

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN DARI DESA BULUH CAWANG-KOTA KAYU
AGUNG OKI PADA TAHUN 2014-2018**



TUGAS AKHIR

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Fakultas Teknik Program Studi Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Disusun Oleh :

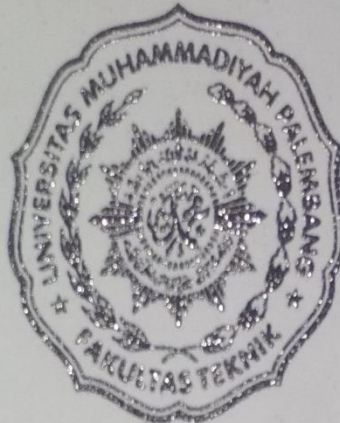
DICHO MELDI PRATAMA

11-2013-103

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2020

**ANALISA TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS PADA
RUAS JALAN DARI DESA BULUH CAWANG-KOTA KAYU
AGUNG OKI PADA TAHUN 2014-2018**



TUGAS AKHIR

Disusun Oleh:

DICHO MELDI PRATAMA

11-2013-103

Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**

**Ketua Program Studi Sipil
Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT.



Ir. Revisda, MT

LAPORAN TUGAS AKHIR

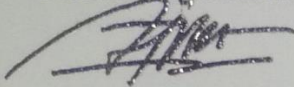
ANALISA TINGKAT KECELAKAAN PADA RUAS JALAN DARI DESA BULUH CAWANG-KOTA KAYU AGUNG OKI 2014-2018

Dipersiapkan dan disusun oleh :

DICHO MELDI PRATAMA
NRP, 112013103

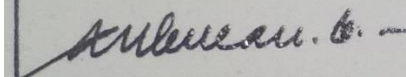
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 27 Agustus 2020
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,



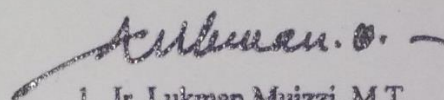
Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502

Pembimbing Kedua

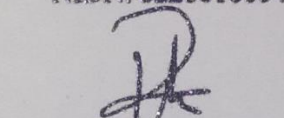


Ir. Lukman Muizzi, M.T.
NIDN. 0220016004

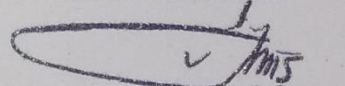
Dewan Penguji :



1. Ir. Lukman Muizzi, M.T.
NIDN. 0220016004



2. Ir. Revisdah, M.T.
NIDN. 0231056403



3. Ir. A. Syukri Malian, M.T.
NIDN. 8823160017

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)

Palembang, 1 September 2020

Program Studi Sipil

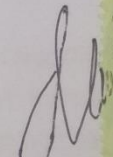
Ketua



PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir saya yang berjudul: "ANALISA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN LINTAS PADA RUAS JALAN DARI DESA BULUH CAWANG-KOTA KAYU AGUNG OKI PADA TAHUN 2014-2018" dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar sarjan di suatu Perguruan Tinggi, sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau di terbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang di acu dalam naskah ini dan di sebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Agustus 2020


DICHO MELDI PRATAMA
NRP.11.2013.103



Motto dan Persembahan

MOTTO :

“Sekali terjun dalam perjalanan jagan pernah mundur sebelum meraihnya, yakin usaha sampai. Karena sukses itu harus melewati banyak proses, bukan progress. Meskipun kenyatannya banyak hambatan dan kamu pun sering dibuat stres percayalah tidak ada jalan lain untuk merahi sukses selain melewati yang namanya proses”. (Dicho Meldi Pratama)

“Segala sesuatu akan berkah dan terasa ringan apabila restu dari orang Tua selalu menyertai karena restunya orang Tua sama dengan restunya ALLAH SWT”.

Tugas Akhir Ini Saya Persembahkan Kepada :

- ❖ Allah SWT, tempat saya memohon dan meminta pertolongan yang telah memberikan petunjuk dan kelancaran atas segala doa-doa saya.
- ❖ Untuk Bapak dan Umak yang telah mengisi dunia saya dengan begitu banyak kebahagiaan sehingga seumur hidup tidak cukup untuk menikmati semuanya. Terima kasih atas semua cinta yang telah Bapak dan Umak berikan ke pada saya.
- ❖ Waktu adalah hal paling berharga dalam waktu kita dan orang-orang yang rela mengorbankan waktu mereka untuk orang lain pantas mendapatkan rasa harmat dan terima kasih. Terima kasih atas keterlibatan dan waktunya.
- ❖ Dosen Teknik Sipil Universita Muhammadiyah Palembang.
- ❖ Serta almamaterku.

KATA PENGANTAR



Assalammu'alaikum Warahmatullahi Wabarokaatu

Alhamdulillah robbil'amin, Puji dan rasa syukur mendalam penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, Karena berkat limpahan rahmat dan hidayah-nya maka skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Salam dan salawat semoga selalu tercurah pada baginda kita Rasullullah Muhammad SAW. Skripsi ini yang berjudul **“ANALISA TINGKAT KECELAKAAN PADA RUAS JALAN DARI DESA BULUH CAWANG-KOTA KAYU AGUNG OKI PADA TAHUN 2014-2018”**. Adapun skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan gelar sarjana pada jurusan Teknik Sipil Univertas Muhammadiyah Palembang.

Penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar – besar nya atas semua bantuan yang telah mendapat bimbingan serta arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung selama penyusunan tugas akhir ini hingga selesai. Secara khusus rasa terimakasih tersebut penulisan sampaikan kepada :

1. Bapak Dr. H. Abid Djazuli , SE, MM. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. H. Kgs. Ahmad Roni, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan dan masukan serta dukungan yang sangat berharga bagi penulis.

4. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan dan masukan serta dukungan yang sangat berharga bagi penulis.
5. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
6. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Terimakasih kepada Keluarga besarku terutama pada kedua orang tuaku tercinta yang telah memberikan dorongan dan do'a selama menuntut ilmu.
8. Sahabat dan teman-teman Seperjuanganku yang telah memberikan dukungan, bantuan dan Kerjasama selama penyusunan skripsi ini dan semoga kebersamaan dan persahabatan kita tetap terjaga sampai kapan pun.
9. Semua Pihak yang telah membantu selama ini.

Akhir kata Penulis ucapkan semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-nya serta perlindungan-Nya kepada kita semua. Amin ya Robbalalamin.

Wassalammu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Palembang, Agustus 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
HALAMAN PENGESAHAN.....	II
HALAMAN PERSETUJUAN.....	III
PERNYATAAN.....	IV
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	V
KATA PENGANTAR.....	VI
DAFTAR ISI.....	VIII
DAFTAR LAMPIRAN	XI
DAFTAR TABEL	XII
DAFTAR GRAFIK	XIII
DAFTAR GAMBAR.....	XIV
INTISARI	XV
ABSTRACT.....	XVI
BAB 1 PENDAHULUAN.	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan.	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
1.6 Bagan Alur Penelitian.	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Perhubungan.....	6
2.2 Penelitian Terdahulu.....	6
2.3 Pengertian Kecelakaan.	8
2.4 Klafikasi Kecelakaan Lalu Lintas.	9
2.4.1. Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas.	9
2.5 Jenis Dan Bentuk Kecelakaan.	9

2.5.1 Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	9
2.5.2 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.	10
2.5.3 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	10
2.5.4 Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan	11
2.5.5 Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat.....	11
2.6 Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
2.6.1Faktor Manusia.....	13
2.6.2 Faktor Kendaraan..	21
2.6.3 Faktor Lingkungan.	25
2.7 Perangkat Pengatur Lalu Lintas.	28
2.7.1 Rambu Lalu Lintas.	29
2.7.2 Marka Jalan	30
2.7.3 Lampu Pengatur Lalu Lintas	30
2.8 Geometrik Jalan.....	31
2.8.1 Jalur Lalu Lintas.....	31
2.8.2 Lajur Lalu Lintas.....	32
2.8.3 Alinyemen..	33
2.4.3 Persimpangan....	33
2.9 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas	34
2.9.1 Lokasi Rawan Kecelakaan (Hazardous Sites).....	35
2.9.2 Rute Rawan Kecelakaan.....	35
2.9.3 Wilayah Rawan Kecelakaan.....	36
2.10 Teknik Analisis Data Kecelakaan.....	36
2.10.1 Distribusi Frefekuensi....	37
2.10.2 Data Berkala.....	39
2.10.3 Pembobotan (Weighting).....	39
2.10.4 Cusum (Commulative Summary).....	40
2.11 Lokasi Penelitian Dan Penentuan Stationing (STA).....	41
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	42
3.1 Lokasi Penelitian.....	42
3.1.1 Lokasi Penelitian.....	42
3.2 Studi Pendahuluan.....	42
3.3 Pengumpulan Data.....	43
3.3.1 Data Primer.....	43
3.3.2 Data Sekundrer.....	44
3.4 Analisa Data.....	46
3.4.1 Penentuan Angka Kecelakaan.....	46
3.4.2 Daerah Rawan Kecelakaan.....	49
3.4.2.1 Analisa Lokasi Black Site.....	50
3.4.2.2 Analisa Lokasi Black Spot.....	51
BAB IV HASIL PEMBAHASAN.....	52
4.1 Perhitungan Jumlah Angka Kecelakaan.....	52
4.1.1 Perhitungan Jumlah Korban Manusia.....	52
4.1.2 Perhitungan Pembobotan Data Kecelakaan.....	53

4.2 Analisa Black Site.....	55
4.3 Analisa Black Spot.....	57
4.3.1 Analisa Black Spot Pada Ruas Jalan Lintas Sumatera.....	59
4.3.2 Daerah Rawan Kecelakaan Black Spot Di Ruas Jalan Lintas..... Sumatera.....	60
4.3.3 Ruas Jalan Pahlawan Kayuagung.....	61
4.3.4 Ruas Jalan Letnan Mukhtar Saleh.....	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	65
Daftar Pustaka	
Lampiran	
Lampiran	

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Data-Data Penelitian
Lampiran 2	Surat-Surat Penelitian

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jumlah Kendaraan Angkutan Darat Dirinci Menurut Jenisnya dalam Kabupaten Ogan Komering Ilir	8
Tabel 3.1 Contoh Tabel Perhitungan Jumlah Korban manusia	48
Tabel 3.2 Contoh Tabel Perhitungan Angka Kecelakaan	49
Tabel 4.1 Perhitungan Jumlah Korban	52
Tabel 4.2 Angka Kecelakaan dari Tahun Ke Tahun	54
Table 4.3 Karakteristik.....	59

DAFTAR GRAFIK

Grafik 3.1 Grafik Hubungan Nilai Z-score Angka Kecelakaan	50
Grafik 4.1 Grafik Black Site	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan	5
Gambar 2.1 Bentuk – bentuk Trend (Hasan,2001)	39
Gambar 3.1 Peta Lokasi	42
Gambar 3.2 Diagram Penentuan Angka Kecelakaan	47
Gambar 4.1 Grafik Black Site	56
Gambar 4.2 Ruas Jalan Lintas Sumatera	60
Gambar 4.3 Ruas Jalan Pahlawan Kayuagung.....	61
Gambar 4.5 Ruas Jalan Letnan Mukhtar Saleh.....	63

INTISARI

Kecelakaan lalu lintas adalah merupakan salah satu yang sangat serius di Kabupaten Ogan Komering Ilir. Jalan lintas yang berfungsi memperlancar pergerakan manusia dan barang dari satu tempat ke tempat lain, akhir-akhir ini menjadi sumber kecelakaan. Kecelakaan di jalan raya menyebabkan banyak kehilangan nyawa manusia di bawah umur 40 tahun dan merupakan penyebab kehilangan umur kehidupan yang terbesar.

Maksud dan tujuan dari tugas akhir ini yang berjudul analisa tingkat kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan dari desa buluh cawang-kota kayuagung OKI pada tahun 2014-2018 ini adalah untuk mengetahui, Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kecelakaan yang ada di jalan Desa Buluh Cawang–Kota Kayuagung. Tujuan mengetahui, menganalisa data dan menentukan daerah rawan kecelakaan lalu lintas (black site) ruas jalan dari Desa Buluh Cawang–Kota Kayuagung.

Hasil survey lokasi pengolahan data dapat di simpulkan bahwa lokasi yang memiliki angka kecelakaan relative tinggi empat ruas jalan, tetapi dari empat ruas jalan tersebut ada satu ruas jalan yang memiliki angka kecelakaan paling tinggi adalah ruas jalan Lintas Sumatera yang di identifikasikan sebagai daerah rawan kecelakaan (black site), dan jalan Pahlawan Kayuagung di tetapkan sebagai titik rawan kecelakaan (black spot).

Dari hasil pengolahan data dan survey langsung di lapangan maka lokasi yang di identifikasikan sebagai titik rawan kecelakaan (black spot) mendapatkan perhatian dari dinas yang terkait yakni Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering ilir untuk lebih memperhatikan kelengkapan fasilitas jalan, dan selalu memberikan sosialisasi terhadap keselamatan pemakai jalan untuk selalu mematuhi peraturan lalu lintas agar kecelakaan dapat di minimalisirkan.

Kata Kunci : Kecelakaan, Black Site, Black Spot, Jalan

ABSTRAK

Traffic accidents are a very serious one in Ogan Komering Ilir District. The causeway, which functions to facilitate the movement of people and goods from one place to another, has recently become a source of accidents. Road accidents cost many people under the age of 40 and are the biggest cause of loss of life span.

The purpose and objective of this final project, entitled analysis of the level of traffic accidents on the road from Buluh Cawang Village-Kota Kayuagung OKI in 2014-2018 is to find out, the purpose of this research is to find out the accidents on the road of Buluh Cawang Village. –Kota Kayuagung. The purpose of knowing, analyzing data and determining the areas prone to traffic accidents (black sites) of roads from Buluh Cawang Village-Kota Kayuagung.

The results of the data processing location survey can be concluded that the locations that have a relatively high accident rate are four roads, but of the four roads there is one road that has the highest accident rate is the Lintas Sumatra road which is identified as an accident-prone area (black site), and Jalan Pahlawan Kayuagung is designated as a black spot.

From the results of data processing and direct surveys in the field, the locations identified as accident-prone points (black spots) get the attention of the relevant agencies, namely the Transportation Office of Ogan Komering Ilir Regency to pay more attention to the completeness of road facilities, and always provide socialization of the safety of road users. to always comply with traffic regulations so that accidents can be minimized.

Keyword : Accident, Black Site, Black Spot, Road

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas adalah merupakan salah satu yang sangat serius di Kabupaten Ogan Komering Ilir. Jalan lintas sumatra yang berfungsi memperlancar pergerakan manusia dan barang dari satu tempat ke tempat lain, akhir – akhir ini menjadi sumber kecelakaan. Kecelakaan di jalan raya menyebabkan banyak kehilangan nyawa manusia di bawah umur 40 tahun dan merupakan penyebab kehilangan umur kehidupan yang terbesar. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk tiap tahunnya menyebabkan kebutuhan transportasi juga akan semakin meningkat, secara tidak bertahap tahap atau tidak langsung memperbesar resiko tumbuhnya permasalahan lalu lintas, seperti kecelakaan, yang akan berdampak pada turunnya kinerja pelayanan jalan. Sekitar 30 persen mobil, 70 persen sepeda motor, sepeda dan pejalan kaki kecelakaan lalu lintas di jalan Desa Buluh Cawang – Kota Kayuagung.

Jalan Desa Buluh Cawang – Kota Kayuagung yang memiliki panjang jalan 14 km dengan lebar jalan 6 m, dari segi kondisi jalannya, retak – retak, bergelombang, bahu jalan rata – rata 1 m, mengakibatkan terjadinya kecelakaan yang menyebabkan kerugian, baik dari sisi kemanusiaan maupun ekonomi, karena telah banyak korban jiwa dan banyak materi atau uang yang telah di keluarkan akibat terjadinya sesuatu kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan lintas sumatra sebagai pemilihan bahan Tugas Akhir, sedangkan untuk mengidentifikasi kecelakaan lalu lintas tersebut dilakukan terpisah.

Kecelakaan lalu lintas umumnya terjadi karena berbagai faktor penyebab seperti : Pelanggaran atau tindakan tidak hati – hati para pengguna (pengemudi dan pejalan kaki), kondisi jalan, kondisi kendaraan, cuaca dan pandangan yang terhalang. Pelanggaran lalu lintas yang cukup tinggi serta kepemilikan kendaraan pribadi yang semakin hari semakin meningkat, hal ini secara tidak langsung akan memicu terjadinya kecelakaan lalu lintas.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dibuat suatu rumusan masalah, yaitu :

1. Titik lokasi daerah rawan kecelakaan lalu lintas (*black spot*) pada ruas jalan di Desa Buluh Cawang – Kota Kayuagung?
2. Titik lokasi rawan kecelakaan lalu lintas (*black site*) pada ruas jalan yang di klasifikasikan (*black site*) di jalan Desa Buluh Cawang – Kota Kayuagung?
3. Masalah penanganan yang dapat diberikan pada lokasi titik rawan kecelakaan (*black spot*) untuk mengurangi tingkat rawan kecelakaan di Desa Buluh Cawang – Kota Kayuagung.

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk Mengetahui kecelakaan yang ada di jalan Desa Buluh Cawang – Kota kayuagung.

Tujuan dari Penelitian ini adalah :

1. Mengetahui, menganalisa data dan menentukan daerah rawan kecelakaan lalu lintas (black site) ruas jalan dari desa buluh cawang – kota kayuagung.
2. Mengetahui, menganalisa data dan menentukan lokasi titik rawan kecelakaan lalu lintas (black spot) pada ruas jalan yang diklasifikasi (black site di ruas jalan dari desa buluh cawang – kota kayuagung.

1.4. Batasan Masalah

Analisis daerah rawan kecelakaan merupakan suatu penelitian dengan cakupan luas, maka dari itu ditetapkan batasan masalah serta asumsi, meliputi :

1. Jaringan jalan yang tercatat di Polres Kabupaten Ogan Komering Ilir terdapat peristiwa kecelakaan lalu lintas.
2. Data kecelakaan di ambil dari tahun 2014 – 2018 yang diperoleh dari Polres Kabupaten Ogan Komering Ilir.
3. Lokasi penelitian ditinjau pada ruas jalan Lintas Desa Buluh Cawang – Kota Kayuagung yang memiliki panjang jalan 14 km dengan lebar jalan 6 m.
4. Faktor – faktor penyebab kecelakan lalu lintas dilihat dari faktor manusia, faktor kendaraan, faktor jalan dan faktor lingkungan.

1.5. Sistematika Penulisan

Dengan mengacu pada pedoman penyusunan Tugas Akhir, dikelompokkan materi ini menjadi beberapa sub bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

- I. Pendahuluan

pada bab ini menjelaskan tentang latar belakang penelitian rumus masalah penelitian, maksud dan tujuan, batasan masalah, sistematika penulisan, serta bagan alir penulisan.

II. Tinjauan dan Landasan Teori

Pada bab ini berisikan teori – teori yang berhubungan dengan masalah yang dibahas yang diambil dari kutipan buku maupun studi internet (internet research).

III. Metodologi Penelitian

Pada bab ini menjelaskan tentang metode – metode yang digunakan dalam pembuatan skripsi ini. Membahas mengenai metode penelitian, studi literatur, metode pengolahan data – data, metode penelitian dan jadwal penelitian.

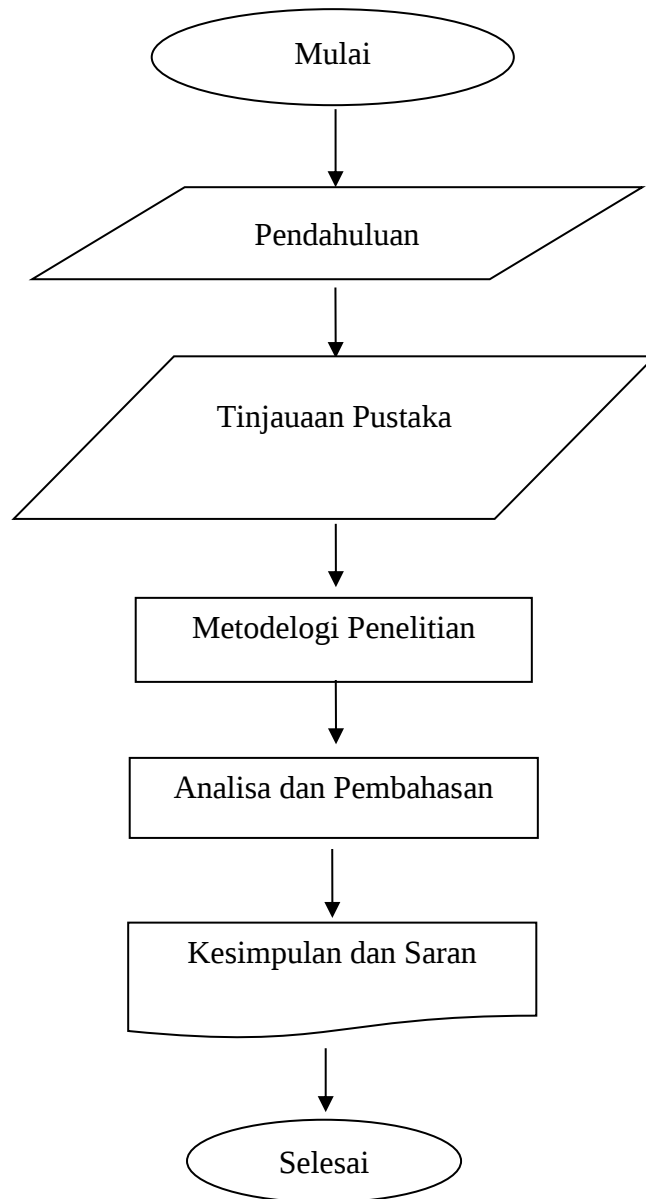
IV. Analisa dan Pembahasan

Pada bab ini akan diuraikan dengan jelas mengenai analisa dan pembahasan data – data yang dilakukan di lapangan.

V. Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dibahas di bab sebelumnya, yang akan dijadikan rangkuman dari seluruh yang telah dibuat oleh penulis.

1.6. Bagan Alir Metode Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Wibowo, 2006” Mencari Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) di Sragen.

Albent Ritongan, 2018” Analisa Kecelakaan Di Kabupaten Ogan Komering Ilir (OKI) 2013-2017 Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pusdiklat Perhubungan Darat 1998.

Wicaaksono, 2014” Mengenai Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Ungara-Bawen.

Transport Researatory, 1997.