

**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN LINTAS
PROVINSI KOTA PRABUMULIH DARI KOTA TUGU AIR MANCUR –
TUGU NANAS PADA TAHUN 2015 - 2018**



TUGAS AKHIR

OLEH

WIDIAN DEA SANDITA

11 2013 147

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL

2020

**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
LINTAS PROVINSI KOTA PRABUMULIH DARI TUGU AIR
MANCUR – TUGU NANAS PADA TAHUN 2015-2018**



TUGAS AKHIR

Disusun Oleh:

**WIDIAN DEA SANDITA
11-2013-147**

Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Program Studi Sipil
Fakultas Teknik UM Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T



Ir. Revisdah, M.T

LAPORAN TUGAS AKHIR

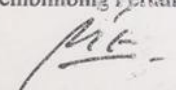
**ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN LINTAS PROVINSI KOTA PRABUMULIH DARI
TUGU AIR MANCUR-TUGU NANAS PADA TAHUN 2015-2018**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

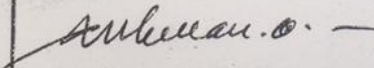
WIDIAN DEA SANDITA
NRP, 112013147

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 27 Agustus 2020
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

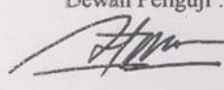
Pembimbing Pertama,

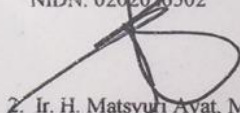

Ir. R.A. Sri Martini, M.T.
NIDN. 0203037001

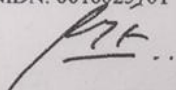
Pembimbing Kedua


Ir. Lukman Muizzi, M.T.
NIDN. 0220016004



Dewan Penguji :


1. Ir. A. Jungidi, M.T.
NIDN. 0202026502


2. Ir. H. Matsyuli Ayat, M.T.
NIDN. 0016025701


3. Ir. R.A. Sri Martini, M.T.
NIDN. 0203037001

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, 31 Agustus 2020
Program Studi Sipil


Kema

Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403

Abstract

According to UU RI pasal 1 No. 22 of 2009 accident is an event on the highway is unexpected and unintended in involving vehicles with or without other road users which resulted in human casualties of property loss. Accident is always contain unintended and unexpected factor and can make effect shocked, curious, and traumafor those who suffered the accident.

Accident analysis intend to determine, analyze the data and determine area prone to traffic accident (black site) roads. Along the roads in the prabumulih district frequent accident, therefore this thesis will discuss the prone areas accident is often the case in prabumulih district. The purpose is to determine the location of the critical points of a traffic accident (black spots) on the roads that are classified as black site in prabumulih district. And may provide an alternative treatment at the point of the accident-prone locations (black spots) to reduce the number of accidents in prabumulih district.

The results of the survey location and data processing can be concluded that the location has a relatively high number of accident there four sections of the road there is road that has the highest accident rate is prabumulih street baturaja road which is identified as a region prone to accidents (black site), and the district of road basuki rahmat defined as an accident-prone points (black spots).

Based on data processing and directly survey in the field, the location indentified as accident-prone points (black spots) got the attention of the department of transportation prabumulih to get more attention observe traffic rules in order to minimize the number of accidents

KATA PENGANTAR

Assalammu'alaikum Wr.Wb

Alhamdulillahilahirabil'alamin, segala puji kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik serta hidayah-Nya kepada penyusun, sehingga atas barokah dan ridho-Nya penyusun dapat menyelesaikan tugas akademik yang berupa tugas akhir dengan judul “ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN LINTAS PROVINSI KOTA PRABUMULIH DARI TUGU AIR MANCUR-TUGU NANAS PADA TAHUN 2015-2018”

Tugas akhir ini disusun untuk melengkapi menyelesaikan jenjang kesarjanaan starata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Selama menyelesaikan tugas akhir dan menyusun laporan, penyusun telah banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penyusun menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya khususnya kepada :

Ibuk Ir. R,A Sri Martini, MT. Selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Bapak Ir, Lukman Muizzi, MT. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Dan Tak lupa saya ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., MM. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibuk Ir. Revisdah, MT. Selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Bapak Dedi dan mbak Enik dan ibu Efril yang banyak membantu administrasi dalam penyusunan skripsi ini.
6. Seluruh karyawan dan staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Kedua orang tuaku tercinta yang telah memberikan dorongan baik moral maupun material terutama sekali ayah dan ibu yang tercinta telah memberikan do'a pada penulis selama menuntut ilmu.
8. Seluruh mahasiswa/i Fakultas Teknik Jurusan Sipil khususnya angkatan 2013.
9. Teman-teman yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada penulis. Semoga amal dan budi baik kalian mendapat imbalan dari Allah SWT, Penulis menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari

kesempurnaan dikarenakan keterbatasan waktu serta kemampuan yang dimiliki. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kebaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semuanya, *Aamiin Ya Robbalalamin....*

Wassalammu'Alaikum Wr.Wb

Palembang, Agustus 2020

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.2 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Bagan Alur Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Perhubungan.....	6
2.2 Penelitian Terdahulu.....	6
2.3 Pengertian Kecelakaan	8
2.4 Klafikasi Kecelakaan Lalu Lintas	9
2.4.1. Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas	9
2.5 Jenis Dan Bentuk Kecelakaan	9
2.5.1 Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	9
2.5.2 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian	10
2.5.3 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	10
2.5.4 Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan	11
2.5.5 Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat	11
2.6 Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	11
2.6.1Faktor Manusia.....	13
2.6.2 Faktor Kendaraan	21
2.6.3 Faktor Lingkungan	25
2.7 Perangkat Pengatur Lalu Lintas	28
2.7.1 Rambu Lalu Lintas	29
2.7.2 Marka Jalan	30
2.7.3 Rambu Pengatur Lalu Lintas	30
2.8 Geometrik Jalan.....	31
2.8.1 Jalur Lalu Lintas	31
2.8.2 Lajur Lalu Lintas	32
2.8.3 Alinyemen	33
2.4.3 Persimpangan	33
2.9 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	34
2.9.1 Lokasi Rawan Kecelakaan (Hazardous Sites).....	35
2.9.2 Rute Rawan Kecelakaan.....	35

2.9.3 Wilayah Rawan Kecelakaan.....	36
2.10 Teknik Analisis Data Kecelakaan	36
2.10.1 Distribusi Frefekkuensi	37
2.10.2 Data Berkala.....	39
2.10.3 Pembobotan (Weighting)	39
2.10.4 Cusum (Commulative Summary).....	40
2.11 Lokasi Penelitian Dan Penentuan Stationing (STA)	41
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	41
3.1 Lokasi Penelitian	42
3.1.1 Lokasi Penelitian	42
3.2 Studi Pendahuluan.....	42
3.3 Pengumpulan Data	43
3.3.1 Data Primer	43
3.3.2 Data Sekundrer.....	45
3.4 Analisa Data	46
3.4.1 Penentuan Angka Kecelakaan.....	47
3.4.2 Daerah Rawan Kecelakaan.....	49
3.4.2.1 Analisa Lokasi Black Site.....	50
3.4.2.2 Analisa Lokasi Black Spot.....	51
BAB IV HASIL PEMBAHASAN	52
4.1 Perhitungan Jumlah Angka Kecelakaan.....	52
4.1.1 Perhitungan Jumlah Korban Manusia	53
4.1.2 Perhitungan Pembobotan Data Kecelakaan	53
4.2 Analisa Black Site	55
4.3 Analisa Black Spot.....	59
4.3.1 Analisa Black Spot Pada Ruas Jala n Lintas Provinsi Kota Prabumulih.....	61
4.3.2 Daerah Rawan Kecelakaan Black Spot Di Ruas Jalan Prabumuli – Baturaja.....	63
4.3.3 Ruas Jalan Lintas Provinsi Kota Prabumulih Jala Lingkar Timur	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	67
5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran	69

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas adalah merupakan salah satu yang sangat serius di Kota Prabumulih. Jalan lintas Kota Prabumulih yang berfungsi memperlancar pergerakan manusia dan barang dari satu tempat ke tempat lain. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk tiap tahunnya menyebabkan kebutuhan transportasi juga akan semakin meningkat, secara tidak bertahap tahap atau tidak langsung memperbesar resiko tumbuhnya permasalahan lalu lintas, seperti kecelakaan, yang akan berdampak pada turunnya kinerja pelayanan jalan. Sekitar 30 % mobil, 70 % sepeda motor, sepeda dan pejalan kaki kecelakaan lalu lintas di jalan lintas sumatera.

Jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas yang memiliki panjang jalan 19 km dengan lebar jalan 6m, dari segi kondisi jalannya, retak-retak, bergelombang, bahu jalan rata-rata 1 m, mengakibatkan terjadinya kecelakaan yang menyebabkan kerugian, baik dari sisi kemanusiaan maupun ekonomi, karena telah banyak korban jiwa dan banyak materi atau uang yang telah di keluarkan akibat terjadinya sesuatu kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan lintas Provinsi Prabumulih sebagai pemilihan bahan Tugas Akhir, sedangkan untuk mengidentifikasi kecelakaan lalu lintas tersebut dilakukan terpisah.

Berdasarkan data Kepolisian Satlantas Polres Prabumulih (2018), selama kurun waktu 2015 s/d 2018, terdapat sekitar 77 orang yang meninggal dunia

karena kecelakaan lalu lintas, dan 59 mengalami luka berat dan 136 orang mengalami luka ringan. Dengan kondisi tersebut, karena masih banyak masyarakat menganggap kecelakaan adalah faktor nasib bukan karena faktor yang lain. Tetapi disisi lain menurut sudut pandang transportasi penyebab dari kecelakaan lalu lintas adalah disamping faktor manusianya yang tidak mentaati peraturan lalu lintas juga dipengaruhi oleh faktor manusianya yang tidak mentaati peraturan lalu lintas juga dipengaruhi oleh faktor geometrik jalan dan pengaturan lalu lintas.

1.2 Rumus Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dibuat suatu rumusan masalah, yaitu :

1. Titik lokasi daerah rawan kecelakaan lalu lintas (*black site*) pada ruas jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas?
2. Dimana lokasih titik rawan kecelakaan lalu lintas (*black site*) pada ruas jalan yang di klasifikasikan (*black site*) di jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas?
3. Bagaimana usulan penanganan yang dapat diberikan pada lokasi titik rawan kecelakaan (*black spot*) untuk mengurangi tingkat rawan kecelakaan di jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas.

1.3 Tujuan Penelitian

1. Mengetahui, menganalisa data dan menentukan daerah rawan kecelakaan lalu lintas (*black site*) ruas jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas.
2. Mengetahui, menganalisa data dan menentukan lokasi titik rawan kecelakaan lalu lintas (*black spot*) pada ruas jalan di klasifikasikan (*black site*) di jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas.
3. Memberikan alternatif penanganan pada lokasi titik rawan kecelakaan (*black spot*) untuk mengurangi tingkat kecelakaan di jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas

1.4 Manfaat

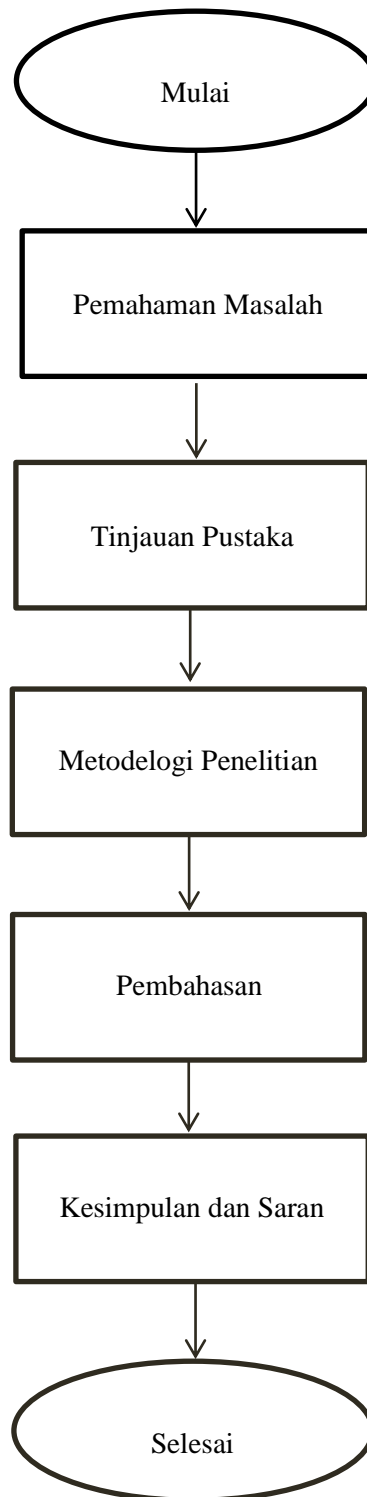
1. Bagi pemerintah, hasil penelitian di harapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran tentang daerah rawan kecelakaan (*black site*) dan (*black spot*) di ruas jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur –Tugu Nanas sehingga dapat lebih cepat dan akurat dalam mengambil kebijakan terkait penanganan daerah rawan kecelakaan.
2. Bagi masyarakat, memberikan informasi kepada masyarakat tentang daerah rawan kecelakaan di jalan lintas Provinsi Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas

1.5 Batasan Masalah

Analisa daerah rawan kecelakaan merupakan suatu penelitian dengan cakupan luas, maka dari itu ditetapkan batasan masalah serta asumsi, meliputi :

1. Jaringan jalan yang tercatat di Polres Prabumulih terdapat peristiwa kecelakaan lalu lintas.
2. Data kecelakaan menggunakan data sekunder tahun 2015-2018 yang diperoleh dari Polres Prabumulih.
3. Lokasi penelitian ditinjau pada ruas jalan lintas Provinsi Kota Prabumulih Tugu Air Mancur – Tugu Nanas yang memiliki panjang jalan 19 km dengan lebar jalan 6m.
4. Faktor–faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dilihat dari faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan faktor lingkungan.

1.6 Bagan Alur Penelitian



Gambar 1.1.Bagan Alur Penelitian

DAFTAR PUSTAKA

Icha Setiorini Primadara, 2013 “*Analisa Geometri Jalan Raya*”
(*Tikungan*) Pada Ruas Jalan Sumatera STA 15 + 500 Palembang Indralaya”

Skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.

Munawar, Ahmad 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Penerbit
Beta Offrest : Yogyakarta.

Pusdiklat Perhubungan Darat, 1998

Sukiman, Silvia 1999, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Penerbit
Nova : Bandung

Transport Research Laboratory, 1997

Warpani Suworjoko P, 2002 *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan*
Umum. Penerbit ITB : Bandung

Albert Ritongan, 2018, *Analisa Kecelakaan Di Kabupaten Ogan*
Komering Ilir, skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.