu.

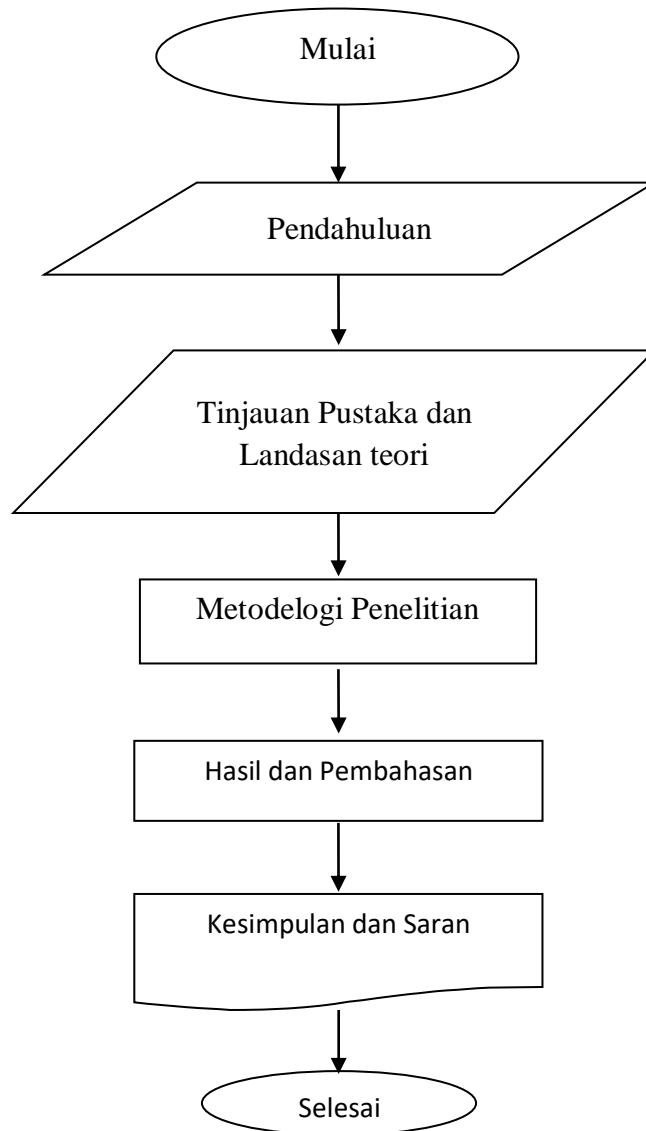
#### **IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Menguraikan pembahasan dari permasalahan yang ada. Analisis kebutuhan parkir RSUD Sekayu diharapkan dapat membantu dan mempermudah.

#### **V KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi kesimpulan dan saran yang dapat bermanfaat bagi semua pihak.

## 1.8 Bagan Alir Metode Penelitian



**Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan**

## DAFTAR PUSTAKA

### **BUKU**

- Alamsyah, A.A. 2005. *Rekayasa Lalu lintas. Universitas Muhammadiyah. Malang. Al-Qura'an Al-Karim, Kementerian Agama Republik Indonesia.* 2015. Gramasurya.
- Badan Pusat Statistik (BPS). *Kabupaten Musi Banyuasin Dalam Angka tahun 2015.* BPS:MUBA 2015
- Departemen Perhubungan. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.*
- Hobbs, F. D. 1995. *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas,* Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Miro, F. 1997. *Sistem Transportasi Kota.* Tarsito. Bandung
- Neufert, E. 1996. *Data Arsitek Edisi Kedua Jilid 2.* Erlangga. Jakarta
- Sugiyono. 2002. *Statistika Untuk Penelitian.* Bandung: CV. Alfabeta.
- Tamin, O.Z. 2008. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi.* Institut Teknologi Bandung. Bandung
- Tuwu , Alimuddin. 2006. *Pengantar Metode Penelitian.* Universitas Indonesia. Jakarta
- Warpani, P. Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan.* Bandung : Penerbit ITB
- Tommy, 2010. *Optimalisasi Taman Parkir di Kawasan Pasar Klewer Solo.* Naskah Publikasi Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Haya Yogyakarta.

### **PERUNDANG-UNDANG**

- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 66 tahun 1993 tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum.
- Peraturan Daerah Kabupaten Musi Banyuasin No. 17 tahun 2006 tentang Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Umum Dalam Daerah Kabupaten Musi Banyuasin.
- Peraturan Menteri Kesehatan No. 159b tahun 1988 tentang Rumah Sakit Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 43 tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- Undang Undang Republik Indonesia No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang Undang Republik Indonesia No. 38 tahun 2004 tentang Jalan.

### **STUDI LITERATUR**

- Adesman, Rocky. 2016 “*Analisis Kebutuhan dan Karakteristik Parkir Rumah Sakit Umum Daerah DR. M. Zein Painan*”. Skripsi Fakultas Perencanaan Wilayah Kota Vo.2 No 3
- Suwarno. 2013. “*Analisis Kapasitas dan Karakteristik Parkir Kendaraan di Lokasi Rumah Sakit Umum (Studi Kasus RSUD Dr. Moewardi Surakarta)*”. Program Studi Teknik Sipil. Vol. 14 No 1
- Messah, Yunita A, dkk. 2016. “*Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah*” Jurnal Teknik Sipil Vo.1 No 4
- Sutapa, I Ketut. 2015. “*Analisis Karakteristik dan Pemodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar*”.
- Palayukan, Resti Oktavia. 2015. “*Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan pada Area Parkir di Bandara Sultan Hasanuddin di Kota Makassar*”. Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Kota Makassar.
- Prasetyo, dkk. 2014. *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon*. Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Vol.6 No 33.