ANALISA DAMPAK COVID 19 TERHADAP LALU LINTAS DI KAWASAN TRANSMART JALAN RADIAL KOTA PALEMBANG

TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :
INDRI UTAMI
11 2016 113

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
2020

ANALISA DAMPAK COVID 19 TERHADAP LALU LINTAS DI KAWASAN TRANSMART JALAN RADIAL KOTA PALEMBANG

Diajukan Oleh :
INDRI UTAMI
11 2016 113

Telah Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik	**Ketua Progam Studi Fakultas Teknik**
Universitas Muhammadiyah	**Universitas Muhammadiyah**
Palembang	**Palembang**
Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT	**Ir. Revisdah, M.T.**

ANALISA DAMPAK COVID 19 TERHADAP LALU LINTAS DI KAWASAN TRANSMART JALAN RADIAL KOTA PALEMBANG

Diajukan Oleh :
INDRI UTAMI
11 2011 113

Disetujui Oleh :
Pembimbing Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang

Pembimbing I	Pembimbing II
Ir. Lukman Muizzi, M.T.	Ir. Revisdah, M.T.

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA DAMPAK COVID 19 TERHADAP LALU LINTAS DI KAWASAN TRANSMART JALAN RADIAL KOTA PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Indri Utami
NIM. 112016113

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada Rabu tanggal 26 Agustus 2020

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,

Ir. Lukman Muizzi, M. T
NIDN. 0220016004

Pembimbing Kedua,

Ir. Revisdah, M. T
NIDN. 0231056403

Dewan Penguji :

1. Ir. H. Syukri Malian, M.T
   NIDN. 8823160017
2. Ir. Revisdah, M.T
   NIDN. 0231056403
3. Ir. H. Marsyuni Ayat, M.Si
   NIDN. 0016025701
4. Ir. H. Zainul Bahri, M.T
   NIDN. 0001065601

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, Agustus 2020
Program Studi Sipil
Ketua,

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah dilakukan orang lain dan sepanjang sepengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini sebagaimana yang disebutkan di dalam daftar pustaka. Selain itu, saya menyatakan pula bahwa tugas akhir ini dibuat oleh saya sendiri.

Apabila pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia dikenakan sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, 26 Agustus 2020

METERAI TEMPEL
D131AAHF733688835
6000
ENAM RIBU RUPIAH

Indri Utami
11 2011 113

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

- **Segala sesuatu dan apa yang terjadi itu ada di tangan Allah SWT, kita sebagai manusia hanya bisa melaksanakan perintahnya dan selalu berdo'a kepadanya**
- **Jika dirimu dikecilkan oleh orang lain janganlah engkau bersedih, maka itu akan menjadi penyemangatmu untuk membuktikan kepada semua orang bahwa kamu bisa untuk menjadi yang terbaik**
- **Jika dirimu dianggap orang lain tidak bisa melewati suatu masalah yang sulit biarkan saja, tugas yang harus kamu lakukan yaitu selalu berusaha dan belajar agar hal yang sulit tersebut bisa kamu selesaikan dengan tenang dan sabar**
- **Perjuangkanlah hidupmu sebaik mungkin dan janganlah sesekali engkau membuat orang tuamu sakit hati, sebab kebahagiaan orang tua itu lebih berarti dari segalanya**

Kupersembahkan Tugas Akhir Ini Untuk :

- **Allah SWT yang selalu bersamaku dan mempermudahkan setiap langkahku untuk menjalani hidup**
- **Abah dan Emakku tersayang (Sunaryo dan Sunarti). Terima kasih atas semua kasih sayang dan pengorbanan yang telah engkau curahkan kepadaku**
- **Adik-adikku (Tasya Fandilah dan Iqbal) terima kasih sudah menjadi adik-adik terbaikku selama ini**
- **Keluarga besarku yang telah memberikanku semangat dari mulai pertama memasuki bangku kuliah hingga sampai penyusunan skripsi ini**
- **Terima kasih kepada Akhmad Syarifudin yang telah membantuku dan menemaniku dalam penyusunan skripsiku**

- **Sahabat-sahabat seperjuanganku geng Sipil Enjoynering dan Insinyur Persekutan yang selalu membantu dan memberikanku semangat dalam segala hal**
- **Kepada teman-teman dekatku (Yolan, Ayu, Mira, Ade, Ika, Sayi, Candra, Dimas, Rajab bom-bom, Aryak Apek, Anggik, Ejak Boy) terima kasih telah mengajarkanku bahwa bahagia itu tidak selalu hal yang mewah, bisa berkumpul dengan tertawa bersama kalian sudah membuatku bahagia**
- **Team survei (Akhmad, Candra, Dimas, Anton, Rajab, Anggik, dan Ayu) terima kasih telah membantuku dalam melaksanakan survei untuk menyelesaikan skripsi ini**
- **Seluruh teman-teman Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang**
- **Almamater tercinta Universitas Muhammadiyah Palembang**

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **"Analisa Dampak Covid 19 Terhadap Lalu Lintas di Kawasan Transmart Jalan Radial Kota Palembang"** yang merupakan salah satu persyaratan untuk mengikuti ujian sarjana pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam menyusun tugas akhir ini, penulis telah mendapatkan bantuan, pengarahan, dorongan, dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E.,M.M., Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT , Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisda, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T. selaku Pembimbing I dan Ibu Ir. Revisdah, M.T. selaku Pembimbing II yang telah meluangkan waktu dan pemikirannya dalam membimbing penulis menyelesaikan tugas akhir ini.
5. Seluruh Dosen dan Staf Karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Orang Tua, dan Adikku yang telah memberikan semangat dan dukungan.

7. Teman-teman seperjuangan yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam penelitan ini.
8. Teman-temanku yang membantu survei untuk skripsi ini

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini pasti tidak lepas dari banyak kekurangan. Koreksi serta saran tentunya sangat diharapkan demi pertambahan lmu bagi penulis. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat dan memperluas wawasan bagi pembaca.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Palembang, Agustus 2020

Indri Utami

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL ..... **i**
HALAMAN PENGESAHAN ..... **ii**
HALAMAN PERSETUJUAN ..... **iii**
SURAT PERNYATAAN ..... **iv**
MOTTO DAN PERSEMBAHAN ..... **v**
KATA PENGANTAR ..... **vii**
DAFTAR ISI ..... **ix**
DAFTRAR TABEL ..... **xii**
DAFTRAR GAMBAR ..... **xiv**
DAFTRAR GRAFIK ..... **xv**
DAFTRAR NOTASI ..... **xvi**
INTISARI ..... **xvii**
ABSTRACT ..... **xvii**
BAB I. PENDAHULUAN
A. Latar Belakang 1
B. Maksud dan Tujuan 4
C. Batasan Masalah 4
D. Sistematika Penulisan 5
E. Bagan Alir Penulisan 6

BAB 11. TINJAUAN PUSTAKA
A. Sistem Transportasi 7
B. Karakteristik Arus Lalu Lintas 8
C. Parameter Lalu Lintas 9
1. Kecepatan *(v)* 9
2. Volume (*q*) 9
3. Kepadatan (*k*) 9
4. Spacing (*s*) dan headway *(h)* 9
D. Volume Lalu Lintas 10

E. Hasil Penelitian Sebelumnya 11
F. Komposisi Lalu Lintas 12
1. Kendaraan Ringan 13
2. Kendaraan Berat..... 13
3. Sepeda Motor 13
4. Kendaraan Tidak Bermotor 13
G. Faktor Konversi Kendaraan 13
H. Metode Survey Lalu Lintas 14
I. Metode Survey Jumlah Kendaraan 16
J. Metode Survey Waktu Tempuh Kendaraan 16
K. Transportasi dan Masalah Kemacetan 17
L. Bangkitan Kendaraan 20
M. Perencanaan Transportasi 23
N. Kinerja Jalan 27
O. Manajemen Lalu Lintas 28
P. Prediksi Trip 28

BAB 111. METODOLOGI PENELITIAN

A. Konsep Penelitian 33
B. Survey Pendahuluan 33
C. Waktu Penelitian 34
D. Pengumpulan Data 34
1. Data Primer 34
2. Data Sekunder 35
E. Alat dan Bahan 36
1. Papan Alas 36
2. Alat Tulis 36
3. Stopwatch 37
4. Kamera 37
5. Meteran 38
F. Pelaksanaan Survey 38
1. Survey Kondisi dan Geometrik Jalan 38

2. Survey Kondisi Arus Lalu Lintas 39
3. Analisa Data Untuk Besar Kapasitas 41
4. Analisa Hambatan Samping 44
5. Menganalisa Tingkat Pelayanan Jalan 45
6. Menganalisa Waktu Tunda Kendaraan 46
G. Metodelogi Pengumpulan Data 47

BAB VI. ANALISA DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Survey Awal 48
1. Hasil Survey 48
2. Klasifikasi Jalan Lokasi Survey 49
B. Perhitungan Kapasitas dan Kinerja Jalan 50
1. Perhitungan Kapasitas dan Kinerja Jalan 50
2. Menganalisa Tingkat Pelayanan Jalan 54
C. Waktu Tunda Kendaraan 57
1. Waktu Tunda Kendaraan Titik 1 57
2. Waktu Tunda Kendaraan Titik 2 57
D. Pembahasan 58

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan 60
B. Saran 61

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Daftar emp Untuk Jalan Empat Jalur Dua Arah Tak Terbagi 14

Tabel 2.2 Bangkitan kendaraan 22

Tabel 2.3 Nilai Ekivalen Mobil Penumpang 25

Tabel 3.1 Besarnya Kapasitas Dasar Jalan Kota 42

Tabel 3.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCw) 42

Tabel 3.3 Faktor Koreksi Akibat Pembagian Arah 43

Tabel 3.4 Faktor Koreksi Hambatan Samping (FCsf)..... 43

Tabel 3.5 Faktor Ukuran Kota (FCcs)..... 44

Tabel 3.6 Kelas Hambatan Samping Untuk Daerah Perkotaan..... 44

Tabel 4.1 Perhitungan Kapasitas Jalan..... 50

Tabel 4.2 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada hari Senin (Titik 1) 51

Tabel 4.3 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Selasa (Titik 1) 51

Tabel 4.4 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Rabu (Titik 1)..... 51

Tabel 4.5 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Kamis (Titik 1)..... 51

Tabel 4.6 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Jum’at (Titik 1)..... 52

Tabel 4.7 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Sabtu (Titik 1) 52

Tabel 4.8 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Minggu (Titik 1)..... 52

Tabel 4.9 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Senin (Titik 2) 52

Tabel 4.10 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Selasa (Titik 2) 53

Tabel 4.11 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Rabu (Titik 2)..... 53

Tabel 4.12 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Kamis (Titik 2)..... 53

Tabel 4.13 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Jum'at (Titik 2)..... 53

Tabel 4.14 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Sabtu (Titik 2) 54

Tabel 4.15 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Hari Minggu (Titik 2)..... 54

Tabel 4.16 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan (Titik 1) 54

Tabel 4.17 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan (Titik 2) 55

Tabel 4.18 Waktu Tunda Kendaraan Titik 1 57

Tabel 4.19 Waktu Tunda Kendaraan Titik 2 57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan 6

Gambar 3.1 Lokasi Penelitian 35

Gambar 3.2 Papan Alas 36

Gambar 3.3 Alat Tulis 36

Gambar 3.4 Stopwatch 37

Gambar 3.5 Kamera..... 37

Gambar 3.6 Meteran 38

Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian..... 47

Gambar 4.1 Lokasi Survey 49

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Grafik Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan Titik 1 55

Grafik 4.2 Grafik Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan Titik 2 56

DAFTAR NOTASI

f	=	Fungsi matematik
FV	=	Kecepatan Arus Bebas
FVo	=	Kecepatan arus bebas dasar kendaraan ringan (km/jam)
FVW	=	Penyesuaian lebar jalur lalu lintas efektif (km/jam)
C	=	Kapasitas ruas jalan (smp/jam)
Co	=	Kapasitas dasar
FCw	=	Faktor penyesuaian kapasitas lebar jalur lalu lintas
FCsp	=	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah
FCsf	=	Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping
FCcs	=	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota
Q	=	Derajat kejenuhan
LoS	=	Tingkat pelayanan jalan
V	=	Volume lalu lintas

INTISARI

Survey lalu lintas adalah kegiatan pokok dan sangat penting dilakukan untuk mendapatkan data volume lalu lintas untuk berbagai keperluan teknik lalu lintas maupun perencanaan transportasi. Survey pencacahan lalu lintas dapat dilakukan dengan cara manual, semi manual (dengan bantuan kamera video), ataupun otomatis (menggunakan tube maupun loop).

Survey lalu lintas yang dilakukan ini dilaksanakan di jalan Radial sekitaran Transmart kota Palembang. Survey dilaksanakan dengan cara manual dengan menempatkan beberapa surveyor di titik-titik yang sudah dilakukan. Hasil survey lalu lintas yang telah dilakukan kemudian diolah untuk menentukan tingkat pelayanan jalan di sekitar Transmart kota Palembang pada masa pandemi covid 19 sekarang ini dan untuk menghitung rasio antar volume dan kapasitas. Perhitungan yang dilakukan berdasarkan peraturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997 (MKJI, 1997).

Hasil analisa dan survey lalu lintas yang telah dilakukan, didapatkan jumlah kapasitas yaitu 2730 smp/jam. Tingkat pelayanan jalan yang yang didapatkan di lokasi survey titik 1 yaitu yang paling tertinggi pada hari minggu pukul 13.00-15.00 dengan V/C ratio = 0,97 dengan tingkat pelayanan (E) dan tingkat pelayanan yang paling rendah yaitu pada hari jum’at pukul 11.00-13.00 dengan V/C ratio = 0,48 dengan tingkat pelayanan (C). Tingkat pelayanan jalan yang didapatkan di lokasi survey titik 2 yang paling tinggi yaitu pada hari minggu pukul 13.00-15.00 dengan V/C ratio = 0,99 dengan tingkat pelayanan (E) dan tingkat pelayanan jalan yang paling rendah yaitu pada hari jum’at pukul 11.00-13.00 dengan V/C ratio = 0,52 dengan tingkat pelayanan (C).

Kata Kunci : Survey lalu lintas, Kapasitas, Tingkat pelayanan jalan.

ABSTRACT

Traffic Survey is a key activity and very important to get traffic volume data for various traffic and transportation planning. Traffic counting Survey can be done by manual, semi manual (with the help of video camera), or automatic (using tube or loop).

This traffic Survey conducted on Radial Road Transmart in Palembang City. Survey carried out by way of manual by placing several surveyors in the points that have been done. The results of the traffic survey that has been done is then processed to determine the level of road service around the Transmart city of Palembang at the time of the Garry 19 pandemic today and to calculate the ratio between volume and capacity. Calculation is done according to the regulation of Manual Road Capacity Indonesia, 1997 (MKJI, 1997).

The results of the analysis and the traffic survey, obtained the total capacity of 2730 SMP/jam. The level of road service that is obtained at the location of survey point 1 is the highest on the day of the week at 13.00-15.00 with V/C ratio = 0,97 with service level (E) and the lowest service level is Friday at 11.00-13.00 with V/C ratio = 0.48 with service level (C). The level of road service that is obtained at the most High Point 2 survey site is on Sunday 13.00-15.00 with V/C ratio = 0,99 with service level (F) and the lowest level of road service is on Friday at 11.00-13.00 with V/C ratio = 0.52 with service level (C).

Keywords: traffic Survey, capacity, road service level.

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kemacetan merupakan salah satu masalah lalu lintas yang dihadapi oleh negara berkembang seperti Indonesia dan bisa terjadi di daerah perkotaan yang padat, termasuk kota palembang. Kemacetan sudah menjadi bagian dari ciri khas suatu kawasan pusat perkotaan tertentu di karenakan waktu terjadinya yang rutin terutama pada waktu-waktu puncak seperti yang bisa dikenal dengan jam pergi kantor, jam pulang kantor, akhir pekan dan libur.

Banyak dampak yang di hasilkan oleh kemacetan dan bersifat negatif. Ditinjau dari berbagai aspek ,kemacetan menimbulkan banyak kerugian baik dari segi materi, waktu dan tenaga. Seperti dari aspek ekonomi kemacetan menghambat proses produksi dan distribusi sehingga laju perekonomian menjadi terganggu. Dari aspek kesehatan pun kemacetan menyumbangkan dampak negatif yaitu mempengaruhi kondisi fisik dan psikis para pengguna lalu lintas, terlebih lagi bagi mereka yang kemudian melakukan berbagai aktivitas seperti bekerja, belajar dan lain sebagainya.

Salah satu dampak penyebab kemacetan di daerah tersebut adalah munculnya berbagai pusat perbelanjaan di kota Palembang dengan skala yang variatif. Salah satu dari pusat perbelanjaan tersebut adalah Transmart Palembang yang merupakan tempat penjualan barang dan tempat bermain anak yang cukup padat di kota Palembang.

Dengan berdirinya Transmart di kota Palembang maka akan menimbulkan bangkitan atau tarikan kendaraan pada jalan-jalan sekitar Transmart dan akan menambah volume lalu lintas. Pembangunan pusat-pusat perbelanjaan ini memberikan dampak juga terhadap ruas jalan yang berada disekitarnya, yaitu berupa penurunan tingkat pelayanan jalan (*level of service*-LOS) yang pada titik tertentu akan menyebabkan kemacetan. Hal ini disebabkan oleh adanya penambahan pergerakan akibat peningkatan kegiatan atau aktivitas komersial di ruas jalan tersebut.

Hal ini sering juga diakibatkan oleh perilaku manusia yang kurang mematuhi rambu-rambu lalu lintas, dan yang mempengaruhi kemacetan lalu lintas disebabkan pula oleh adanya pergerakan kendaraan keluar masuk pusat perbelanjaan, dan kendaraan yang menyeberang jalan baik yang bertujuan untuk masuk pusat perbelanjaan maupun yang bermaksud meninggalkan pusat perbelanjaan mereka hanya menggunakan satu jalan saja yaitu di jalan radial, di sisi lain transportasi berbasis online juga sering kali menurunkan penumpang di tengah jalan alasannya tidak mau mengeluarkan uang parkir masuk mall tersebut, dan mereka juga sering kali melintas jalan tepat di depan mall atau melawan arus demi untuk mempercepat perjalanan yang dituju, keadaan tersebut masih pula diperparah dengan adanya angkutan umum yang berhenti menunggu penumpang menambah pula kesemerawutan jalan di sekitar pusat perbelanjaan tersebut, kondisi ini juga dialami pada pusat perbelanjaan Transmart di kota Palembang.

Terjadinya kemacetan adalah sebagai akibat dari ketidakseimbangan jaringan lalu lintas yang ada, yaitu adanya penumpukan kendaraan yang menyebabkan

kepadatan lalu lintas pada suatu jaringan jalan tertantu menjadi tinggi sehingga arus lalu lintas yang ada, yaitu adanya penumpukan kendaraan yang menyebabkan kepadatan lalu lintas pada suatu jaringan jalan tertentu menjadi tinggi sehingga arus lalu lintas menjadi tersendat bahkan terhenti.

Dilihat dari masa pandemi covid 19 sekarang ini, masyarakat masih lebih banyak menghabiskan waktu di rumah dikarenakan pada masa new normal ini para karyawan kantor atau suatu instansi, mahasiswa, hingga para pelajar masih banyak yang dirumahkan sesuai dengan anjuran pemerintah untuk masih dirumahkan. Dalam hal ini, tentu saja akan berpengaruh terhadap kondisi lalu lintas di jalan kota Palembang. Oleh karena itu, pada masa pandemi covid 19 ini peneliti sangat tertarik untuk melakukan penelitian di Transmart jalan radial kota Palembang untuk mengetahui kondisi lalu lintas di jalan tersebut pada masa pandemi covid 19 ini dikarenakan pada masa sebelum covid 19 di lokasi jalan tersebut biasanya sangat padat dan ramai yang menyebabkan terjadinya kemacetan.

Kemacetan di Transmart jalan radial kota Palembang disebabkan oleh ramainya masyarakat yang melintas di daerah tersebut pada hari-hari sibuk dan akhir pekan. Hari sibuk atau hari kerja yang menimbulkan terjadinya kemacetan biasanya pada pagi hari saat jam pergi kerja dan sore hari pada saat jam pulang kerja, sedangkan pada akhir pekan yang dapat menimbulkan kemacetan di ruas jalan tersebut biasanya terjadi pada siang hari hingga sore hari mengingat waktu jam tersebut masyarakat banyak yang mengunjungi pusat perbelanjaan Transmart kota Palembang.

B. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi lalu lintas di ruas jalan radial kota Palembang pada masa pandemi covid 19.

Adapun tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengatur ruas jalan agar tidak terjadi kemacetan di ruas jalan Radial
2. Menentukan tingkat pelayanan jalan di sekitar Transmart Palembang pada masa pandemi covid 19 sekarang ini.
3. Menghitung rasio antar volume dan kapasitas

C. Batasan Masalah

Batasan masalah dari penelitian ini bertujuan untuk sebagai berikut:

1. Pengkajian dampak covid 19 terhadap lalu lintas di jalan Radial sekitaran pusat perbelanjaan Transmart kota Palembang.
2. Penelitian melalui tahapan analisa kinerja jaringan jalan dan dampak tarikan kendaraan tersebut.
3. Penelitian hanya dilakukan pada ruas jalan radial sekitaran Transmart Kota Palembang.
4. Pengambilan data berdasarkan survey lapangan.
5. Survey di lakukan 7 hari yaitu hari (Senin, selasa, rabu, kamis, jum’at, sabtu, dan minggu) yang mewakili jenis hari kerja dan libur dalam seminggu dan memiliki karekteristik pergerakan pada hari tersebut.

D. Sistematika Panulisan

I. BAB I Pendahuluan, menerangkan mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, batasan masalah, serta bagan alir penulisan.

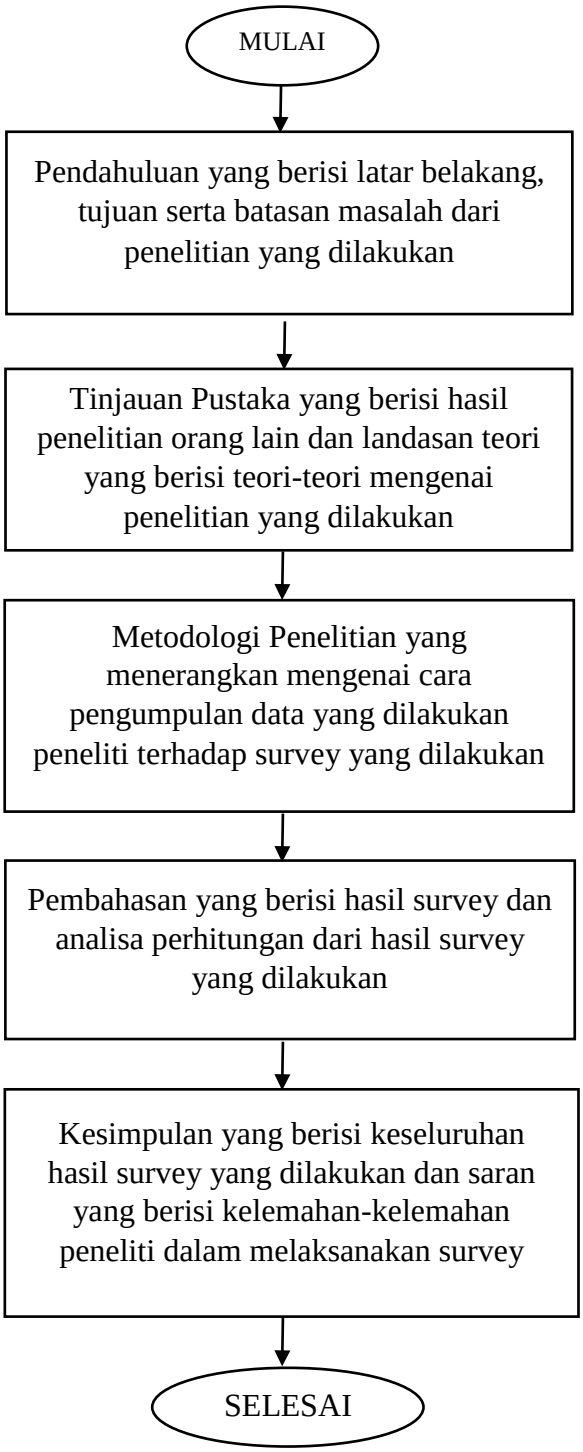
II. BAB II Tinjauan Pustaka dan landasan Teori, mencoba memaparkan mengenai pencarian terhadap berbagai sumber tertulis

III. BAB III Metodologi Penelitian, memaparkan mengenai pengumpulan data dan bagan alir penelitian

IV. BAB IV Pembahasan, menjelaskan dan memaparkan mengenai hasil penelitian yang sudah dilakukan

V. BAB V Penutup, menyimpulkan penelitian yang sudah dilakukan secara keseluruhan dan memberikan saran mengenai kesulitan saat meneliti.

E. Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar. 1996. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Jakarta : Direktorat Jendral Perhubungan Darat.

Ahmad Munawar. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi.* Yogyakarta : Beta Offset

C. Jotin Khisty & B. Kent Lall. 2006. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1 edisi ketiga*. Erlangga. Jakarta

Departemen Pekerjaan Umum. 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI),* Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.

Frazilla RB, dkk. 2002. *Tinjauan Perilaku Pemilihan Moda Pada Jaringan Jalan Perkotaan.* Bandung: Tidak diterbitkan