

ANALISA PENATAAN PARKIRAN DI PASAR MODERN PLAJU



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

FATKUR ROHMAN

11 2013 071

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2020

ANALISA PENATAAN PARKIRAN DI PASAR MODERN PLAJU

TUGAS AKHIR



Disusun Oleh :

FATKUR ROHMAN
112013071

Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T

Ketua Program Studi Sipil
Universitas Muhammadiyah
Palembang



Ir. Revisdah, M.T

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI SIPIL**

PEGESAHAN TUGAS AKHIR

**Nama : Fatkur Rohman
Nrp : 11 2013 071
Jurusan : Teknik Sipil
Judul : Analisa Penataan Parkiran Di Pasar Modern Plaju**

Mengetahui

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Ir. Revisdah, M.T

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA PENATAAN PARKIRAN DI PASAR MODERN PLAJU

Dipersiapkan dan disusun oleh :

FATKUR ROHMAN
NRP, 112013071

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 26 Agustus 2020
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,

Ir. Revisadah, M.T
NIDN. 0231056403

Pembimbing Kedua

Mira Stiawati, S.T., M.T
NIDN. 0006078101

Dewan Penguji :

1. Ir. Masri Arivai, M.T
NIDN. 0024115701

2. Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN. 0029086301

3. Mira Stiawati, S.T., M.T
NIDN. 006078101

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, 31 Agustus 2020



Ir. Revisada, M.T
NIDN. 0231056403

Motto dan Persembahan

Motto :

“Kodrat hidup manusia untuk memiliki sebuah keyakinan yang haqiqi menurutnya dan memperjuangkan keyakinanya tersebut. ini berlaku aspek, baik keyakinan agama maupun keyakinan prinsip hidup. Artinya orang akan melakukan segala cara untuk mempertahankan keyakinanya tersebut.

Tugas Akhir Ini Saya Persembahkan Kepada :

- Allah SWT, tempat saya memohon dan meminta pertolongan yang telah memberikan petunjuk dan kelancaran atas segala doa-doa saya.
- Orang tua saya, ayah saya **Mahfud Syaifudin Alm** ibu saya **Suratmi** Beserta dan adik saya **Tegar Adi Pangestu** yang telah mendoakan saya selama ini.
- Dosen-dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang, yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada saya selama menempuh perguruan tinggi di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Rekan-rekan seperjuangan. yang telah membantu, memberikan dorongan, dan motivasi kepada saya selama menempuh perguruan tinggi di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Rekan-rekan tim seperjuangan yang telah support dalam penulisan penelitian ini.

KATA PENGANTAR

Assalammu'alaikum Wr.Wb.

Dengan mengucapkan puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT, Karena berkat limpahan rahmat dan hidayah nya maka skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini yang berjudul. "ANALISA PENATAAN PARKIRAN DI PASAR MODERN PLAJU". Adapun skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Univertas Muhammadiyah Palembang.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar – besar nya atas semua bantuan yang telah mendapat bimbingan serta arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung selama penyusunan tugas akhir ini hingga selesai.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Palembang,.....2020

Fatkur Rohman
112013071

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| HALAMAN JUDUL | I |
| KATA PENGANTAR..... | II |
| DAFTAR ISI..... | III |
| DAFTAR TABEL | V |
| DAFTAR GAMBAR..... | VII |
| INTISARI..... | IX |
| ABSTRACK..... | X |
| BAB I PENDAHULUAN | I |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Maksud dan Tujuan | 2 |
| 1.3 Permasalahan..... | 3 |
| 1.4 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.5 Sistematika Penulisan | 3 |
| 1.6 Bagan Alir Penulisan | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI | 6 |
| 2.1 Tinjauan Umum per Parkiran..... | 6 |
| 2.2 Masalah Perparkiran | 7 |
| 2.3 Fasilitas Parkir..... | 10 |
| 2.4 Parkir Menurut Tempat..... | 10 |
| 2.5 Menurut Jenis Kendaraan | 12 |
| 2.6 Menurut Tujuan..... | 13 |

| | |
|--|-----------|
| 2.7 Menurut Pemilikan dan Pengoperasian | 13 |
| 2.8 Pemilihan Sudut Parkir | 13 |
| 2.9 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)..... | 14 |
| 2.10 Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkit | 18 |
| 2.11 Kriteria Tata Letak Parkir | 20 |
| 2.12 Tata Cara Parkir..... | 22 |
| 2.13 Pola Parkir..... | 23 |
| 2.14 Landasan Teori..... | 29 |
| BAB III METODELOGI PENELITIAN..... | 31 |
| 3.1 Metode Pengumpulan Data..... | 31 |
| 3.2 Persiapan Survey Parkir (<i>Off Street Parking</i>)..... | 32 |
| 3.3 Bagan Alir Penelitian..... | 36 |
| BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN..... | 37 |
| 4.1 Analisa Data Hasil Survey Perparkiran | 37 |
| 4.2 Pembahasan..... | 49 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | 55 |
| 5.1 Kesimpulan | 55 |
| 5.2 Saran | 56 |
| Daftar Pustaka | |
| Lampiran 1 | |
| Lampiran 2 | |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2.1 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan | 16 |
| Tabel 2.2 Penentuan Ruang Parkir | 16 |
| Tabel 2.3 Ukuran Cara Parkir Membentuk sudut 30° | 24 |
| Tabel 2.4 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45° | 25 |
| Tabel 2.5 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60°..... | 25 |
| Tabel 3.1 Persiapan Survey Parkir Mobil, Motor..... | 32 |
| Tabel 4.1 Akumulasi Motor Hari Rabu Pada Tanggal 22 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 37 |
| Table 4.2 Akumulasi Motor Hari Kamis Pada Tanggal 23 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 38 |
| Table 4.3 Akumulasi Motor Hari Jum'at Pada Tanggal 24 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 39 |
| Table 4.4 Akumulasi Motor Hari Sabtu Pada Tanggal 25 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 39 |
| Table 4.5 Akumulasi Motor Hari Minggu Pada Tanggal 26 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 40 |
| Table 4.6 Akumulasi Motor Hari Senin Pada Tanggal 27 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 41 |
| Table 4.7 Akumulasi Motor Hari Selasa Pada Tanggal 28 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 42 |

| | |
|---|----|
| Table 4.8 Akumulasi Mobil Hari Rabu Pada Tanggal 22 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 42 |
| Table 4.9 Akumulasi Mobil Hari Kamis Pada Tanggal 23 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 43 |
| Table 4.10 Akumulasi Mobil Hari Jum'at Pada Tanggal 24 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 44 |
| Table 4.11 Akumulasi Mobil Hari Sabtu Pada Tanggal 25 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 44 |
| Table 4.12 Akumulasi Mobil Hari Minggu Pada Tanggal 26 Juli 2020 di Pasar Modern plaju | 45 |
| Table 4.13 Akumulasi Mobil Hari Senin Pada Tanggal 27 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 46 |
| Table 4.14 Akumulasi Mobil Hari Selasa Pada Tanggal 28 Juli 2020 di Pasar Modern plaju..... | 46 |
| Table 4.15 Rekapitulasi Data Akumulasi Terbesar Kendaraan Roda Dua di Pasar Modern Plaju Tanggal 22 Juli – 28 Juli 2020 | 47 |
| Table 4.16 Rekapitulasi Data Akumulasi Terbesar Kendaraan Roda Empat di Pasar Modern Plaju Tanggal 22 Juli – 28 Juli 2020 | 48 |
| Table 4.17 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Pasar Modern Plaju..... | 48 |
| Table 4.18 Data Volume Parkir Kendaraan Mobil Pasar Modern Plaju..... | 49 |
| Table 4.19 Jumlah Kapasitas Parkir Kendaraan Motor | 54 |
| Table 4.20 Jumlah Kapasitas Parkir Kendaraan Mobil | 55 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan | 5 |
| Gambar 2.1 Parkir di Tepi Jalan dan Parkir di Luar Jalan | 11 |
| Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang | 15 |
| Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang (dalam cm) ... | 17 |
| Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus/Truck (dalam cm)..... | 18 |
| Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (dalam cm) | 18 |
| Gambar 2.6 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Terpisah Untuk Fasilitas Parkir Off-Street..... | 19 |
| Gambar 2.7 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Menyatu Untuk Fasilitas Parkir Off-Street..... | 19 |
| Gambar 2.8 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah | 21 |
| Gambar 2.9 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah | 21 |
| Gambar 2.10 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal | 22 |
| Gambar 2.11 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30° | 24 |
| Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45° | 24 |
| Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60° | 25 |
| Gambar 2.14 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90° | 25 |
| Gambar 2.15 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90° | 26 |
| Gambar 2.16 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 30°, 45°, 60° | 26 |
| Gambar 2.17 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90° | 27 |
| Gambar 2.18 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 30°, 45° 60° | 27 |

| | |
|---|----|
| Gambar 2.19 Pola Parkir Pulau Sudut 90° | 28 |
| Gambar 2.20 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A..... | 28 |
| Gambar 2.21 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B..... | 28 |
| Gambar 2.22 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C..... | 29 |
| Gambar 3.1 Laptop Acer Aspire 4741 | 33 |
| Gambar 3.2 Meteran Panjang 50 Meter | 33 |
| Gambar 3.3 Camera Canon | 33 |
| Gambar 3.4 Pena atau Pensil, Penghapus, Mistar | 34 |
| Gambar 3.5 Stopwatch..... | 34 |
| Gambar 3.6 Peta Lokasi Pasar Modern Plaju | 35 |
| Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian..... | 36 |
| Gambar 4.1 Denah Parkir Pasar Moder Plaju | 49 |
| Gambar 4.2 Detail Pola Parkir Motor Sudut 30° | 50 |
| Gambar 4.3 Detail Pola Parkir Motor Sudut 45° | 50 |
| Gambar 4.4 Detail Pola Parkir Motor Sudut 60° | 51 |
| Gambar 4.5 Detail Pola Parkir Motor Sudut 90° | 51 |
| Gambar 4.6 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 30° | 52 |
| Gambar 4.7 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 60° | 52 |
| Gambar 4.8 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 90° | 53 |
| Gambar 4.9 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 45° | 53 |
| Gambar 4.10 Detail Pola Parkir Saat Ini Mobil Sudut 90° | 54 |

INTISARI

Fasilitas Parkir adalah hal yang tidak bias dipisahkan dalam kehidupan berkendara. Fasilitas parker menjadi hal yang cukup diperhatikan terutama jika mengunjungi tempat-tempat yang padat pengunjung seperti pasar modern plaju biasanya mempunyai jadwal padat pengunjung pada jam-jam tertentu tiap harinya sehingga terjadilah masalah seperti tidak teraturnya area parkir. Untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan penataan parkiran, akumulasi parkir, volume parkir dan kapasitas dinamis. Dari hasil penelitian yang dilakukan selama tujuh hari dari jam 07.00-12.00 dan dilakukan pengolahan data maka dapat disimpulkan bahwa kendaraan yang terbesar adalah 180 motor pada hari selasa dan mobil 72 pada hari Kamis. Dengan penataan pola parkir membentuk sudut 60^0 dan 90^0 untuk mobil sedangkan motor 45^0 dan 60^0 .

Kata Kunci : Area parkir, Akumulasi parkir dan Volume parkir.

ABSTRACT

Parking facilities are something that cannot be separated in driving life. Parking facilities have become a matter of concern, especially when visiting places that are crowded with visitors, such as the modern plaju market, which usually has a busy schedule of visitors at certain hours of the day so that problems such as irregular parking areas occur. To solve this problem, parking arrangement, parking accumulation, parking volume and dynamic capacity are necessary. From the results of research conducted for seven days from 07.00-12.00 and data processing was carried out, it can be concluded that the largest vehicles were 180 motorbikes on Tuesday and 72 cars on Thursday. With the arrangement of parking patterns forming angles of 600 and 900 for cars while motorbikes are 450 and 600.

Keywords: Parking area, parking accumulation and parking volume.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pasar moderen plaju palembang merupakan pusat pembelanjaan tradisional, pasar ini sudah ada sejak puluhan tahun lalu dan menjadi salah satu pusat transaksi terbesar di kawasan plaju palembang. pasar ini persis terletak di belakang terminal plaju sebagai tempat batas pemberhentian angkutan umum. kendaraan terminal inilah yang membuat pasar moderen ini selalu ramai pengunjung.

Setiap hari masyarakat yang datang tidak hanya warga sekitar pasar, banyak penjual dan pembeli dari berbagai daerah seperti Sungai Dua, Mariana, Talang Andong, Talang Putri, Sako, Rambutan dan SP Padang. seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk maka meningkat pula kebutuhan akan kendaraan yang jumlahnya semakin hari semakin bertambah dan berdampak pada peningkatan volume kendaraan.

Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang sangat penting, melihat kondisi area parkir yang ada di pasar moderen plaju masih kurang efektif dan masih banyaknya pengunjung yang memarkirkan kendaraan sembarangan tidak pada tempatnya dan menimbulkan kesemrawutan, oleh karena itu di butuh kanpenataan agar tertata dengan rapi sehingga pengunjung dapat parkir di area yang telah di sediakan oleh pihak pasar moderen plaju.

Pasar Modern Plaju sebenarnya pasar tradisiona seperti pasar pada umumnya, kemudian pada tahun 2008 dibangun gedung baru yang lebih Modern. Kemudian namanya berubah menjadi Pasar Modern Plaju.

Meskipun Namanya Pasar Modern, namun produk-produk tradisional masih sangat banyak di Area Pasar Modern ini. Terutama banyaknya transaksi bahan pokok rumah tangga mengingat banyaknya pengiriman bahan-bahan sembako dari berbagai desa kepasar ini.

Di Pasar Modern Plaju ini, penjual / pedagang dan pembeli bisa saling tawar menawar untuk mendapat kesepakatan harga yang menguntungkan bagi kedua belah pihak. Pedagang biasa juga memberikan diskon / promo atau potongan harga pada pelanggannya. Pasar ini juga telah di modern kan oleh pemerintah setempat agar nyaman untuk berbelanja dan jual beli.

Salah satu pasar yang ada di Kota Palembang. Pasar tradisional ini menjual berbagai produk kebutuhan pokok dan sembako seperti, mencari beras di Kota Palembang, terigu, gula, garam, sayur mayur, bawang, cabe, ikan, ayam, dan lainnya. Kelebihan pasar jenis tradisional ini adalah produk-produk yang ada di jual dengan harga rakyat, sehingga harganya murah bagi masyarakat, sebagaimana fungsi pasar pada umumnya.

Selain bahan sembako pasar moderen plaju juga menjual segala barang kebutuhan para warga, mulai dari pakaian, barang pecah belah, elektronik, perabotan rumah tangga, dan berbagai kebutuhan lainnya. warga sekitar mengakui setelah pasar moderen ini di buat mereka tidak jauh lagi belanja untuk kebutuhan mereka sehari-hari.

1.2. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian adalah untuk menata area parkir agar lebih efektif dan mempermudah akses keluar masuk kendaraan.

Adapun tujuan penelitian adalah untuk menata pola parkir dengan

menyeimbangkan antara kebutuhan dengan kapasitas yang ada.

1.3. Permasalahan

Kondisi lahan parker yang sempit menyebabkan kesemerautan serta ketidak teraturan yang terjadi setiap harinya, oleh karena itu perludiadakannya menganalisa penataan perparkiran kendaraan yang nantinya bisa diharapkan dapat memberikan solusi untuk pengelolaan dan pengguna parker itu sendiri.

1.4. Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa penataan perparkiran kendaraan di pasar moderen plaju maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan.

1. Perhitungan jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parker selama satu minggu mulai dari pukul 07.00 – 12.00 WIB.
2. Menghitung kendaraan yang keluar pada lokasi parkir.
3. Menghitung kendaraan yang menginap pada lokasi parkir.

1.5. Sistematika Penulisan

Tugas akhir ini disesuaikan dan terdiri dari 5 bab, yang diuraikan sebagai berikut :

Pendahuluan

Pada bab ini meliputi latar belakang, maksud dan tujuan, permasalahan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

Tinjauan Pustaka

Berisi definisi-definisi tentang perparkiran, volume kendaraan, serta rumus-rumus dasar yang akan di gunakan dalam menghitung perparkiran.

Metodologi Penelitian

Pada bab ini berisi tentang cara penelitian, cara survey pengumpulan data dan pengolahan data.

Analisa Pembahasan

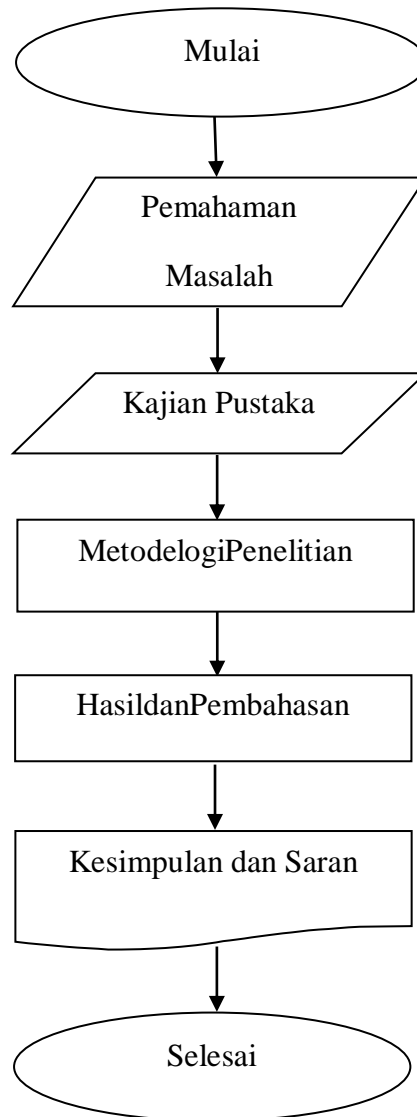
Pada bab ini diuraikan pengolahan data hasil survey dan bagaimana cara menyelesaikan masalah yang terjadi.

Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisi kesimpulan yang diambil dari hasil analisa secara umum dan khusus serta saran-saran dari penulis.

Daftar Pustaka**Lampiran**

1.6. Bagan AlirPenulisan



Gambar 1.1 Bagan AlirPenulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Pratama, Rendi. 2020. ‘*Analisa Penataan Perparkiran Diarea Rumah Sakit Siti Aisyah Lubuk Linggau*’ Fakultas Teknik, Jurusan Sipil, Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Pahlevy, Reza. 2020. ‘*Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas*’ Fakultas Teknik, Jurusan Sipil, Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Tuwu , Alimuddin. 2006. *Pengantar Metode Penelitian*. Universitas Indonesia. Jakarta
- Tommy, 2010. *Optimalisasi Taman Parkir di Kawasan Pasar Klewer Solo*. Naskah Publikasi Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Haya Yogyakarta.
- Palayukan, Resti Oktavia. 2015. “ *Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan pada Area Parkir di Bandara Sultan Hasanuddin di Kota Makassar*. Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Kota Makassar.