

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN MUARA
TELADAN STA 44+100 – STA 44+400 DALAM STANDART
KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh:

**ACONG
11 2016 038**

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
2020**

**ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN MUARA
TELADAN STA 44+100 – STA 44+400 DALAM STANDART
KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS**

Diajukan Oleh :

**ACONG
11 2016 038**



Telah Disahkan Oleh :

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil Universitas
Muhammadiyah Palembang**

(Dr . Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T.)

(Ir. Revisdah, M.T.)

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN MUARA TELADAN STA 44+100 – STA 44+400 DALAM STANDART KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS

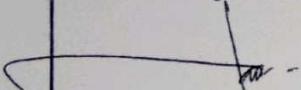
Dipersiapkan dan disusun oleh :

Acong

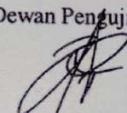
Nrp. 11 2016 038

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 27 Agustus 2020
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

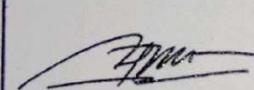
Pembimbing Pertama,

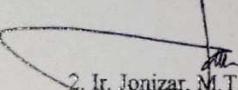

Ir. Jonizar, M.T.
NIDN. 0030066101

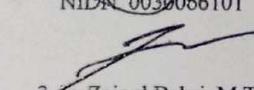
Dewan Penguji :


1. Ririn Utari, S.T., M.T.
NIDN. 0216059002

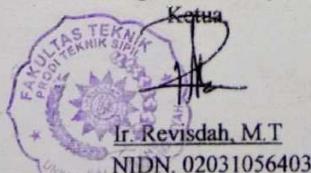
Pembimbing Kedua,


Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502


2. Ir. Jonizar, M.T.
NIDN. 0030066101


3. Ir. Zainul Bahri, M.T.
NIDN. 0001065601

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T.)
Palembang, 31 Agustus 2020
Program Studi Sipil



Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 02031056403

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

- *Dan bersabarlah kamu, sesungguhnya janji allah adalah benar (Q.S Ar-Rum·60)*
- *Salah satu sumber kebahagiaan adalah mendapatkan lelah setelah berjuang mengejar berkah dalam satu kegiatan yang bernilai ibadah from someone NF*
- *Patience is needed when you want to achieve a succes. (kesabaran sangat dibutuhkan saat anda ingin mencapai sebuah kesuksesan)*
- *Boleh lelah, tapi gak boleh nyerah karena laki-laki bekerja bukan bergaya*

Skripsi Ini Saya Persembahkan Untuk :

- ↳ **Untuk kedua orang tua ku tersayang Acai Dani dan Zuroiyah. Terimakasih telah menjadi ayah dan ibu yang luar biasa hebat. Gelar sarjana S1 Teknik Sipil S.T, ini ku persembahkan untuk kalian**
- ↳ **Saudarah kandung (Akbar. A.Md, Irma Yana. S.E) dan segenap keluarga besar Cucu Sahani Bumiayu**
- ↳ **Anak pertama dari saudarah kandung Akbar dan Sri Arlini "Alfatunisa Akbar"**
- ↳ **Dosen pembimbing Ir.H. Jonizar, M.T. dan Ir. A. Junaidi. M.T.**
- ↳ **Segenap keluarga besar Teknik Sipil Angkatan 2016 Universitas Muhammadiyah Palembang**
- ↳ **Untuk seseorang yang masih berjuang semoga cepat menyusul ya.**
- ↳ **Almamater hijau kebanggaanku**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir yang berjudul "**ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN MUARA TELADAN STA 44+100 – STA 44+400 DALAM STANDART KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS**" ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam tugas akhir ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Agustus 2020



ACONG

NRP. 11 2016 038

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatu.

Alhamdulillah Robbill'alamin, puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayahnya yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "**ANALISA FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN DI JALAN MUARA TELADAN STA 44+100 – STA 44+400, DALAM STANDART KELAYAKAN KESELAMATAN LALU LINTAS**". Adapun skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penggerjaan proposal skripsi ini, penulis menyadari bahwa dalam penulisan dan penyusunan skripsi ini terdapat banyak kekurangan baik dalam segi penulisan, pengumpulan data maupun penyajian hasil. Namun demikian penulis mengharapkan agar skripsi ini dapat bermanfaat untuk penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi semua.

Pada kesempatan kali ini penulis banyak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan kasih sayang-Nya.
2. Yang terhormat Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Yang terhormat Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Yang terhormat Ibu Ir. Revisdah, MT. Selaku Kepala Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Yang terhormat Bapak Ir. H. Jonizar, M.T., selaku pembimbing I.

6. Yang terhormat Bapak Ir. A. Junaidi, M.T., selaku pembimbing II.
7. Yang terhormat Bapak dan Ibu Dosen serta segenap karyawan Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
8. Terima Kasih Kepada Orang Tuaku dan Seluruh Anggota Keluarga yang telah membantu doa, moril, materil dan penyemangat selama penulis menjalani perkuliahan di Universitas Muhammadiyah Palembang.
9. Seluruh Teman-teman dan Seluruh Rekan Sipil Angkatan 2016 yang telah memberikan semangat, bantuan, dan kerja samanya.
Akhir kata penulis ucapan semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya kepada kita semua. *Amin yarobbal alamin.*

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatu.

Palembang, Agustus 2020

Penulis

ACONG
NRP. 112016038

ABSTRACT

Traffic safety is a program to reduce the number of accidents and all their consequences, because accidents lead to impoverishment of the families of accident victims. Most of the incidents of traffic accidents are caused by human factors, so steps to improve the ability of the community in traffic, especially traffic system users, are based on the provisions in Article 205 and Article 207 of Law Number 22 Year 2009 concerning Road Traffic and Transportation, mention this. regulated and implemented by Government Regulation Number 37 of 2017 concerning Traffic and Road Transportation Safety.

The factors that cause road accidents are basically caused by the ineffective combination of the main factors, namely road conditions, driver behavior, vehicles, and weather / nature, traffic accidents cause damage to vehicles that collide with each other. Traffic accidents always contain an element of accident and unexpectedness for the person who experiences the accident. To regulate these four main factors, laws and regulations, standards regulating road safety requirements are required.

Based on the results of a thorough analysis and discussion, it was found that the accident factors on Jalan Muara Teladan Sta44 + 100-Sta44 + 400, Sekayu District, Musi Banyuasin District were seen from the 4 factors that influenced the accident, namely road conditions, driving behavior factors, vehicle factors, and other factors. nature / weather. So from this research, it is found that the factors that dominate the occurrence of accidents are the lack of traffic signs which consist of accident-prone warning signs, speed limit warning signs, and road markings.

Keywords: *Traffic Safety, Accident Causing Factors, Analysis*

INTISARI

Keselamatan lalu lintas merupakan suatu program untuk menurunkan angka kecelakaan beserta seluruh akibatnya, karena kecelakaan mengakibatkan pemiskinan terhadap keluarga korban kecelakaan. sebagian besar kejadian kecelakaan lalu lintas diakibatkan karena faktor manusia, sehingga langkah untuk meningkatkan kemampuan masyarakat dalam berlalu lintas, khususnya pengguna sistem lalu lintas berdasarkan Ketentuan dalam Pasal 205 dan Pasal 207 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menyebutkan hal tersebut diatur dan dilaksanakan dengan Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan di jalan raya pada dasarnya disebabkan oleh kurang efektifnya gabungan dari faktor-faktor utama, yaitu kondisi jalan, perilaku pengendara, kendaraan, dan cuaca/alam, kecelakaan lalu lintas mengakibatkan kerusakan yang dialami kendaraan yang saling bertabrakan. Kecelakaan lalu lintas selalu mengandung unsur ketidak-sengajaan dan tidak disangka-sangka bagi orang yang mengalami kecelakaan tersebut.Untuk mengatur keempat faktor utama tersebut diperlukan peraturan perundang-undangan, standar-standar yang mengatur syarat keamanan jalan.

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telak dilakukan diperoleh bahwa faktor terjadinya kecelakaan di Jalan Muara Teladan Sta44+100-Sta44+400 Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin dilihat dari 4 faktor yang mempengaruhi kecelakaan adalah faktor kondisi jalan, faktor perilaku berkendara, faktor kendaraan, dan faktor alam/cuaca. Maka dari penelitian ini didapatkan faktor yang mendominasi terjadinya kecelakaan adalah minimnya pengatur rambu lalu lintas yang terdiri dari rambu peringatan rawan kecelakaan, rambu peringatan batas kecepatan, dan garis marka jalan.

Kata Kunci : Keselamatan Lalu Lintas, Faktor Penyebab Kecelakaan, Analisa

DAFTAR ISI

HALAMAN

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	viii
INTISARI	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud Dan Tujuan.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Sistematika Penulisan.....	3
1.5 Bagan Alir Penelitian.....	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKAN

2.1 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
2.2 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas.....	6
2.3 Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
2.3.1 Faktor Kondisi Jalan.....	9
2.3.1.1 Geometrik Jalan.....	10
a) Alinyemen Jalan.....	10
b) Aliyenmen Horizontal.....	11
c) Alinyemen Vertikal.....	13
d) Jalur Lalu Lintas.....	13
e) Lajur Lalu Lintas.....	14

f)	Marka jalan.....	15
g)	Persimpangan.....	16
3.2.1.2	Perangkat Pengatur Lalu Lintas.....	17
a)	Rambu Lalu Lintas (<i>Traffic Signs</i>).....	17
b)	Rambu Larangan.....	18
c)	Rambu Perintah.....	18
d)	Rambu petunjuk.....	18
e)	Rambu Darurat.....	19
3.2.2	Faktor Perilaku Berkendara.....	20
a)	Faktor Umur.....	21
b)	Kepemilikan SIM.....	21
c)	Lengah.....	22
d)	Mengantuk.....	22
e)	Lelah.....	23
f)	Mabuk.....	23
g)	Tidak Terampil.....	25
3.2.3	Faktor Kendaraan.....	26
a)	Perlengkapan Kendaraan.....	27
b)	Penerangan Kendaraan.....	27
c)	Kondisi mesin.....	28
d)	Karena hal-hal lain kendaraan.....	28
3.2.4	Faktor alam/cuaca.....	28
a)	Jarak Pandang Berkurang.....	28
b)	Jarak Penggeraman Jadi Jauh.....	28
c)	Kondisi Jalan Yang Licin.....	29
2.4	Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas.....	29
2.5	Kriteria Penanganan Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
	2.5.1 Kriteria Penanganan Lokasi Tunggal.....	30
	2.5.2 Kriteria Penanganan Ruas Kecelakaan Lalu Lintas (<i>Route</i>).....	30
	2.5.3 Situasi Kecelakaan Lalu Lintas Dan Usaha Penanganan ..	31
2.6	Upaya Peningkatan Keselamatan.....	34
2.7	Definisi kecelakaan lalu lintas menurut <i>D.A Colling</i> (1990).....	35
2.8	Klasifikasi kecelakaan lalu lintas.....	37
2.8.1	Pengolongan kecelakaan lalu lintas.....	37
2.8.2	Jenis kecelakaan lalu lintas.....	37
2.8.3	Dampak kecelakaan lalu lintas.....	38
2.8.4	Peraturan dan perundang-undangan lalu lintas.....	38
2.8.5	Jenis sepeda motor.....	41
2.8.6	Alat pelindung diri pengendara sepeda motor.....	42
2.8.7	Pemeriksaan sebelum berkendara.....	44
2.9	Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor.....	46

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Tempat dan waktu penelitian.....	49
3.2 Pengumpulan Data.....	50
3.2.1 Data Primer.....	50
3.2.2 Data Sekunder.....	50
3.3 Tim Survei Lapangan.....	50
3.4 Alat Yang Digunakan.....	51
3.5 Tahap Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan.....	52
3.6 Bagan Alir Penelitian.....	54

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Pengolahan Data.....	55
4.1.1 Faktor Kondisi Jalan.....	55
4.1.1.1 Geometrik Jalan.....	56
a) Langkah-langkah mencari jari-jari tikungan dilapangan.....	56
b) Mencari jari-jari lapangan R.....	57
c) Gaya sentrifugal.....	57
d) Gaya sentrifetal.....	58
e) Elevasi jalan.....	59
f) Jarak pandang.....	61
4.1.1.2 Perangkat Pengatur Lalu Lintas.....	62
4.1.2 Faktor Perilaku Berkendara.....	67
4.1.3 Faktor Kendaraan.....	70
4.1.4 Faktor Alam/Cuaca.....	71
4.2 Rencana pemasangan rambu peringatan.....	72

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan.....	73
5.2 Saran.....	73

DAFTAR PUSTAKA LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

HALAMAN

Table 2.1 Lebar Jalan Dan Bahu Jalan.....	13
Tabel 2.2 Situasi Kecelakaan Lalu Lintas Secara Umum Dan Usulan Penanganan	30
Table 2.3 Situasi Kecelakaan Lalu Lintas Untuk Ruas Jalan Perkotaan Dan Usulan Penanganan Untuk Persimpangan.....	31
Table 2.4 Situasi Kecelakaan Lalu Lintas Untuk Ruas Jalan Perkotaan Dan Usulan Penanganan.....	33
Table 3.2 Data Laka Pada Tahun 2018-2019.....	50
Table 4.1 Kondisi Jalan	55
Table 4.2 Hasil Pengukuran Lapangan	60
Table 4.3 Jarak Penempatan Rambu Peringatan.....	63
Table 4.4 Tabel Hasil Penelitian Dilapangan Di Jalan Muara Teladan Sta44+100- Sta44+400 Faktor Cuaca/Alam.....	71

DAFTAR GAMBAR

HALAMAN

Gambar 1.1 Bagan Alir Penelitian	4
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian Di Jalan Muara Teladan.....	49
Gambar 3.2 Alat Ukur.....	51
Gambar 3.3 Meteran 50 Meter.....	51
Gambar 3.4 Alat Tulis.....	52
Gambar 3.5 Kamera Dokumentasi.....	52
Gambar 3.6 Bagan Alir Penelitian.....	54
Gambar 4.1 Kondisi Jalan Muara Teladan Sta 44+100-Sta44+400.....	56
Gambar 4.2 Pengukuran Penempatan Titik-Titik Sebelum Terbentuk Tikungan.....	57
Gambar 4.3 Koefisien Gesekan Melintang Maksimum Untuk Desain.....	58
Gambar 4.4 Nilai Jari-Jari Lapangan.....	58
Gambar 4.5 Elevasi Dan Kemiringan Jalan.....	59
Gambar 4.6 Pengukuran Lapangan.....	61
Gambar 4.7 Pengukuran Lapangan.....	61
Gambar 4.8 Pengukuran Lapangan.....	61
Gambar 4.9 Standart Kebebasan Samping Jalan.....	62
Gambar 4.10 Jarak Penempatan Rambu Peringatan.....	63
Gambar 4.11 Kondisi Penempatan Rambu Peringatan Dilapangan.....	63
Gambar 4.12 Mencatat Kelengkapan Rambu Peringatan.....	64
Gambar 4.13 Rambu Peringatan Tikungan Tajam Kekanan.....	64
Gambar 4.14 Memasang Rambu Peringatan Rawan Kecelakaan.....	65
Gambar 4.15 Rambu Tikungan Tajam Kekiri.....	65
Gambar 4.16 Rambu Batas Kecepatan.....	65
Gambar 4.17 Garis Marka Jalan.....	66
Gambar 4.18 Kecelakaan Dijalan Muara Teladan Sta44+100-Sta44+400 Melebihi Batas Kecepatan.....	66
Gambar 4.19 Kecelakaan Dijalan Muara Teladan Sta44+100-Sta44+400 Masuk Jalur Lintasan Arah Berlawanan.....	67
Gambar 4.20 Kecelakaan Dijalan Muara Teladan.....	67
Gambar 4.21 Rencana Pemasangan Rambu Peringatan.....	67

DAFTAR NOTASI

Lc	: Lengkung circle
V	: Kecepatan Rencana Jalan
R_c	: kecepatan rencana
R	: Jari-jari lengkung lintasan, (m)
A	: percepatan Sentrifugal, (V^2/R)
Δ	: Sudut Azimuth Tikungan
TP	: Tinggi Pesawat (Theodolite)
BT	: Benang Tengah
BA	: Benang Atas
BB	: Benang Bawah
e	: Elevasi Jalan
Tp	: Tinggi Pesawat
F	: Gaya Sentrifugal
G	: Berat Kendaraan, (Kg)
g	: Percepatan Gravitasi Bumi, (9,81 m/det ²)
m	: Massa, (G/g)

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu-lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. (Pasal 1 angka 24 UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan), terutama kecelakaan tepatnya. Dijalan Muara Teladan yang berlokasi di Sta 44+100 – Sta 44+400 sebagai titik penelitian. Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin, kecelakaan yang diakibatkan oleh sistem pengatur lalu lintas yang tidak memadai yang menjadi faktor mempengaruhi kecelakaan dijalan muara teladan dimana dengan jumlah kecelakaan yang paling dominan diwilayah sekayu kabupaten musi banyuasin yang akhir-akhir ini terus meningkat ini juga dipertegas dari hasil data kecelakaan kepolisian negara republik indonesia daerah sumatra selatan resor musi banyuasin berkoordinasi dengan unit laka lantas polres musi banyuasi dengan jumlah korban 10 orang baik meninggal dunia, luka berat, dan luka ringan. Apabila masalah kecelakaan dijalan muara teladan ini tidak diperhatikan dengan baik, dikhawatirkan akan terjadi peningkatan dari tahun ke tahun.

Berdasarkan pembahasan diatas penulis berharap untuk mengetahui faktor penyebab dari berbagai kejadian tersebut dengan mengkaji dan menganalisa dengan judul “Analisa faktor penyebab kecelakaan di jalan muara teladan sta 44+100 – sta 44+400, dalam standart kelayakan keselamatan lalu

lintas” dimana untuk mengetahui faktor yang paling dominan penyebab kecelakaan pada jalan muara teladan sta 44+100 – sta 44+400 diharapkan hasil penelitian ini dapat menjadi referensi bagi pihak terkait untuk melakukan tindakan yang mampu menekan angka kecelakaan lalu lintas di jalan raya muara teladan.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud Dari Penelitian :

Mengalisa faktor penyebab kecelakaan Di Jalan Muara Teladan STA 44+100–STA 44+400, Dalam *Standart Kelayakan Keselamatan Lalu Lintas*

Tujuan Dari Penelitian :

Untuk mengetahui faktor dominan penyebab kecelakaan. Di Jalan Muara Teladan STA 44+100–STA 44+400, dan memberikan solusi dan penanganan dari permasalahan kecelakaan.

1.3 Batasan Masalah

Pada penelitian ini peneliti membatasi masalah hanya pada faktor penyebab kecelakaan di jalan muara teladan, berdasarkan pengamatan sebelumnya pada lokasi Sta 44+100 – Sta 44+400.

- a) Faktor Kondisi Jalan untuk mengetahui besarnya jari-jari tikungan, elevasi jalan dan kemiringan jalan dan rambu peringatan jalan dengan membandingkan data rencana awal jalan muara teladan sta44+100-sta44+400 yang didapatkan dari instansi terkait
- b) Faktor Perilaku berkendara untuk mengetahui berapa banyak kecelakaan yang diakibatkan oleh perilaku berkendaraan dijalan muara

teladan sta44+100-sta44+400 berdasarkan data Kepolisian Musi Banyuasin.

- c) Faktor Kendaraan untuk mengetahui berapa banyak kecelakaan yang diakibatkan oleh faktor kendaraan yang tidak layak digunakan di jalan muara teladan sta44+100-sta44+400 berdasarkan data kecelakaan
- d) Faktor Cuaca/alam untuk mengetahui berapa banyak kecelakaan yang diakibatkan oleh alam/cuaca dijalan muara teladan sta44+100-sta44+400 berdasarkan data kecelakaan.

1.4 Sistematika Penulisan

Adapun sistem penulisan yang digunakan untuk mempermudah peneliti dalam melakukan analisa secara sistematis sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Menguraikan latar belakang, maksud dan tujuan, batasan masalah dan sistematika penulisan serta bagan alir penulisan.

BAB II Tinjauan pustaka

Menguraikan landasan teori dari berbagai literatur atau referensi yang berhubungan dengan penelitian.

BAB III Metodologi penelitian

Menguraikan konsep penelitian tempat dan waktu penelitian serta pengumpulan data tim survei alat dan bahan metode pengambilan data dilapangan faktor kondisi jalan faktor prilaku dalam berkendara faktor kendaraan dan faktor cuaca/alam bagan alir penelitian

BAB IV Analisa dan pembahasan

Menguraikan tentang pengolahan data faktor kondisi jalan faktor kondisi prilaku dalam berkendara faktor kendaraan

faktor cuaca/alam rekomendasi solusi dan penanganan

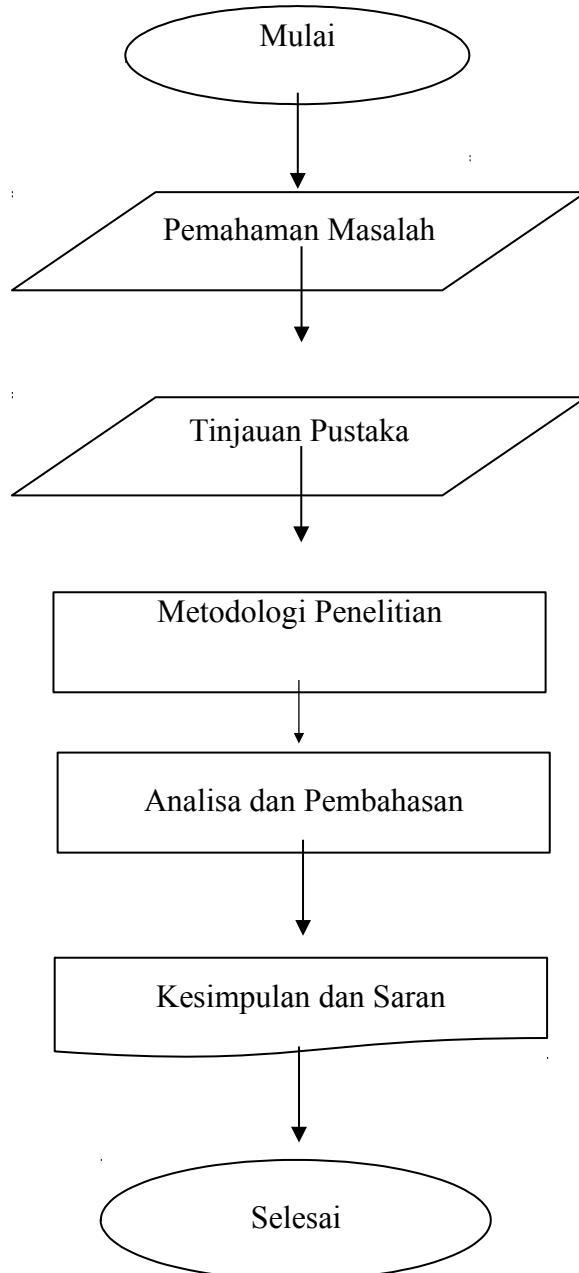
kecelakaan

BAB V Penutup

Menguraikan tentang kesimpulan dan saran pada

penelitian

1.5 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997 Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, Jakarta

Pemerintah Republik Indonesia. 1993 Analisa Karakteristik Kecelakaan Dan Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Jalan Bebas Hambatan. Jurnal Teknis. Politeknik Semarang. Semarang

Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova

Safru, U., 2010. “*Ilmu Ukur Tanah 2 Tentang Theodolite*”. Fakultas Teknik Sipil Universitas Islam Oki. Kayu Agung.

Pamungkas, N.S. 2011. Analisis karakteristik kecelakaan dan faktor-faktor penyebab kecelakaan pada jalan bebas hambatan. Jurnal teknis. Politeknik negeri semarang. Semarang